



Il Prefetto della Provincia di Biella

Fasc. 797/2025 Area III

VISTA la nota del 12.3.2025 con la quale la RCS Sport S.p.A, con sede a Milano in Via Rizzoli n. 8, ha chiesto la sospensione temporanea della circolazione sulle strade interessate al transito della gara ciclistica denominata 108° Giro d'Italia (9 maggio - 01 giugno 2025), gara ciclistica internazionale per professionisti 19^ tappa Biella – Champoluc di venerdì 30 maggio 2025 con partenza da Biella (BI) alle ore 12.20 ed arrivo a Champoluc (AO) alle ore 17.15 circa;

VISTO il programma della manifestazione ed il percorso di gara che si allega quale parte integrante della presente Ordinanza e che interessa tratti di strade provinciali e comunali ricadenti nel territorio dei Comuni di BIELLA, OCCHIEPPO INFERIORE, