



Il Prefetto della Provincia di Biella

Fasc. 1507/2025 Area III

VISTA la nota della RCS Sport S.p.A, con sede a Milano in Via Rizzoli n. 8, pervenuta in data 19/06/2025 ed acquisita con protocollo 20559, con la quale si richiede la sospensione temporanea della circolazione sulle strade interessate al transito della gara ciclistica denominata **90° Vuelta a Espana** sul territorio Italiano (dal 23 agosto - 26 agosto 2025), gara ciclistica internazionale per professionisti 1^a tappa **Torino Venaria Reale – Novara di sabato 23 agosto 2025 con partenza da Torino-Reggia di Venaria alle ore 13.20 ed arrivo a Novara (NO) alle ore 17.30 circa;**

VISTO il programma della manifestazione ed il percorso di gara che si allega quale parte integrante della presente Ordinanza e che interessa tratti di strade provinciali e comunali ricadenti nel territorio dei Comuni di MAGNANO, TORRAZZO, ZUBIENA, MONGRANDO, CAMBURZANO, OCCHIEPPO INFERIORE, BIELLA, VIGLIANO BIELLESE, VALDENGIO, QUAREGNA CERRETO, COSSATO, LESSONA, MASSERANO, BRUSNENGO;

VISTO il provvedimento prot. n. 15314 del 22/07/2025 con il quale la Provincia di Biella ha concesso il nulla osta allo svolgimento della gara predetta;

VISTO il provvedimento prot. n. 143576 del 20 agosto 2025, con il quale la Regione Piemonte ai sensi dell'art. 9 del CdS così come modificato dall' art. 1, comma 607, della Legge 30 dicembre 2020 n. 178, ha autorizzato lo svolgimento, per l'intera tratta nazionale, della competizione ciclistica "90° Vuelta a Espana";

VISTI gli esiti del tavolo tecnico tenutosi presso la Questura in data 13 agosto, le cui prescrizioni imposte si intendono integralmente richiamate ed integranti la presente Ordinanza;

VISTA la Circolare 17 giugno 2003, n. 300/A/1/43384/116/1 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza, ai sensi della quale, per la particolare natura della manifestazione (gara internazionale e a tappe) e su richiesta degli organizzatori, potrà essere disposta la sospensione temporanea della circolazione, in ciascun punto del percorso, per una durata superiore a quindici minuti, calcolati dal momento del transito del primo concorrente;

VISTO l'art. 9, c. 7-bis, del predetto C.d.S. che prevede: *"Salvo che, per particolari esigenze connesse all'andamento plano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità dell'autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti"*;

RITENUTO, pertanto, di dover disporre la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare lungo tutto il percorso di gara per entrambi i sensi di marcia;

VISTO il Decreto prefettizio prot. 27903 del 09/09/2024 che designa quale sostituto del Viceprefetto Aggiunto dott.ssa Fiorella FONTE Dirigente dell'Area III, il Viceprefetto Aggiunto dott.ssa Lorenza Sipione Capo di Gabinetto;



Il Prefetto della Provincia di Biella

ORDINA

per il **giorno 23 agosto 2025**, la sospensione temporanea della circolazione per entrambi i sensi marcia, su tutto il percorso di gara ricompreso nel territorio della provincia di Biella, così come specificato nel provvedimento di autorizzazione della Regione Piemonte e riprodotto negli allegati programmi, cronotabella e cartine che, a tutti gli effetti, costituiscono parti integranti del presente provvedimento, secondo le seguenti modalità:

- la sospensione della circolazione avverrà a decorrere da 1 ora prima del previsto passaggio della corsa (vedi crono tabella - alla media più veloce), in entrambi i sensi di marcia, con progressiva riapertura dal transito del veicolo di chiusura recante il cartello mobile "Fine gara ciclistica".

Durante la sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal movimento dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti, ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalle limitazioni suindicate;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, ove consentito, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli e ai pedoni di non attraversare le strade interessate.
- Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'Organizzazione o dagli Organi di polizia preposti alla vigilanza.

DISPONE

altresì che:

- gli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, sono incaricati della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;
- la carovana ciclistica dovrà essere scortata dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, approvato con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27 novembre 2002, n. 29;
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate curino l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.



Il Prefetto della Provincia di Biella

- la Provincia di Biella e i Comuni attraversati dal passaggio della gara dovranno assicurare idonea segnaletica da apporre nei tratti interessati dalla gara;
- l'Organizzazione dovrà predisporre un idoneo servizio di vigilanza e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- il Questore della Provincia di Biella e il Responsabile del Comitato organizzatore RCS Sport S.p.A. sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento;

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva in parola, la massima pubblicità della presente sia curata dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione, nonché strumenti di diffusione fonica.

Biella, data del protocollo

D'Ordine del Prefetto
P. il Dirigente di Area III a.p.c.o.
Il Capo di Gabinetto

Sipione
Lucio Sipione

- Alla Questura di BIELLA
- Al Comando Provinciale Carabinieri di BIELLA
- Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di BIELLA
- Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di BIELLA
- Alla Sezione Polizia Stradale di BIELLA
- Alla Regione Piemonte - TORINO
- Alla Provincia di BIELLA
- Alla Città Metropolitana di TORINO
- Ai Sigg. Sindaci dei Comuni di Magnano, Torrazzo, Zubiena, Mongrando, Camburzano, Occhieppo Inferiore, Biella, Vigliano Biellese, Valdengo, Quaregna Cerreto, Cossato, Lessona, Masserano, Brusnengo;

per conoscenza:

- Alla Prefettura di TORINO
- Al Compartimento Polizia Stradale per il Piemonte e Valle d'Aosta, TORINO
- Al Servizio "118" A.S.L. di NOVARA
- Alla Croce Rossa Italiana di BIELLA
- All'ATAP BIELLA
- Alla RCS Sport S.p.A. Via Rizzoli 8 - 20132 MILANO

Copia di lavoro con segnatura di protocollo



Prot. n. (*)

Torino, (*)

(*) Data e numero di protocollo presenti nel file .xml di segnatura informatica

Trasmissione a mezzo PEC

Unipublic S.a
Calle Ramirez de Arellano 29
28043, Madrid

PEC: rcssport_spa@rcs.legalmail.it

R.C.S. Sport S.p.A.
Via Rizzoli n. 8
MILANO

Province e Comuni interessati

Prefetture e Questure interessate

PEC: dipps201.0100@pecps.poliziadistato.it

Sezione Polizia Stradale di Torino

PEC: dipps184.00f0@pecps.poliziadistato.it

Questura di Torino – Ufficio di Gabinetto

PEC: itpspa@ipsnet.legalmail.it

ITP S.p.A. - Tronco 1

PEC: satap@legalmail.it

SATAP A4 Torino – Milano

PEC: dea32@pec.sitaf.it

SITAF S.p.A.

PEC: anas.piemonte@postacert.stradecanas.it

ANAS S.p.A.
Struttura Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta

PEC: extrato@pec.extrato.it

EXTRA.TO S.C. a R.L.

PEC: rfi-dpr-dpt.to.it@pec.rfi.it

R.F.I – Rete Ferroviaria Italiana Regione Piemonte

PEC: gtt@pec.gtt.to.it

G.T.T. – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A

PEC: dipps301.0000@pecps.poliziadistato.it

Compartimento Polizia Ferroviaria Torino

PEC: protocollo.prefto@pec.interno.it

Prefettura
Ufficio Territoriale del Governo di Torino

Copia di lavoro con segnatura di protocollo

PEC: culturcom@cert.regione.piemonte.it

Regione Piemonte
Direzione Coordinamento politiche e fondi europei,
turismo e sport
Settore sport e tempo libero

Regione Piemonte – Settore Protezione Civile

Coordinamento territoriale del Volontariato di
Protezione civile di Torino

Città metropolitana di Torino
Dipartimento Viabilità e Trasporti
Viabilità 2 – Protezione civile

Oggetto: evento ciclistico competitivo denominato "90° Vuelta a España" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti, in programma - per quanto di competenza territoriale italiana - dal 23 al 26 agosto 2025 con le seguenti tappe:

- 1^ tappa del 23/08/2025 - TORINO/REGGIA DI VENARIA - NOVARA
- 2^ tappa del 24/08/2025 ALBA - LIMONE PIEMONTE
- 3^ tappa del 25/08/2025 SAN MAURIZIO CANAVESE - CERES
- 4 ^ tappa del 26/08/2025 SUSA- VOIRON

RILASCIO DI AUTORIZZAZIONE.

Si trasmette, per quanto di rispettiva competenza, il provvedimento autorizzativo pari data e protocollo, relativo all'effettuazione della manifestazione sportiva in oggetto in territorio italiano.

I pareri/nulla osta pervenuti da parte degli enti interessati, come le cronotabelle, sono parte integrante dell'autorizzazione e la Città metropolitana di Torino li ha messi a disposizione al seguente link:

<https://cmto.nextshare.csi.it/s/3QRgiCpz8FNn6Zk>

Gli Enti in indirizzo sono pregati di voler far conoscere eventuali problemi che si dovessero verificare in merito allo svolgimento della competizione.

Si richiede alle Province interessate - in ordine al tratto di percorso di gara interessante il proprio territorio - di trasmettere l'allegata l'autorizzazione ai Comuni e agli altri Enti interessati.

IL DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Ing. Matteo TIZZANI
(f.to digitalmente)

S/s



Marca da bollo
n. identificativo
01211418444229

**Autorizzazione allo svolgimento
dell'evento ciclistico competitivo denominato
"90° Vuelta a España" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti
in programma - per quanto di competenza territoriale italiana -
dal 23 al 26 agosto 2025 con le seguenti tappe:
1^ tappa del 23/08/2025 - TORINO/REGGIA DI VENARIA - NOVARA
2^ tappa del 24/08/2025 ALBA - LIMONE PIEMONTE
3^ tappa del 25/08/2025 SAN MAURIZIO CANAVESE - CERES
4 ^ tappa del 26/08/2025 SUSA - VOIRON**

Prot. n. (*)

Torino, (*)

(*) Data e numero di protocollo presenti nel file .xml di segnatrice informatica

IL DIRIGENTE

VISTO che **Unipublic S.a** (avente sede a Madrid in Calle Ramirez de Arellano 29, 28043, Madrid) ha indetto ed organizzato la "90° Vuelta a España" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti con iscrizione nel calendario UCI categoria World Tour;

VISTE l'istanza ns. prot. n. 108363 del 23/06/2025 e le successive integrazioni/parziali modifiche, con le quali il **Direttore della Unipublic S.a, Javier Guillen** - domiciliato per la carica presso la Unipublic S.a – ha richiesto alla scrivente Città metropolitana di Torino il rilascio dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione in territorio italiano;

CONSIDERATO che **RCS Sport S.p.A.** - avente sede legale a Milano, in Via Rizzoli n. 8 – ha operato quale tramite e segreteria organizzativa per conto della **Unipublic S.a, società organizzatrice responsabile dell'evento;**

VISTO che l'evento è stata approvato dalla Commissione Tecnica del Consiglio Ciclismo Professionistico della Federazione Ciclistica Italiana (FCI);

CONSIDERATO che il territorio italiano sarà interessate dallo svolgimento della "90° Vuelta a España" dal 23 al 26 agosto 2025 con le seguenti tappe:

- 1^ tappa del 23/08/2025 - TORINO/REGGIA DI VENARIA - NOVARA
- 2^ tappa del 24/08/2025 ALBA - LIMONE PIEMONTE
- 3^ tappa del 25/08/2025 SAN MAURIZIO CANAVESE - CERES
- 4 ^ tappa del 26/08/2025 SUSA- VOIRON;

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino Tel. 011 861 6101

E-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT

CONSIDERATO che la partenza della prima tappa interessante il territorio italiano è situata a Venaria Reale il 23 agosto 2025 alle ore 12,55;

VISTO che il termine del transito della "90° Vuelta a España" (4^ tappa) - su territorio italiano - è previsto il 26 agosto 2025, in Comune di Claviere;

VISTI i percorsi di gara individuati nelle **crono-tabelle** allegate all'istanza;

CONSIDERATO che l'Organizzatore, in sede di istanza, ha indicato i seguenti link per accedere ai tracciati dei percorsi delle corse:

1^ tappa del 23/08/2025 - TORINO/REGGIA DI VENARIA - NOVARA

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=18MymTPJuqT6Sxk00YYBGaConvFQQIk8&usp=sharing>

2^ tappa del 24/08/2025 ALBA - LIMONE PIEMONTE

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1VuKyEDmzXXzVhHMDXrOiLVy8zdy8lro&usp=sharing>

3^ tappa del 25/08/2025 SAN MAURIZIO CANAVESE - CERES

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1FudZlIxajtKgLyGxaVYm924-S4HLppW4&usp=sharing>

4 ^ tappa del 26/08/2025 SUSA - VOIRON:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1KylGu-nbUssOB1FMI_OupDoLY7KQRsE&usp=sharing

CONSIDERATO che gli Organizzatori hanno richiesto LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE ORDINARIA DA UN'ORA PRIMA del transito del primo ciclista, in base agli orari indicati dalle cronotabelle delle tappe di cui sopra, nella colonna della media oraria più veloce, sino al transito del veicolo recante il cartello di "FINE CORSA"; tale modalità di sospensione del traffico ordinario è stata richiesta anche per i tratti di trasferimento, non competitivi, sino al km 0, ove inizieranno le corse agonistiche;

CONSIDERATO che, al fine di garantire il regolare svolgimento della **3^ tappa del 25/08/2025** - gli Organizzatori (con nota ns. prot. n. 140828 del 14/08/2025) hanno richiesto le **ulteriori chiusure al traffico ordinario**:

- la chiusura della Piazza nel Comune di Ceres dalle ore 7.00 per permettere gli allestimenti dell'area interessata dall'arrivo;
- la chiusura della SP 1 da Germagnano dalle ore 13.00 in senso di marcia direzione Ceres fino a cessate esigenze (19.00 circa);
- la chiusura della SP 1 da Ceres dalle ore 13.00 per permettere l'allestimento dell'ultimo km e il conseguente posizionamento delle transenne, le quali saranno posizionate a partire delle ore 09.00; il transito sulla SP1 da Ceres sarà sempre consentito fino ad un'ora prima del transito dei partecipanti;

CONSIDERATO che l'art. 9 del vigente Codice della Strada prevede che, in caso di competizioni interessanti più regioni, l'autorizzazione sia rilasciata dalla Regione competente, nel cui territorio è prevista la partenza;

VISTA la legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino Tel. 011 861 6101

E-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT

VISTO che la Regione Piemonte ha disposto, con Legge Regionale n. 16 del 19 Luglio 2004, il trasferimento delle funzioni alle Province in materia di trasporti eccezionali, di competizioni sportive su strada e di regolamentazione della circolazione stradale;

CONSIDERATO che l'art 27, comma 1, lett.c) della LR Piemonte n. 10 del 4 aprile 2024 (*Sostituzione dell'articolo 80 della legge regionale 44/2000*) prevede che Il rilascio delle autorizzazioni per competizioni sportive su strada, di cui all'articolo 9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) con o senza veicoli a motore, è attribuito alla competenza alla provincia o alla Città metropolitana di Torino nella quale la gara parte o transita per prima, qualora la competizione sportiva interessi il territorio di due o più province;

VISTO che - oltre i Comuni appartenenti all'area metropolitana di Torino - sono coinvolti anche i territori dei seguenti Enti: Provincia di Novara, Provincia di Vercelli, Provincia di Biella e Provincia di Cuneo;

CONSIDERATO, pertanto, che la competenza al rilascio dell'autorizzazione unica - valida per tutta la parte di itinerario da percorrere in Italia - è in capo alla Città metropolitana di Torino;

CONSIDERATO che l'Organizzatore - in sede di istanza - ha dichiarato di aver provveduto alla richiesta di scorta presso la Polizia Stradale di Torino;

CONSIDERATO che l'Organizzatore - in sede di istanza - ha dichiarato che la manifestazione è coperta da polizza assicurativa n. 62855392 stipulata con Allianz che prevede un massimale di € 15.000.000,00 (euro quindicimilioni/00) per la responsabilità civile ai sensi della legge 24.12.1969 n. 990 e successive modificazioni e integrazioni; un estratto della polizza è stato allegato all'istanza;

CONSIDERATO che l'Organizzatore - in sede di istanza - ha dichiarato che è stato effettuato il sopralluogo del percorso di gara da parte dell'Organizzazione, che lo ha giudicato idoneo, e non sono allo stato emersi ostacoli o pericoli che possano minacciare l'incolumità dei concorrenti, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa sulle strade interessate;

CONSIDERATO che, a seguito di intese intercorse con gli Enti interessati a vario titolo allo svolgimento delle gare ciclistiche - avvenute tramite comunicazione della Provincia di Torino (prot. n. 4765/2004 del 12 gennaio 2004) - si è convenuto, allo scopo di rendere più snello il procedimento amministrativo e di accelerare i tempi di rilascio dei provvedimenti autorizzativi, che il silenzio di tali Enti, resi edotti dagli organizzatori dello svolgimento della gara, equivale al rilascio del parere favorevole;

CONSIDERATO che, con nota ns. prot. n. 127055 del 23/07/2025 - per opportuna conoscenza e per quanto di rispettiva competenza - la Città metropolitana di Torino ha trasmesso l'istanza di autorizzazione all'effettuazione dell'evento in oggetto a tutti gli Enti interessati al relativo procedimento amministrativo, con invito ad **esprimere il proprio parere, entro il 31 luglio 2025**, precisando che qualora entro tale data non pervenga comunicazione, si intenderà che non vi siano elementi ostativi allo svolgimento della competizione sportiva, con formazione del silenzio-assenso ai sensi dell'art. 17 bis della legge 241/1990 e s.m.i;

VISTO che ANAS S.p.A. - **Struttura Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta** ha espresso il **parere favorevole** di competenza, condizionato alle precise prescrizioni indicate nella nota prot. n. 725483 del 14/08/2025 che fa parte sostanziale e integrante della presente autorizzazione;

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 - cap 10138 Torino Tel. 011 861 6101

E-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAOMETROPOLITANA.TORINO.IT

VISTO che – in merito alla 1^ tappa - il **Corpo di Polizia Locale della Città di Torino** con nota prot. n. 55890 del 14/08/2025 (parte integrante della presente autorizzazione) ha rilasciato **parere favorevole**, tra l'altro precisando che, in considerazione delle modalità di svolgimento della corsa all'interno del territorio di competenza della Città di Torino, ovvero "non competitiva" per circa 14 km e "competitiva" per circa 4 km, la Polizia Locale di Torino, come ribadito ed avallato ai recenti tavoli tecnico-operativi, provvederà alla chiusura viabile con 1 ora di anticipo rispetto al transito del primo corridore (con riferimento alla media più alta riportata nella cronotabella, allineandosi alle richieste dell'Organizzatore, solo ed esclusivamente per il tratto "competitivo" mentre, in merito alle tempistiche riferite al tratto di percorso "neutralizzato", ovvero non competitivo, la chiusura sarà attuata 30 minuti prima dell'orario di partenza da Venaria Reale, stabilito alle ore 12.55.

VISTO che – in merito alla 3^ tappa – il **Comune di San Maurizio C.se**, con nota prot. n. 13534 del 30/07/2025 e in sede di tavolo tecnico in Questura, comunicando che nulla osta allo svolgimento della manifestazione, sottolinea che l'itinerario esatto concordato con gli Organizzatori è il seguente: **Piazza Marconi – Via Olivari – Via Matteotti e Va Borgonuovo**;

VISTI i pareri favorevoli/nulla osta (che sono parte integrante della presente autorizzazione) pervenuti da parte delle seguenti Province e Comuni (suddivisi per tappa):

- **1^ tappa del 23/08/2025 - TORINO/REGGIA DI VENARIA – NOVARA:** Provincia di Biella (nulla osta prot. n. 15314 del 22/07/2025), Comune di Strambino (parere favorevole prot. n. 8685 del 24/07/2025), Comune di Gassino T. se (nulla osta prot. n. 12417 del 25/07/2025), Comune di Candia C.se (nulla osta prot. n. 3258 del 25/07/2025), Comune di Venaria Reale (parere favorevole prot. n. 24455 del 25/07/2025), Comune di San Mauro T.se (nulla osta prot. n. 24563 del 31/07/2025) e Comune di Burolo (parere favorevole prot. n. 3295 del 01/08/2025)
- **2^ tappa del 24/08/2025 ALBA - LIMONE PIEMONTE:** Provincia di Cuneo (parere favorevole prot. n. 70785 del 06/08/2025)
- **3^ tappa del 25/08/2025 SAN MAURIZIO CANAVESE – CERES:** Comune di Germagnano (parere favorevole prot. n. 2771 del 25/07/2025), Comune di Levone (nulla osta prot. n. 1699 del 28/07/2025), Comune di Cuorné (nulla osta prot. n. 15342 del 29/07/2025), Comune di San Carlo C.se (nulla osta prot. n. 7414 del 29/07/2025), Comune di San Maurizio C.se (nulla osta prot. n. 13534 del 30/07/2025), Comune di Lanzo T.se (parere favorevole prot. n. 11691 del 30/07/2025), Comune di Rivara (parere favorevole prot. n. 3385 del 31/07/2025), Comune di Pessinetto (nulla osta prot. n. 1699 del 28/07/2025);
- **4 ^ tappa del 26/08/2025 SUSA - VOIRON:** Comune di Salbertrand (parere favorevole prot. n. 28+7 del 25/07/2025); Comune di Oulx (nulla osta prot. n. 7437 del 31/07/2025); SITAF S.p.A. (parere viabile prot. n. 9301 del 08/07/2025);

VISTO che la **Polizia Stradale di Torino** ha espresso **parere favorevole** allo svolgimento dell'evento in oggetto, con note prot. n. 400850 del 25/08/2025 (parere generale), prot. n. 423118 del 07/08/2025 (seguito parere tappa 1), prot. n. 426225 del 08/08/2025 (seguito parere tappa 4) e prot. n. 426619 del 09/08/2025 (seguito parere tappa 3) che fanno parte integrante e sostanziale della presente autorizzazione;

VISTO il **parere favorevole** allo svolgimento della manifestazione (1^ tappa), espresso dalla **Questura di Torino** con nota prot. n. 184208 del 19/08/2025 che si intende parte integrante della presente

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino Tel. 011 861 6101

E-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT

autorizzazione;

ATTESO che a tutt'oggi non è pervenuto, da parte degli altri Enti interessati al procedimento amministrativo, alcun parere contrario allo svolgimento della gara in oggetto;

Considerato che presso la Questura di Torino, nei giorni 11 e 13 agosto 2025, si sono tenute riunioni organizzative con la partecipazione degli Organi di polizia e delle Amministrazioni comunali - nel corso delle quali sono state concordate e verificate le modalità di presidio e vigilanza da attuare ai fini dello svolgimento della manifestazione in condizioni di sicurezza;

VISTO che in data 18/08/2025, presso la Prefettura di Torino, è avvenuta un tavolo tecnico con la partecipazione degli Organi di polizia e delle Amministrazioni comunali, per verificare le modalità di svolgimento dell'evento, con particolare riguardo alle sospensioni/limitazioni per il traffico ordinario;

CONSIDERATA la legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)

CONSIDERATE le successive modifiche della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, che la Regione Piemonte ha disposto, con Legge Regionale n. 16 del 19 Luglio 2004 e in ultimo con LR Piemonte n. 10 del 4 aprile 2024 "Legge annuale di riordinino dell'ordinamento regionale anno 2024" e nello specifico art.27 comma 1 lett. c).

VISTO l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni;

VISTI:

- l'art. 9 del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285 (*Nuovo Codice della Strada*) e s.m.i.;
- il D.P.R. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e s.m.i.;
- il *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada* approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002 e successive modificazioni e integrazioni;

CONSIDERATO che l'art. 107 del T.U.E.L. (D. Lgs. 267/2000) riconosce ai dirigenti la potestà di adottare provvedimenti autorizzativi;

VISTA la L. 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il *Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla-osta stradali della Provincia di Torino* (approvato con D.C.P. 64-510617/2004 del 01/03/2005), esecutivo ai sensi di legge;

VISTI gli atti d'ufficio;

RITENUTO, pertanto, di poter autorizzare lo svolgimento della competizione in oggetto;

TUTTO ciò premesso e considerato;

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino Tel. 011 861 6101

E-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT

AUTORIZZA

Il Direttore della Unipublic S.a, Javier Guillen - domiciliato per la carica presso la Unipublic S.a - allo svolgimento, in territorio italiano, dell'evento ciclistico denominato "90° Vuelta a España" - Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti (tappe 1^, 2^, 3^ e 4^) con gli itinerari di gara indicati nelle cronotabelle allegate all'istanza, che fanno parte sostanziale e integrante della presente autorizzazione.

L'Organizzatore dovrà attenersi scrupolosamente alle prescrizioni dettate dai Tavoli/Comitati tecnici per l'ordine e la sicurezza pubblica, che si tengano successivamente al rilascio della presente autorizzazione.

La presente autorizzazione è subordinata al rigoroso rispetto, da parte dell'Organizzatore, delle prescrizioni determinate, dagli altri Enti coinvolti, nelle note con le quali sono stati comunicati i pareri favorevoli/nulla osta; tali note, come le cronotabelle, sono parte integrante della presente autorizzazione e la Città metropolitana di Torino le ha messe a disposizione al seguente link:

<https://cmto.nextshare.csi.it/s/3QRgiCpz8FNn6Zk>

Considerato che l'Organizzatore, in sede di istanza, ha dichiarato di aver richiesto il servizio di scorta presso la Polizia Stradale di Torino, la presente autorizzazione è subordinata alla rigorosa osservanza di quanto determinato in merito, dalla stessa Polizia Stradale ai sensi dell'art 9 comma 6 bis e comma 6 ter del vigente C.d.S.

Pertanto, la Città metropolitana di Torino, con la presente autorizzazione, prescrive la scorta tecnica - effettuata da persone munite di apposita abilitazione secondo quanto stabilito dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada* (approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002 e successive modifiche e integrazioni) - per coadiuvare gli organi di Polizia di cui all'art. 12, comma 1 del C.d.S., ove tali organi/autorità abbiano dato la loro disponibilità, salva diversa loro indicazione, ed è imposta quale servizio di esclusiva responsabilità in tutti i casi di indisponibilità da parte degli organi di cui al citato art. 12.

Si evidenzia che le strade interessate dagli itinerari di gara potrebbero presentare tratti di pavimentazione in conglomerato bituminoso caratterizzato da abrasioni superficiali e avvallamenti longitudinali/trasversali; gli ammaloramenti potrebbero aggravarsi - con possibile formazione di buche - in data successiva al rilascio della presente autorizzazione.

Pertanto, prima dell'inizio di ciascuna tappa, con un ulteriore sopralluogo, l'Organizzatore dovrà verificare l'idoneità del percorso stradale prescelto, al fine di accertare la piena transitabilità delle strade, nonché rilevare eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli riguardo i quali i concorrenti dovranno essere preventivamente informati; dovrà essere dato avviso, prima dell'inizio di ciascuna competizione, ai responsabili delle squadre ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (aiuole, spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero riguardo altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 - cap 10138 Torino Tel. 011 861 6101

E-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT

Al titolare dell'autorizzazione, come unico responsabile, è comunque demandata ogni valutazione e responsabilità in ordine all'effettuazione di ciascuna tappa, alla data prevista, in rapporto allo stato della viabilità interessata ed alle condizioni climatiche ed atmosferiche.

La presente autorizzazione è rilasciata a condizione che siano rigorosamente osservate le norme di Legge in materia, le disposizioni del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285 e del D.P.R. 495 del 16/12/1992 e che siano adottate tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela dell'incolumità del pubblico e dei concorrenti.

E' fatto altresì obbligo all'Organizzatore di rispettare le norme tecnico - sportive dei regolamenti sportivi di settore e le seguenti prescrizioni:

1. si dovrà provvedere alla **massima pubblicità** della competizione al fine di comunicare la sua effettuazione all'utenza della strada e di fornire informazioni riguardo le sospensioni/limitazioni della circolazione e i percorsi alternativi, attraverso i mezzi di informazione ovvero altre forme di comunicazione; in particolare, dovrà essere installata apposita segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara e di avviso all'utenza (posizionata in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione) nel rispetto della normativa vigente, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada* (approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002) e successive modifiche e integrazioni; al termine della manifestazione dovranno essere rimossi tutti i cartelli affissi lungo il percorso e dovrà essere ripristinato il preesistente stato dei luoghi;
2. dovrà essere dato preavviso alle aziende che gestiscono i trasporti pubblici e, limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, il preavviso dovrà essere di almeno 24 (ventiquattro) ore per i servizi pubblici urbani di linea;
3. a cura e spese della Società organizzatrice, al fine di garantire la tutela delle primarie esigenze di sicurezza della circolazione e dell'incolumità dei concorrenti, dovrà essere attuata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso di gara (a presidio degli incroci, dei bivi e dei punti più pericolosi), adottando, altresì, tutte le misure necessarie per prevenire danni a persone e cose, con effettuazione, ai sensi dell'art. 9, comma 6 bis del C.d.S., del servizio di scorta tecnica a cura di personale abilitato secondo quanto stabilito dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada* e successive modifiche e integrazioni;
4. dovranno essere rispettate da parte della scorta tecnica alla gara tutte le prescrizioni contenute nel citato *Disciplinare* (abilitazioni, attrezzature, equipaggiamenti e dispositivi dei veicoli, modalità di svolgimento dei servizi di scorta) che laddove qui non modificate costituiscono parte integrante dell'autorizzazione;
5. l'Organizzatore dovrà provvedere a **presidiare costantemente le intersezioni** che interessano il percorso di gara per il tempo in cui è disposta la sospensione o la limitazione della circolazione; inoltre dovranno essere messe in atto con il dovuto anticipo tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti; a tale scopo, personale incaricato e abilitato ai sensi del richiamato *Disciplinare* - dotato di bracciale o di altro segno di riconoscimento facilmente identificabile e di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992, con bandierine di colore arancio fluorescente conformi all'art. 42 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 - nel numero e secondo le modalità previste dal citato *Disciplinare*, dovrà segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il transito dei concorrenti, nonché dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione o limitazione della circolazione stradale;
6. dovrà essere garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso, in particolare in prossimità di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata; sia comunque segnalata la presenza di punti

- pericolosi o ostacoli attraverso personale incaricato dall'organizzazione e dotato di bracciale o altro segno di riconoscimento nonché di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del citato *Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*; il personale incaricato dovrà segnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, ove possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
7. si dovrà porre particolare attenzione ai tratti stradali eventualmente sottesi a galleria, per i quali occorrono, in presenza di traffico, dispositivi luminosi di indicazione;
 8. dovrà essere annunciato l'imminente passaggio della corsa almeno 5 (cinque) minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e successive modificazioni; l'annuncio può essere anticipato laddove lo dispongano gli organi di Polizia Stradale o della scorta tecnica alla gara;
 9. anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, dovrà essere garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e dall'art. 5 del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada*, che prevedono la segnalazione dell'inizio e della fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione, nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, mediante i cartelli mobili di "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA";
 10. dovrà essere fatto rigorosamente rispettare il percorso in premessa indicato; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, parte dell'itinerario previsto sia inagibile, dovrà essere immediatamente sospesa la manifestazione ovvero, qualora l'inagibilità interessi un percorso di limitata estensione – sarà possibile effettuare una variazione di percorso, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12/1 del C.d.S. - imponendo ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi al più vicino punto del restante percorso autorizzato, rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso dovranno essere adottate, altresì, tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti possa costituire intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
 11. dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, al fine del pronto soccorso in caso di necessità, nel rispetto della normativa vigente in materia, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal richiamato *Disciplinare*; in ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza;
 12. dovranno essere predisposte idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
 13. i tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo dovranno essere opportunamente presidiati e dovrà essere disposta la transennatura per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara, secondo quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal richiamato *Disciplinare*;
 14. dovranno essere immediatamente rimossi al termine della manifestazione tutti i manufatti posti lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
 15. dovrà essere garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
 16. in previsione della competizione e durante il suo svolgimento, dovrà essere prestata la massima attenzione, effettuando la verifica continua delle condizioni di sicurezza del percorso e ponendo in essere tutti gli accorgimenti necessari a garantire l'incolumità dei concorrenti e delle altre persone eventualmente presenti, accertando l'assenza di ostacoli imprevisti sulle carreggiate delle strade

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino Tel. 011 861 6101

E-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT

- interessate dalla gara nonché la sicura percorribilità dei piani viabili e adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessaria, la sospensione immediata della competizione;
17. qualora dovessero verificarsi eventi atmosferici sfavorevoli, gli organizzatori dovranno tempestivamente intervenire per adeguare le modalità di svolgimento della gara alle effettive condizioni di stabilità su strada oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza dei concorrenti e delle altre persone presenti, sospendere la manifestazione;
 18. l'Organizzatore dovrà assumersi la responsabilità sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade e ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, verificatesi durante o in conseguenza della competizione sportiva di che trattasi, mantenendo sollevata ed indenne la Città metropolitana di Torino da qualunque responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatesi durante o in conseguenza della competizione, esonerando la Città metropolitana di Torino da ogni e qualsiasi molestia o spesa, che comunque potessero derivarle da parte di terzi;
 19. copia della presente autorizzazione dovrà essere tenuta a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia.

La validità della presente autorizzazione è subordinata all'esistenza e all'attuazione dei necessari provvedimenti per disporre la chiusura al traffico ordinario delle strade interessate dal transito delle competizioni, adottati dagli Enti competenti ai sensi dell'art. 9 del vigente C.d.S.

Il Questore di Torino, quale autorità di Pubblica Sicurezza, responsabile dell'ordinato svolgimento della circolazione stradale potrà porre in essere tutte le iniziative necessarie.

La Città metropolitana di Torino, per quanto di competenza, ha la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di disporre la sospensione o la revoca dell'autorizzazione allo svolgimento della competizione sportiva per motivi di incolumità pubblica, ovvero per urgenti ed improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale, per esigenze di carattere tecnico, per la presenza di eventuali pericoli dovuti a dissesti idrogeologici ed a causa di eventi atmosferici di intensità tale da mettere a rischio l'incolumità pubblica, il patrimonio infrastrutturale dell'Ente e la sicurezza della competizione sportiva.

L'Organizzatore accetta che l'eventuale sospensione o revoca dell'autorizzazione per i motivi sopra indicati, non potrà essere oggetto di eventuale richiesta di danni nei confronti della Città metropolitana di Torino.

La Città metropolitana di Torino non si riterrà responsabile di eventuali danni a persone o cose che si dovessero verificare nel corso della manifestazione, restando sollevata da qualsiasi molestia anche giudiziaria, sia in sede civile che penale, e/o richiesta di risarcimento danni conseguenti all'evento in oggetto.

Il Direttore della Unipublic S.a, Javier Guillen – quale Organizzatore dell'evento - è tenuto al rispetto delle prescrizioni qui contenute.

Alle Province di Novara, Vercelli, Biella e Cuneo si richiede di trasmettere la presente autorizzazioni ai Comuni di propria competenza territoriale e agli altri Enti eventualmente interessati al transito dell'evento nel proprio territorio.

IL DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Ing. Matteo TIZZANI

(f.to digitalmente)

S/s

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino Tel. 011 861 6101

E-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT



Questura di Biella

Ufficio di Gabinetto – 2^ Sezione Ordine Pubblico

OGGETTO: verbale del Tavolo Tecnico del 13 agosto 2025. "VUELTA A ESPANA 2025".

Il 13 agosto 2025 alle ore 11.00, presieduta dal Sostituto Commissario Coordinatore Fabio UCCHEDDU, si è tenuto il tavolo tecnico di cui all'oggetto alla quale hanno partecipato in presenza:

Comm. DANDINI Stefano
Magg. MASI Massimo
M.Ilo Ca. SIMONE Costanza
BARBIRATO Cristina
TEAGNO Michele
STROPPA Riccardo
CANOVA Cleto
VILLANOVA Davide
BERTINOTTI+SIRACUSA
VAGLIO Piero

Sez. Polizia Stradale Biella
Guardia di Finanza Biella
Carabinieri Biella
Polizia Locale Biella
Comune di Mongrando
Comune di Occhieppo S. e Camburzano
Coord. Protezione Civile
Polizia Locale Cossato
Anas
Polizia Locale Quaregna-Cerreto

Collegati da remoto in videoconferenza i Comuni di Vigliano Biellese, Valdengo, Masserano, Magnano, Zubiena, Brusnengo.

Sono assenti i rappresentanti dei Comuni di Torrazzo, Lessona, RCS e Provincia di Biella. Alle ore 11.01 inizia la riunione. Viene ribadito l'orario di massima della gara che prevede la chiusura un'ora prima dal passaggio del primo corridore che è previsto in ingresso in provincia per le ore 14.45 circa. Il percorso è consultabile al seguente link [google.com/maps/d/edit?mid=1RDiv82f9RK4whSgX08uAqAPQLIRc8GA&usp=sharing](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1RDiv82f9RK4whSgX08uAqAPQLIRc8GA&usp=sharing)

La gara uscirà dalla provincia verso le ore 15.35.

L'indicazione della chiusura delle strade e della successiva riapertura sarà data esclusivamente dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico Primo Dirigente della Polizia di Stato Dr. D'AURIA Umberto.

Attesa la partecipazione di una squadra ciclistica israeliana, massima attenzione dovrà essere posta alle probabili azioni/manifestazioni di protesta/sensibilizzazione sulla situazione in corso in Israele e Gaza.

Viene ribadita l'importanza di avvertire tutti gli esercizi commerciali lungo il percorso (in special modo supermercati, centri commerciali, ristoranti ecc) che il traffico sarà sospeso per circa un'ora e trenta. Da un breve giro tra i presenti si verifica che tale informazione è già stata comunicata.

Viene data parola ai comuni:

MAGNANO: non ha personale. Il Sindaco sarà presente sicuramente con altri e ci sarà l'ausilio della Protezione Civile. Gli incroci interessati sono solo due.

TORRAZZO: assente, CANOVA riferisce di essere in accordo con il Sindaco per presidiare l'unico incrocio.

MONGRANDO: al momento impegnate 19 persone, ne mancherebbero ancora 6/7 che verranno fornite dalla Protezione Civile. Si segnala l'importanza di un presidio sulla rotonda tra la SP338 con la SP 419 (ci sarà una pattuglia delle FFOO) e quella successiva tra la SP 338 e la SP 758;

OCCHIEPPO Inferiore-Camburzano: nessuno della protezione civile al momento solo 3 VVUU e 1 cantoniere. Come per il Giro d'Italia si crea il problema per la Valle Elvo che non ha sbocco; la Protezione Civile fornirà almeno 4/5 elementi in ausilio. Le FFOO saranno presenti sicuramente con una pattuglia che potrebbero diventare due.

BIELLA: si sono organizzati in modo da gestire ogni incrocio anche con l'ausilio della Protezione Civile che fornirà 10 elementi.

La Questura fa presente che presidierà l'area dei giardini Zumaglini e se non sarà necessario presidiare punti nevralgici in Città dirotterà le forze su altre zone scoperte.

VIGLIANO BIELLESE: sono organizzati, non vengono segnalati problemi particolari;

VALDENGIO: Il traguardo volante sarà nei pressi del Centro Sportivo in via Libertà nr 26 ove sarà presente personale delle FFOO, non vengono segnalati problemi particolari;

COSSATO: Non vengono segnalati problemi particolari;

MASSERANO: La Questura conferma che le FFOO presidieranno la rotonda tra le SP 142/317/758 ma comunque il Comune dovrà essere presente con qualche suo rappresentante per la gestione delle transenne; si ricorda a tutti che laddove non vi sia Polizia locale e/o Protezione Civile è il Sindaco che deve farsi carico dei compiti previsti.

BRUSNENGO: I due incroci verranno presidiati.

ANAS: avrà un equipaggio e presidierà l'uscita della SS758 in direzione Chiavazza convogliando tutto il traffico in direzione Biella centro. Sulla SS232 uscita Cossato saranno posizionate transenne e cartelli;

POLIZIA STRADALE: ricorda che l'Ordinanza della Prefettura deve essere esposta nelle transenne (o bindelle) che chiudono la strada per informare l'utenza sul motivo per cui è chiusa, soprattutto in quelle transenne non presidiate. Viene verificato che i punti segnalati nel nuovo sopralluogo sono stati presi in considerazione dalle autorità competenti che sistemeranno le strade indicate.

Si fa presente che al momento non sono segnalate manifestazioni di protesta durante la gara né sono previsti eventi importanti in concomitanza della stessa.

La Prefettura emanerà ordinanza di sospensione del traffico veicolare per tutto il percorso, appena la Regione Piemonte autorizzerà l'uso delle strade per la gara, presumibilmente nei primi giorni della prossima settimana.

La riunione termina alle ore 12.36.

Eventuali osservazioni al presente verbale devono essere comunicate via pec all'indirizzo dipps196.00f0@pecps.poliziadistato.it prima delle ore 09.00 del 13/08/2025, altrimenti si intende accettato da tutti i partecipanti.

Si allega foglio firme.

Informazioni Digitali
Firma digitale del Sindaco
In data: On date
mercoledì 13 agosto 2025 18:02:38

Buongiorno, per conto e a firma di UNIPUBLIC S.a, società spagnola organizzatrice responsabile dell'evento, si trasmette l'istanza relativa alla richiesta di autorizzazione e alla richiesta di sospensione della circolazione per quanto concerne la competizione ciclistica internazionale a tappe per professionisti denominata 90° Vuelta a Espana, in programma dal 23 al 26 agosto 2025. Unipublic S.a, società organizzatrice responsabile dell'evento, è in copia per conoscenza e contatto. RCS Sport SpA farà da tramite e da segreteria organizzativa per conto dell'organizzatore spagnolo. Vi preghiamo quindi di utilizzare questa pec per ogni comunicazione formale e ufficiale intestando comunque tutti i documenti e autorizzazioni a Unipublic S.a Calle Ramirez de Arellano 29 Madrid Spagna nella persona del Direttore Javier Guillen, di cui allegiamo la carta d'identità. I documenti vengono inoltrati, per opportuna conoscenza, anche alle questure, ai compartimenti Polizia Stradale e alla Direzione Nazionale ANAS e Ferrovie dello Stato. Si allegano le cronotabelle delle tappe. Si resta a disposizione per ulteriori chiarimenti al seguente indirizzo pec o al recapito telefonico presente nelle istanze. Ringraziando per la collaborazione, si porgono cordiali saluti

**Alle Prefetture –
Uffici Territoriali del Governo
Torino, Biella, Novara, Vercelli, Cuneo**

E, per conoscenza

**Al Ministero dell'interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza
Direzione centrale polizia Stradale,
Ferroviaria e Reparti Speciali
- Servizio polizia stradale
ROMA**

**Alla Regione
Piemonte**

**Alle Questure
Di
Torino, Biella, Novara, Vercelli, Cuneo**

**Al Compartimento della Polizia Stradale
interessato dal percorso di gara
SUA SEDE**

Oggetto: Richiesta di sospensione della circolazione ai sensi dell'art. 9 del d. L.vo 285/92 e con riferimento agli articoli 6 e 7 del medesimo decreto legislativo per la manifestazione denominata "90° Vuelta a España" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti dal 23 al 26 agosto 2025, con riferimento alla autorizzazione richiesta alla regione Piemonte ai sensi dell'articolo 9 CDS.

La Unipublic S.a, con sede a Madrid in Calle Ramirez de Arellano 29, 28043, Madrid quale ente organizzatore della corsa in oggetto, nella persona del Direttore Javier Guillen, nato a Madrid il 24 febbraio 1972 e domiciliato per la carica presso la Unipublic S.a,

PREMESSO CHE

- L'organizzatore ha già avanzato con separata richiesta, inoltrata in copia anche a codesti uffici, l'autorizzazione ai sensi dell'articolo 9 del codice della strada e che, per tale atto, è in corso l'istruttoria per il rilascio;
- L'articolo 9 comma 7bis del codice della strada, novellato dalla legge 9 aprile 2025 n. 58 prevede che la validità dell'autorizzazione sia subordinata all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, in occasione del transito dei partecipanti, ovvero quando necessario, alla chiusura della strada medesima

- Con la modifica dell'art. 7 bis sono state riorganizzate le competenze per l'adozione del provvedimento di sospensione, riconducendola al Prefetto per tutto il territorio della provincia di propria competenza, indipendentemente dal fatto che la strada sia all'interno o fuori dei centri abitati,
- Il Prefetto, sulla base delle direttive impartite con circolare emanate dal Dipartimento della Pubblica Sicurezza, svolge per tale materia funzione di raccordo e coordinamento, a garanzia dell'ordine e della sicurezza pubblica;
- La corsa prenderà il via il 23 agosto 2025 dal comune di Venaria Reale e terminerà il suo transito su territorio italiano il successivo 26 agosto, nel comune di Claviere secondo la seguente tabella riepilogativa ed è iscritta nel calendario UCI categoria World Tour

N.	Data	Tappe	Link percorso
1	23/08/2025	TORINO – REGGIA DI VENARIA > NOVARA	TORINO VENARIA REALE - NOVARA
2	24/08/2025	ALBA > LIMONE PIEMONTE	ALBA - LIMONE PIEMONTE
3	25/08/2025	SAN MAURIZIO CANAVESE > CERES	SAN MAURIZIO CANAVESE - CERES
4	26/08/2025	SUSA > VOIRON	SUSA - VOIRON

- la gara è stata approvata dalla Commissione Tecnica del Consiglio Ciclismo Professionistico della Federazione Ciclistica Italiana;
- alla corsa parteciperanno 23 squadre di 8 corridori ciascuna, per un totale di 184 atleti;
- il convoglio di gara, i cui veicoli che lo compongono sono riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie indicazioni (es. "DIRECCIÓN DE CARRERA", "ORGANIZACIÓN", "JURADO" ecc...) ed il logo dell'evento (così come mostrato in allegato), è composto da circa:
 - 120 autovetture
 - 50 motocicli
 - 4 autoambulanze
- il seguito ufficiale della manifestazione, "FUORI CORSA", non facente parte del convoglio di gara, è anch'esso composto da veicoli riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie diciture es. PROVEEDOR, PRENSA e il logo dell'evento;
- Il programma di dettaglio della manifestazione è stato indicato negli atti allegati (tabelle di marcia, planimetrie, link per la visualizzazione della traccia del percorso, ecc.), a cui si fa espresso rinvio, che si intendono parte integrante della presente istanza;

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del DPR n. 445/2000, il signor Javier Guillen, consapevole della responsabilità e delle conseguenze penali, previste dall'art. 76 del DPR n. 445/2000, in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci e/o formazione di atti falsi e/o uso degli stessi,

DICHIARA CHE

1. Per la competizione, dalla partenza fino al confine italiano, è stata richiesta la scorta della polizia stradale che sarà altresì affiancata da una scorta tecnica in moto, composta da addetti designati dall'organizzazione e previamente autorizzata, allo scopo di garantire il rispetto delle regole imposte dall'ordinamento nazionale e dai regolamenti sportivi o relative autorizzazioni concesse;
2. durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di 3 auto mediche e 4 autoambulanze con personale medico e paramedico attrezzate di apparecchiature per la rianimazione,
3. Essendo un evento di importanza internazionale, verrà data massima visibilità sui principali media nazionali e internazionali, nonché sul web e sui social media;

TUTTO CIO PREMESSO E DICHIARATO,

Il signor **Javier Guillen**, come sopra generalizzato,

RICHIEDE

- **AI SIGNORI PREFETTI LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE PER LA DURATA DI UN'ORA, CALCOLATE SULLA MEDIA PIU' VELOCE, INDICATA NELLE ALLEGATE CRONOTABELLE, RISPETTO AL TRANSITO DEL PRIMO CONCORRENTE, SU TUTTE LE STRADE DELLA PROVINCIA DI PROPRIO RIFERIMENTO**

Sul punto si richiama la circolare datata 8 maggio 2025 300/STRAD/1/0000014029.U/2025 emanate dal ministero dell'interno, Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

Si procede ora con il dettaglio delle singole tappe.

TAPPA 1: TORINO – VENARIA REALE > NOVARA

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER UN'ORA

facendo riferimento, per la individuazione delle strade alle crono-tabelle e alle informazioni allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alla Prefettura di Torino, Vercelli, Novara, Biella

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alla Questura di: Torino, Vercelli, Novara, Biella

Al Compartimento Polizia Stradale: "Piemonte"

TAPPA 2: ALBA > LIMONE PIEMONTE

**SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER
UN'ORA**

facendo riferimento, per la individuazione delle strade alle crono-tabelle e alle informazioni allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture di Cuneo

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Questure di: Cuneo

Al Compartimento Polizia Stradale: "Piemonte"

TAPPA 3: SAN MAURIZIO CANAVESE > CERES

**SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER
UN'ORA**

facendo riferimento, per la individuazione delle strade alle crono-tabelle e alle informazioni allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture di Torino

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Questure di: Torino

Al Compartimento Polizia Stradale: "Piemonte"

TAPPA 4: SUSA > VOIRON

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER UN'ORA

facendo riferimento, per la individuazione delle strade alle crono-tabelle e alle informazioni allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture di Torino

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Questure di: Torino

Al Compartimento Polizia Stradale: "Piemonte"

Si fa riserva di integrare la presente con la copia dell'autorizzazione non appena la Regione Piemonte, avrà provveduto al rilascio.

Si dichiara sin d'ora la massima disponibilità ai Signori Prefetti per la partecipazione ai Comitati Ordine e Sicurezza Pubblica che tratteranno della specifica materia, con preghiera di anticiparne la convocazione rispetto all'inizio della competizione e **richiesta di partecipazione da remoto mediante collegamento in videoconferenza.**

Analoga disponibilità e richiesta di **partecipazione in videoconferenza**, viene fornita ai signori Questori per la partecipazione ai tavoli tecnici.

L'Occasione è favorevole per rammentare che la normativa vigente non richiede, per questa tipologia di competizione, l'obbligatorietà di impiego degli addetti alle segnalazioni aggiuntive (ASA) che peraltro, non avrebbero titolo ad effettuare segnalazioni manuali prima del transito del veicolo di inizio gara ciclistica.

L'eventuale impiego di volontari può consistere in una mera azione di indicazione al traffico, senza alcuna natura cogente.

Per comunicazioni e/o richieste di integrazioni è possibile rivolgersi a:

E-mail: **ciclismo.rcssport@rcs.it**

Pec: **ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it**

Telefono: **02 2584 4444**

ALLEGATI

- planimetria, altimetria, tabella di marcia (cronotabelle);
- copia della polizza assicurativa;
- copia del documento di identità del dichiarante in corso di validità;
- facsimile contrassegno auto.

Per comunicazioni e/o richieste di integrazioni potete scrivere a:

E-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it

Pec: ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

Telefono: **02 2584 4444**

E' desiderio dell'istante, a titolo personale ed a nome dell'Azienda per cui agisce, ringraziare anticipatamente per la preziosa e cortese collaborazione che verrà fornita e porgere saluti distinti.

Nota informativa ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. N.196 del 30 giugno 2003, recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" nonché dell'art. 48, comma 2, del DPR 445/2000:

I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

Milano, 16 giugno 2025

RCS Sport Spa
Il Direttore Vuelta a España
Javier Guillen

00831379K
FRANCISCO
JAVIER GUILLEN
(R: A28406775)

Firmato digitalmente por
00831379K FRANCISCO JAVIER
GUILLEN (R: A28406775)
Fecha: 2025.06.19 12:44:48 +02'00'

Spett.le
REGIONE PIEMONTE

E, per conoscenza

Al Ministero dell'interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza
Direzione centrale polizia Stradale,
Ferroviaria e Reparti Speciali
Servizio polizia Stradale
ROMA

Alla Direzione Generale Anas SPA
ROMA

Alle Prefetture
Uffici Territoriali del Governo
interessate dal percorso di gara
LORO SEDI

Alle Questure
interessate dal percorso di gara
LORO SEDI

Al Compartimento della Polizia Stradale
interessato dal percorso di gara
SUA SEDE

Oggetto: Richiesta di autorizzazione ai sensi dell'articolo 9 del decreto legislativo 285/1992 per la manifestazione denominata "90° Vuelta a España" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti in calendario dal 23 al 26 agosto 2025.

La Unipublic S.a, con sede a Madrid in Calle Ramirez de Arellano 29, 28043, Madrid quale ente organizzatore della corsa in oggetto, nella persona del Direttore Javier Guillen, nato a Madrid il 24 febbraio 1972 e domiciliato per la carica presso la Unipublic S.a,

PREMESSO CHE

- La legge 9 aprile n.58 ha modificato l'art. 9 del Codice della Strada, in materia di semplificazione delle procedure per il rilascio delle competizioni sportive su strada;

- A seguito della novella legislativa viene mutato l'approccio ordinamentale alle competizioni su strada, considerandole sempre permesse e non più come un uso diverso della strada;
- Lo svolgimento della competizione resta comunque subordinato all'ottenimento dell'autorizzazione, le cui competenze di rilascio sono rimaste immutate, ma rese più snelle anche per la possibilità di fare ricorso alla convocazione della conferenza di servizi quale strumento di semplificazione per l'acquisizione di pareri e nulla osta dalle altre Regioni interessate al transito della corsa;
- Resta immutata la competenza al rilascio della **autorizzazione da parte della Regione** in cui è situata la partenza della prima tappa che interessa il territorio nazionale;
- L'autorizzazione viene rilasciata, d'intesa con le regioni interessate, che devono rilasciare il **nulla osta** entro il termine di 20 giorni antecedenti l'inizio della gara;
- La modifica del comma 2 del medesimo art. 9 elimina il riferimento al nulla osta all'Ente proprietario della strada acquisito dall'ente competente al rilascio dell'autorizzazione e quindi ne supera la sua necessità;
- La corsa prenderà il via il 23 agosto 2025 dal comune di Venaria Reale e terminerà il suo transito su territorio italiano il successivo 26 agosto, nel comune di Claviere secondo la seguente tabella riepilogativa ed è iscritta nel calendario UCI categoria World Tour

N.	Data	Tappe	Link percorso
1	23/08/2025	TORINO – REGGIA DI VENARIA > NOVARA	TORINO VENARIA REALE - NOVARA
2	24/08/2025	ALBA > LIMONE PIEMONTE	ALBA - LIMONE PIEMONTE
3	25/08/2025	SAN MAURIZIO CANAVESE > CERES	SAN MAURIZIO CANAVESE - CERES
4	26/08/2025	SUSA > VOIRON	SUSA - VOIRON

- la gara è stata approvata dalla Commissione Tecnica del Consiglio Ciclismo Professionistico della Federazione Ciclistica Italiana;
- alla corsa parteciperanno 23 squadre di 8 corridori ciascuna, per un totale di 184 atleti;
- il convoglio di gara, i cui veicoli che lo compongono sono riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie indicazioni (es. "DIRECCIÓN DE CARRERA", "ORGANIZACIÓN", "JURADO" ecc...) ed il logo dell'evento (così come mostrato in allegato), è composto da circa:
 - 120 autovetture
 - 50 motocicli
 - 4 autoambulanze
- il seguito ufficiale della manifestazione, "FUORI CORSA", non facente parte del convoglio di gara, è anch'esso composto da veicoli riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie diciture es. PROVEEDOR, PRENSA e il logo dell'evento;

- Il programma di dettaglio della manifestazione è stato indicato negli atti allegati (tabelle di marcia, planimetrie, link per la visualizzazione della traccia del percorso, ecc.), a cui si fa espresso rinvio, che si intendono parte integrante della presente istanza;

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del DPR n. 445/2000, il signor Javier Guillen, consapevole della responsabilità e delle conseguenze penali, previste dall'art. 76 del DPR n. 445/2000, in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci e/o formazione di atti falsi e/o uso degli stessi,

DICHIARA CHE

1. per la competizione, dalla partenza da Venaria Reale fino all'uscita del territorio italiano a Claviere, sarà richiesta la scorta della Specialità Polizia Stradale, che sarà altresì affiancata da una scorta tecnica in moto, composta da addetti designati dall'organizzazione e previamente autorizzata, allo scopo di garantire il rispetto delle regole imposte dall'ordinamento nazionale e dai regolamenti sportivi o relative autorizzazioni concesse;
2. durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di 3 auto mediche e 4 autoambulanze con personale medico e paramedico, attrezzate di apparecchiature per la rianimazione;
3. la manifestazione è coperta da polizza assicurativa, di cui si allega estratto, n. 62855392 stipulata con Allianz che prevede un massimale di € 15.000.000,00 (euro quindicimilioni/00) per la responsabilità civile ai sensi della legge 24.12.1969 n. 990 e successive modificazioni e integrazioni;
4. non saranno arrecati danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa, sarà ripristinato lo stato dei luoghi e delle cose al termine della manifestazione;
5. trattandosi di competizione di importanza internazionale, verrà data massima visibilità e rilievo sui principali media, nazionali e internazionali, nonché sul web e sui social media;
6. è stato effettuato il sopralluogo del percorso di gara da parte dell'Organizzazione, che lo ha giudicato idoneo, e non sono allo stato emersi ostacoli o pericoli che possano minacciare l'incolumità dei concorrenti, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa sulle strade interessate.

TUTTO CIO PREMESSO E DICHIARATO,

Il signor **Javier Guillen**, come sopra generalizzato,

**RICHIESTE ALLA REGIONE PIEMONTE
IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE**

allo svolgimento dell'intera manifestazione in oggetto, dalla 1ª alla 4ª tappa secondo quanto qui di seguito riepilogato in relazione alle singole tappe.

Allo scopo di rendere più agevole la complessa procedura per il rilascio dell'autorizzazione, si chiarisce il metodo utilizzato per la stesura della presente istanza, anche allo scopo di renderla più facilmente fruibile dai soggetti interessati alle singole tappe.

- Alla regione Piemonte viene richiesto il rilascio dell'unica autorizzazione valida dal 23 al 26 agosto 2025;
- Le richieste di allestimenti aggiuntivi riguardanti le località di partenza, arrivo o intermedie sul percorso, saranno oggetto di specifica richiesta inoltrata ai soli Enti interessati.

Si rammenta, per puro scrupolo di precisione, che il nulla osta prende ad esame esclusivamente la possibilità tecnica di utilizzare la strada ai fini dello svolgimento della gara ciclistica al fine di garantire la sicurezza pubblica e il buon funzionamento del servizio di trasporto pubblico nonché del traffico ordinario, e che, essendo un atto amministrativo, necessita di adeguata motivazione in caso di diniego.

Si rammenta inoltre, che i profili di ordine e di sicurezza pubblica, concernenti i servizi posti a tutela del percorso e della circolazione in genere, non attengono al rilascio dell'autorizzazione, ma sono invece oggetto di diversa, autonoma e separata valutazione, da parte **dell'Autorità di Pubblica Sicurezza competente** per l'emissione del provvedimento di sospensione della circolazione, secondo quanto definito dagli art. 6 e 7 del CDS. Questi ultimi provvedimenti verranno richiesti dall'Organizzatore con separata istanza. Su questo punto si richiamo le numerose circolari emanate dal Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

Si procede ora con il dettaglio delle singole tappe.

TAPPA 1 – TORINO – REGGIA DI VENARIA > NOVARA

Ai fini della emissione, da parte della Regione Piemonte, del provvedimento di autorizzazione, previsto dall'articolo 9 del codice della strada,

SI RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA

Per tutte le strade ricadenti nel territorio della Regione Piemonte, facendo riferimento, per la individuazione del percorso, alle crono-tabelle e alle informazioni allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

SI RICHIEDE INOLTRE CHE

Qualora, l'istanza non fosse stata ricevuta o non correttamente inoltrata si prega l'Ente Regionale di provvedervi secondo i principi generali del diritto amministrativo.

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo di: Torino, Novara, Vercelli, Biella

Alle Questure di: Torino, Novara, Vercelli, Biella

Al Compartimento Polizia Stradale: "Piemonte"

TAPPA 2: ALBA > LIMONE PIEMONTE

Ai fini della emissione, da parte della Regione Piemonte, del provvedimento di autorizzazione, previsto dall'articolo 9 del codice della strada,

SI RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA

Per tutte le strade ricadenti nel territorio della Regione Piemonte, facendo riferimento, per la individuazione del percorso, alle crono-tabelle e alle informazioni allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

SI RICHIEDE INOLTRE CHE

Gli atti suddetti vengano inoltrati alla Regione Piemonte.

Qualora, l'istanza non fosse stata ricevuta o non correttamente inoltrata si prega l'Ente Regionale di provvedervi secondo i principi generali del diritto amministrativo.

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo di: Cuneo

Alle Questure di: Cuneo

Al Compartimento Polizia Stradale: "Piemonte"

TAPPA 3: SAN MAURIZIO CANAVESE > CERES

Ai fini della emissione, da parte della Regione Piemonte, del provvedimento di autorizzazione, previsto dall'articolo 9 del codice della strada,

SI RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA

Per tutte le strade ricadenti nel territorio della Regione Piemonte, facendo riferimento, per la individuazione del percorso, alle crono-tabelle e alle informazioni allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

SI RICHIEDE INOLTRE CHE

Gli atti suddetti vengano inoltrati alla Regione Piemonte.

Qualora, l'istanza non fosse stata ricevuta o non correttamente inoltrata si prega l'Ente Regionale di provvedervi secondo i principi generali del diritto amministrativo.

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo di: Torino

Alle Questure di: Torino

Al Compartimento Polizia Stradale: "Piemonte"

TAPPA 4: SUSÀ > VOIRON

Ai fini della emissione, da parte della Regione Piemonte, del provvedimento di autorizzazione, previsto dall'articolo 9 del codice della strada,

SI RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA

Per tutte le strade ricadenti nel territorio della Regione Piemonte, facendo riferimento, per la individuazione del percorso, alle crono-tabelle e alle informazioni allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

SI RICHIEDE INOLTRE CHE

Gli atti suddetti vengano inoltrati alla Regione Piemonte.

Qualora, l'istanza non fosse stata ricevuta o non correttamente inoltrata si prega l'Ente Regionale di provvedervi secondo i principi generali del diritto amministrativo.

L'istanza è inoltrata per conoscenza

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo di: Torino

Alle Questure di: Torino

Al Compartimento Polizia Stradale: "Piemonte"

Per comunicazioni e/o richieste di integrazioni è possibile rivolgersi a:

E-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it

Pec: ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

Telefono: 02 2584 4444

ALLEGATI

- Scansione n. 2 marche da bollo
- planimetria, altimetria, tabella di marcia (cronotabelle);
- copia della polizza assicurativa;
- copia del documento di identità del dichiarante in corso di validità;
- facsimile contrassegno auto.

E' desiderio dell'istante, a titolo personale ed a nome dell'Azienda per cui agisce, ringraziare anticipatamente per la preziosa e cortese collaborazione che verrà fornita e porgere saluti distinti.

Nota informativa ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. N.196 del 30 giugno 2003, recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" nonché dell'art. 48, comma 2, del DPR 445/2000:

I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

Milano, 16 giugno 2025

UNIPUBLIC S.a

Il Direttore
Javier Guillen

00831379K
FRANCISCO JAVIER
GUILLÉN (R:
A28406775)

Firmato digitalmente por
00831379K FRANCISCO
JAVIER GUILLÉN (R:
A28406775)
Fecha: 2025.06.16 12:52:20
+02'00'

KM		ETAPA 1				HORARIOS			
Por. Rec.	Km Rec.	TR				Caravana	43 km/h	45 km/h	47 km/h
Región de Piemonte Italia									
				Torino-Reggia di Venaria	Salida neutralizada				
				Via Andrea Mensa, Piazza della SS Annunciata, Corso Giuseppe Garibaldi, Strada Altessano, Corso Grosetto, Corso Potenza, Corso Regina Margherita, Ponte Regina Margherita, Corso Casale Total 13,5 kms					
	187,5	0		Salida lanzada Monumento Fausto a Coppi Corso Casale Torino Lat 45° 4'9.29"N long 7°43'13.26"E		13:20	13:20	13:20	
	185,5	2	SP590	Giro derecha , izquierda dirección Casale, San Mauro		13:22	13:22	13:22	
	182,5	5		San Mauro Turinese		13:26	13:26	13:26	
	179,9	7,6		Sambuy		13:30	13:30	13:29	
	178	9,5		Castiglione Torinese		13:33	13:32	13:32	
	176,1	11,4		Gassino Torinese		13:35	13:35	13:34	
	172,7	14,8		La Piana San Raffaele		13:40	13:39	13:38	
	170,5	17		San Raffaele Cimena		13:43	13:42	13:41	
	168,2	19,3		Galleani		13:46	13:45	13:44	
	167,4	20,1	SN	Giro izquierda dirección Chivasso		13:48	13:46	13:45	
	166,5	21		Chivasso rotonda izquierda dirección Brandizzo,		13:49	13:48	13:46	
	165,1	22,4	SP11	Rotonda derecha dirección centro, giro izquierda dirección		13:51	13:49	13:48	
			SP82	Montanaro					
	157,6	29,9	SS26	Rotonda izquierda dirección Caluso, Ivrea		14:01	13:59	13:58	
	151,2	36,3		Aré		14:10	14:08	14:06	
	150,5	37		Paso a nivel (isleta central)		14:11	14:09	14:07	
	149,3	38,2	SN	Caluso Corso Torino, Via San Francisco d'Assisi		14:13	14:10	14:08	
	147,5	40	SS26	Incorporación a la SS26		14:15	14:13	14:11	
	146,3	41,2		Candia Canavese		14:17	14:14	14:12	
	142,5	45		Mercenasco		14:22	14:20	14:17	
	139,5	48		Strambino		14:26	14:24	14:21	
	130,4	57,1	SN	Giro derecha dirección Ivrea		14:39	14:36	14:32	
	129	58,5		Ivrea Corso Nigra, Corso Camilo Cavour, Corso Re		14:41	14:38	14:34	
				Umberto, Corso Massimo d'Azeglio					
	125	62,5	SP228	Rotonda izquierda dirección Bollengo		14:47	14:43	14:39	
	122,7	64,8		Rotonda izquierda dirección Bollengo		14:50	14:46	14:42	
	122,5	65	SP338	Bollengo Via Roma, Via delle Scola, Via Biella		14:50	14:46	14:42	
	121,5	66		Comienza puerto		14:52	14:48	14:44	
	115,1	72,4		PM 3ª Cat. La Serra desnivel 328 mts. distancia 6,4 km porcentaje 5,1%		15:01	14:56	14:52	
	109,7	77,8		Zubiena		15:08	15:03	14:59	
	105,1	82,4		Mongrando		15:14	15:09	15:05	
	103,7	83,8		Ceresane-Curanuova		15:16	15:11	15:06	
	102,1	85,4		Marcellino		15:19	15:13	15:09	
	100,3	87,2		Occhieppo Inferiore		15:21	15:16	15:11	
	99,3	88,2	SN	Biella Via Ivrea, Via Alfonso Lamamora, Via Bertodano, Via Monte Carso		15:23	15:17	15:12	
	95,5	92		Chivazza		15:28	15:22	15:17	
	92,9	94,6	SP300	Vigliano Biellese Via Milano, Via Quintino Sella		15:32	15:26	15:20	
	89,9	97,6		Valdengo Sprint intermedio		15:36	15:30	15:24	
	86,9	100,6	SP142	Cossato		15:40	15:34	15:28	
	81,1	106,4		San Giacomo del Bosco		15:48	15:41	15:35	
	70,3	117,2		Località San Bernardo		16:03	15:56	15:49	
	69,4	118,1		Gattinara Via Guglielmo Marconi, Corsa Valsesia vias de tren		16:04	15:57	15:50	
	66,9	120,6		Vias de tren		16:08	16:00	15:53	
	66,4	121,1		paso a nivel		16:08	16:01	15:54	
	65,6	121,9		Romagnano Seisa		16:10	16:02	15:55	
	65,2	122,3	SP299	Rotonda recto dirección Arona		16:10	16:03	15:56	
	63,9	123,6	SP142	Rotonda recto dirección Arona		16:12	16:04	15:57	
	56,8	130,7		Cureggio		16:22	16:14	16:06	
	54,5	133	SP229	Borgomero Corso Giacomo Matteotti, Corso Giuseppe Mazzini, Corso Giuseppe Garibaldi, Via Fratelle Manioni		16:25	16:17	16:09	

52,6	134,9	SP142	Rotonda izquierda dirección Arona	16:28	16:19	16:12
51,6	135,9		Santa Cristinetta	16:29	16:21	16:13
47,4	140,1		Borgo Agnello	16:35	16:26	16:18
46	141,5		Oleggio Castello	16:37	16:28	16:20
43,8	143,7		Arona Via Vittorio Veneto, Via Milano	16:40	16:31	16:23
41,4	146,1	SS33	Rotonda derecha dirección Milano	16:43	16:34	16:26
40,2	147,3		Dormelletto	16:45	16:36	16:28
37,5	150	SS32	Rotonda derecha dirección Novara	16:49	16:40	16:31
33,8	153,7		Borgo Ticino	16:54	16:44	16:36
22,5	165		Oleggio	17:10	17:00	16:50
19,9	167,6		Bellinzago Novarese	17:13	17:03	16:53
8	179,5		Veveri rotonda derecha dirección Biandrate, A-4	17:30	17:19	17:09
5,1	182,4		Rotonda derecha dirección Biandrate, A-4	17:34	17:23	17:12
3,7	183,8	SP229	Rotonda izquierda dirección Biandrate, A-5	17:36	17:25	17:14
1,5	186	SS11	Entrada Novara Via Ugo Porzio Giovola	17:39	17:28	17:17
	187,5		Meta Novara	17:41	17:30	17:19

Ascenso 1.283

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km: Recta de 150 metros, rotonda por la derecha y recta con ligera curva a la derecha de 800 metros

Milano, 18 giugno 2025

Rete Ferroviaria Italiana Spa
Direzione Operativa Infrastrutture
Territoriale Torino

Oggetto: Passaggi a livello coincidenti con il percorso della 90° VUELTA A ESPAÑA, corsa ciclistica internazionale per professionisti.

Nelle giornate del 23 e 25 agosto 2025, la corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti 90° VUELTA A ESPAÑA attraverserà alcuni passaggi a livello della rete territoriale da voi gestita e precisamente:

- Tappa 1 (sabato 23 agosto) P.L. prima di CALUSO km 37, P.L. prima di ROMAGNANO SESIA km 121
- Tappa 3 (lunedì 25 agosto) P.L. OGLIANICO km 23

Potete visualizzare le tracce delle 2 tappe accedendo a questi link:

N.		Data	Tappe	Link percorso
1	SABATO	23-ago	TORINO REGGIA DI VENARIA - NOVARA	TORINO REGGIA DI VENARIA - NOVARA
3	LUNEDI'	25-ago	SAN MAURIZIO CANAVESE - CERES	SAN MAURIZIO CANAVESE - CERES

Il regolamento della Unione Ciclistica Internazionale, all'art. 2.3.034, prevede il divieto di passaggio "quando le barriere sono abbassate o chiuse, quando è presente il segnale sonoro o luminoso. Oltre ai rischi e alle sanzioni previste dalla legge locale, i corridori che non rispetteranno queste disposizioni saranno eliminati dalla competizione dai commissari".

Vi chiediamo cortesemente di informarci circa gli orari di passaggio dei treni nei passaggi a livello interessati dal transito della corsa, anche telefonicamente chiamando i nostri **Ispettori di Percorso Marco Della Vedova (+39.347.21.03.457)**. Nel comunicare gli orari di passaggio dei treni si prega di far riferimento alle cronotabelle allegate in cui vengono indicate tre diverse medie orarie.

Si avvisa che un componente della Scorta di Polizia Stradale e un rappresentante della Direzione dell'Organizzazione anticiperanno di alcuni minuti la gara per richiedere informazioni al vostro personale, se presente, e predisporre quanto necessario per la corsa.

Rivolgiamo infine cortese e viva istanza ai Sigg. Capistazione interessati perché vogliano dare disposizioni in merito atte a salvaguardare la sicurezza ed assicurare la regolarità della corsa. **Nel caso il passaggio a livello non fosse di vostra competenza, vi chiediamo la gentilezza di inoltrare la richiesta all'Ente corretto o di fornirci i dati per poterlo farlo noi.**

Contiamo, come sempre, nella preziosa e cortese collaborazione; vi ringraziamo sin d'ora per quanto verrà messo in atto e vi porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Unipublic S.a
Il Direttore Ciclismo
Javier Guillen

E-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it
Pec: ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it
Telefono: 0225847563

Allianz IARD

Entreprise régie par le Code des assurances. Société anonyme au capital de 991 967 200 euros. Siège social : 1, Cours Michelet – CS 30051 – 92076 Paris La Défense cédex - 542 110 291 RCS Nanterre

*Liability insurance certificate*

We the undersigned Allianz France certify thereby that the Company:

UNIPUBLIC
EDIFICIO MERRIMAK
C/RAMIREZ DE ARELLANO 29
PLANTA 4, ALA NORTE
28043 MADRID
SPAIN

are insured under policy n° 62855392 underwrite by Amaury Sport Organisation for liability arising out of their insured activities, and notably as organizer of the **Vuelta 2025 and the Vuelta Femenina 2025**.

LIMITS OF LIABILITY:**PUBLIC LIABILITY (per occurrence, except otherwise stipulated)**

Bodily injury, property damage and consequential loss, pure financial loss - all damages combined: 15.000.000 €

Subject to the following sub-limits:

- Employer's liability for gross negligence (in the aggregate): 5.000.000 €
- Goods in care, custody and control: 1.550.000 €
- Pure financial loss: 5.000.000 €
- Accidental pollution (in the aggregate): 1.500.000 €
- Tenant's liability and Neighbour's and third party recourse: 8.000.000 €

PROFESSIONAL AND/OR PRODUCT LIABILITY (in the aggregate)

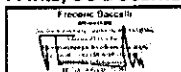
Bodily injury, property damage and consequential loss, pure financial loss - All damages combined: 15.000.000 €

Subject to the following sub-limit:

- Damages occurring and/or claims made in the USA or Canada, Including defence costs: 8.000.000 €

THE PRESENT CERTIFICATE DOES NOT BIND THE INSURER OVER AND ABOVE THE TERMS AND LIMITS OF THE AFOREMENTIONED POLICY AND IS VALID FOR THE PERIOD OF INSURANCE FROM JANUARY 1st 2025 TO DECEMBER 31st 2025.

PARIS, 06 December 2024



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA PER MARCA DA BOLLO

(ai sensi dell'Art.47 d.p.r. 28 dicembre 2000 n. 445 e d.m. 10 novembre 2011)

Il/la sottoscritto JAVIER GUILLEN, nato/a a MADRID il 24/02/1972, codice fiscale 00831379K, residente a Alpedrede, in via/piazza Sancho Panza, n. 2, Tel. +34 637371065, Pec/Mail jguillen@unipublic.es in qualità di: Direttore Generale
[x] legale rappresentante della società UNIPUBLIC S.A con sede legale nel Comune di MADRID (SPAGNA) Prov. MADRID P.I A28406775;
[] altro _____

valendosi della facoltà prevista dall'art. 3 del Decreto Ministeriale 10/11/2011 e degli articoli 46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28/12/2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art.75 del D.P.R. citato e dall'art. 483 del Codice Penale in caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità in atti

DICHIARA

OGGETTO RILASCIO AUTORIZZAZIONE CORSA CICLISTICA A TAPPE PER PROFESSIONISTI 90° VUELTA A ESPAÑA

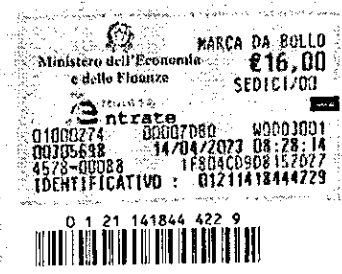
PRESENTAZIONE ISTANZA

- ☒ Che la marca da bollo ID n. 01211418444230 emessa in data 14/04/2023 è stata annullata per la sottoscrizione;
- ☒ Si impegna a conservare l'originale della marca da bollo annullata



RILASCIO DEL PROVVEDIMENTO

- ☒ Che la marca da bollo ID n. 01211418444229 emessa in data 14/04/2023 è stata annullata per la sottoscrizione;
- ☒ Si impegna a conservare l'originale della marca da bollo annullata



Luogo e data MILANO, 16/06/2025

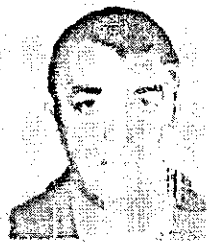
00831379K
FRANCISCO
JAVIER GUILLEN
(R: A28406775)

Firmato digitalmente
por 00831379K
FRANCISCO JAVIER
GUILLEN (R: A28406775)
Fecha: 2025.06.19
12:49:15 +02'00'

IL DICHIARANTE
(cognome e nome)

N.B.: allegare documento di identità del firmatario in corso di validità.

ESPAÑA  DOCUMENTO DE IDENTIDAD



APELLIDOS
GUILLEN
BEDOYA
NOMBRE
FRANCISCO JAVIER
SEXO
M NACIONALIDAD
ESP
FECHA DE NACIMIENTO
24 02 1972
PLN ACPONT VALIDEZ
BBQ130316 01 06 2026

DNI 00831379K 609280

DOMICILIO
C. SANCHO PANZA 2
ALPEDRETE
MADRID

283916601

FECHA DE NACIMIENTO
MADRID
MADRID

HIJOS DE
FRANCISCO JAVIER / FRANCISCA

IDESPBBQ130316200831379K<<<<<<
7202249M2606015ESP<<<<<<<<<<7
GUILLEN<BEDOYA<<FRANCISCO<JAVI



Provincia di Biella



Area: Tecnica

Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

Biella, data del protocollo

Alla RCS Sport S.p.A.

Alla Regione Piemonte

Alla Città Metropolitana di Torino

Ad ANAS Struttura Territoriale
Piemonte e Valle d'Aosta

Alla Prefettura di Biella

Alla Questura di Biella

Alla Polizia Stradale di Biella

Ai Comuni di:

Magnano
Torrazzo
Zubiena
Mongrando
Camburzano
Occhieppo Inferiore
Biella
Vigliano Biellese
Valdengo
Quaregna Cerreto
Cossato
Lessona
Masserano
Brusnengo

OGGETTO: Nulla Osta 90° Vuelta a Espana – 1ª tappa Torino Reggia di Venaria – Novara del 23 agosto 2025: Norme della Provincia di Biella.

Con riferimento alla richiesta di nulla osta per la corsa ciclistica internazionale professionistica denominata 90° Vuelta a Espana – 1ª tappa Torino Reggia di Venaria – Novara, inoltrata dalla RCS Sport S.p.A. ed acquisita agli atti di questa Amministrazione provinciale in data 19/06/2025 con prot. n. 12749;

CONSIDERATO che:

- con nota prot. 13210 del 25/06/2025 si è provveduto ad avviare il procedimento ed a richiedere eventuali motivi ostativi allo svolgimento della gara ai Comuni interessati e ad ANAS;



Area: Tecnica

Provincia di Biella

Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

RILEVATO che sono pervenuti i pareri dei Comuni di: Biella e Masserano, che si allegano al presente nulla osta;

PRESO ATTO che a tutt'oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della gara di cui trattasi;

VISTA la documentazione tecnica ed il percorso di gara trasmesso dalla RCS Sport S.p.A. con nota prot. 12749 del 19/06/2025, che si allega al presente nulla osta per farne parte integrante e sostanziale;

ESAMINATO il percorso della 1^a tappa Torino Reggia di Venaria – Novara che ha inizio nella Città Metropolitana di Torino e attraversa la Provincia di Biella, interessando i seguenti Comuni: Magnano, Torrazzo, Zubiena, Mongrando, Camburzano, Occhieppo Inferiore, Biella, Vigliano Biellese, Valdengo, Quaregna Cerreto, Cossato, Lessona, Masserano, Brusnengo e le seguenti strade provinciali e comunali in ordine di percorrenza: SP 338, Via Ivrea, Via Lamarmora, Via Bertodano, Via Carso, Via Cernaia e Via Milano (Comune di Biella), Via Milano (Comune di Vigliano Biellese), SP 300, Via Quintino Sella (Comune di Quaregna Cerreto), SP 300, Via Mazzini e Via Martiri della Libertà (Comune di Cossato), SP 142;

CONSIDERATO che a questa Provincia compete il rilascio del nulla osta per il percorso della 90° Vuelta a Espana – 1^a tappa Torino Reggia di Venaria – Novara, avendo la stessa inizio nel territorio della Città Metropolitana di Torino;

questa Amministrazione esprime il competente

NULLA-OSTA

allo svolgimento della gara ciclistica denominata "90° Vuelta a Espana – 1^a tappa Torino Reggia di Venaria – Novara" del 23 agosto 2025, con l'obbligo agli organizzatori di osservare le seguenti prescrizioni:

1. prima dell'inizio della competizione, con un ulteriore sopralluogo, dovrà essere verificata l'idoneità dell'intero percorso stradale prescelto al fine di accertare la piena transitabilità delle strade, nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti e **dichiarata compatibilità dello stesso con lo svolgimento della gara; si segnala che le strade coinvolte dal percorso di gara presentano tratti dissestati: lungo la SP 338 di Mongrando, dal km 5+000 in Comune di Camburzano al km 7+600 in Comune di Mongrando e lungo la SP 300 Biella – Cossato, dal km 3+660 al km 4+600 in Comune di Valdengo, dal km 6+780 al km 7+065 in Comune di Cossato.**

Al titolare dell'autorizzazione, quale unico responsabile, è demandata ogni valutazione e responsabilità in ordine alla sicurezza dei concorrenti della competizione in oggetto, in rapporto allo stato della viabilità interessata ed alle condizioni climatiche ed atmosferiche, assumendo i provvedimenti ritenuti necessari;

2. sia esercitata da parte della Società organizzatrice una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, adottando tutte le cautele opportune che consentano il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia, garantendo la tutela delle primarie esigenze di sicurezza ed incolumità dei concorrenti. Dovranno essere vigilati in particolare incroci, bivi ed i punti più pericolosi, adottando, altresì, tutte le misure necessarie per prevenire danni a persone e cose, **con effettuazione, ai sensi dell'art. 9, comma 6 bis del C.d.S., del servizio di scorta;**



3. dovranno essere predisposte idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
4. si dovrà porre particolare attenzione ai tratti stradali eventualmente sottesi a galleria, per i quali occorrono, in presenza di traffico, dispositivi luminosi di indicazione;
5. i tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo dovranno essere opportunamente presidiati e dovranno essere disposte transenne per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei concorrenti in gara, secondo quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada;
6. dovrà essere annunciato l'imminente passaggio della corsa almeno 5 (cinque) minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada) e successive modificazioni; l'annuncio può essere anticipato laddove lo dispongano gli organi di Polizia Stradale;
7. sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'articolo 360, D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del C.d.S.) e dell'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada, segnalando **"L'INIZIO DELLA GARA CICLISTICA"** e la **"FINE DELLA GARA CICLISTICA"**, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120 x 25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80, D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
8. di provvedere affinché i cartelli di inizio e fine corsa siano posti in modo che il transito di quest'ultimo avvenga non oltre il tempo prescritto nell'ordinanza di limitazione al traffico;
9. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, dei tratti con presenza di dissenti del manto stradale, di ostacoli fissi presenti lungo la carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli; sia comunque segnalata la presenza di punti pericolosi o ostacoli attraverso personale incaricato dall'organizzazione e dotato di bracciale o altro segno di riconoscimento nonché di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del citato Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada; il personale incaricato dovrà segnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, ove possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
10. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, al fine del pronto soccorso in caso di necessità, nel rispetto della normativa vigente in materia, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal richiamato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada; in ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza;
11. sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità al fine di comunicare la sua effettuazione all'utenza della strada e di fornire informazioni



Area: Tecnica

Provincia di Biella

Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

- riguardo le sospensioni/limitazioni della circolazione e i percorsi alternativi; in particolare, dovrà essere installata apposita segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara e di avviso all'utenza (posizionata in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione) nel rispetto della normativa vigente, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada (approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002) e successive modifiche e integrazioni; al termine della manifestazione dovranno essere rimossi tutti i cartelli affissi lungo il percorso e dovrà essere ripristinato il preesistente stato dei luoghi;
12. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati verranno immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
 13. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
 14. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, comma 1, D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
 15. **l'Organizzatore dovrà assumersi la responsabilità sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade e ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, verificatesi durante o in conseguenza della competizione sportiva di che trattasi, mantenendo sollevati ed indenni tutti gli Enti proprietari delle strade su cui si svolge la gara, da qualunque responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatesi durante o in conseguenza della competizione.**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Esercizio Infrastrutture per la Mobilità
(Ing. Davide CODA)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

PROVINCIA DI BIELLA - p_bi - REG_UFFICIALE - 0015314 - Uscita - 22/07/2025 - 12:53

KM			ETAPA 3			HORARIOS			
Por. Rec.	Km Rec.	TR				Caravana	42 km/h	44 km/h	46 km/h
Región de Piemonte Italia									
			San Maurizio Canavese			Salida neutralizada			
	134,7	0	SP16	Salida lanzada por la SP16 dirección San Carlo, Ciere Lat 45° 13'43.13"N long 7° 37'1.63"E			14:27	14:27	14:27
	134,2	0,5	SP22	Ciriè			14:27	14:27	14:27
	131,7	3		San Carlo Canavese			14:31	14:31	14:30
	129,3	5,4	SP23	Cruce recto dirección Buretta					
	127,5	7,2	SP21	Buretta giro derecha dirección Front			14:37	14:36	14:36
	124,5	10,2	SP21 dir	Vauda Canavese giro izquierda dirección Vauda inferiore			14:41	14:40	14:40
	122	12,7		Vauda Inferiore			14:45	14:44	14:43
	120	14,7	SP13	Front rotonda izquierda, derecha dirección Ciorgne			14:48	14:47	14:46
	118,7	16	SP35	Giro derecha dirección Favria			14:49	14:48	14:47
	113,7	21		Favria Corso Giacomo Matteotti			14:57	14:55	14:54
	112,7	22		Paso a nivel			14:58	14:57	14:55
	111,7	23		Oglianico			14:59	14:58	14:57
	110,5	24,2		Salassa rotonda recto dirección Torino			15:01	15:00	14:58
	109,8	24,9	SS460	Rotonda recto dirección Torino			15:02	15:00	14:59
	107,7	27		Rivarolo Canavese			15:05	15:03	15:02
	102,7	32	SP41	Giro izquierda dirección Feletto			15:12	15:10	15:08
	102,4	32,3		Feletto			15:13	15:11	15:09
	99,7	35		Ciconio			15:17	15:14	15:12
	98,7	36	SP52	Giro derecha dirección San Giorgio Canavese			15:18	15:16	15:13
	96,2	38,5	SP55	San Giorgio Canavese giro izquierda dirección Cuceglio			15:22	15:19	15:17
	93,2	41,5		Cascine Cuffia			15:26	15:23	15:21
	92,4	42,3	SP54	Cuceglio			15:27	15:24	15:22
	90,7	44		San Grato			15:29	15:27	15:24
	88,1	46,6	SP52	Aglie Piazza Castillo giro derecha dirección Feletto (paso estrecho)			15:33	15:30	15:27
	87,1	47,6	SP41	Giro derecha dirección Ivrea			15:35	15:31	15:29
	83,3	51,4		Bairo			15:40	15:37	15:34
	82,6	52,1		Torre Canavese			15:41	15:38	15:34
	80,6	54,1	SP22 2	Giro izquierda dirección Baldissero Canavese			15:44	15:40	15:37
	80,2	54,5	SP61	Bettolino giro derecha dirección Rueglio			15:44	15:41	15:38
	79,4	55,3		Baldissero Canavese			15:46	15:42	15:39
	76,5	58,2		Vidracco			15:50	15:46	15:42
	75,1	59,6		Issiglio			15:52	15:48	15:44
	74,5	60,2		Comienza puerto			15:53	15:49	15:45
	69	65,7		PM 2ª Cat. Issiglio (Morris) desnivel 360 mts. distancia 5,5 km porcentaje 6,5%			16:00	15:56	15:52
	67,7	67		Sale Castelnuovo (paso estrecho en descenso)			16:02	15:58	15:54
	66,1	68,6	SP59	Giro derecha dirección Castellamonte			16:05	16:00	15:56
	64,7	70		Cintano			16:07	16:02	15:58
	63,4	71,3	SP45	Giro derecha dirección Borgiallo			16:08	16:04	16:00
	62,7	72		Colleretto Castelnuovo			16:09	16:05	16:00
	60,9	73,8		Borgiallo			16:12	16:07	16:03
	58,7	76	SS640	Priacco rotonda derecha dirección Castellamonte			16:15	16:10	16:06
	57,3	77,4	SP58	Rotonda , izquierda, derecha dirección Courgné			16:17	16:12	16:07
	56,9	77,8		rotonda izquierda dirección Courgne			16:18	16:13	16:08
	56,7	78	SS460	Cuorgné Sprint intermedio			16:18	16:13	16:08
	55,7	79	SP42	Rotonda derecha dirección Alpette			16:19	16:14	16:10
	53,7	81	SP43	Buasca, giro derecha dirección San Colombano Belmonte			16:22	16:17	16:12
	52,3	82,4		San Colombano Belmonte			16:24	16:19	16:14
	49,7	85	SP42	Giro derecha dirección Prascosarno			16:28	16:22	16:17
	49	85,7		Prascosarno			16:29	16:23	16:18
	45,2	89,5		Patiglione			16:34	16:29	16:23
	43,5	91,2		Forno Canavese			16:37	16:31	16:25

39,5	95,2	SP23	Rivara giro derecha dirección Rocca Canavese	16:43	16:36	16:31
33	101,7	SP34	Rocca Canavese	16:52	16:45	16:39
28,6	106,1	SP22	Corio	16:58	16:51	16:45
25,4	109,3		Benne di Corio	17:03	16:56	16:49
20,7	114	SP2	Giro derecha derecha dirección Valli di lanzo	17:09	17:02	16:55
19	115,7		Mathi	17:12	17:04	16:57
16,8	117,9		Balangero	17:15	17:07	17:00
13,9	120,8	SN	Lanzo Torinese Via Umberto Primo, Via Umberto I	17:19	17:11	17:04
12,2	122,5	SP2	Incorporación SP2	17:22	17:14	17:06
11,4	123,3		Germagnano	17:23	17:15	17:07
4	130,7		Pessinetto	17:33	17:25	17:17
2,7	132		Comienza puerto	17:35	17:27	17:19
Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km: giro derecha e izquierda de 180°, renta de 400 metros, giro cerado a la derecha y recta de 80 metros al 4%						

Ascenso 1.963

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km: giro derecha e izquierda de 180°, renta de 400 metros, giro cerado a la derecha y recta de 80 metros al 4%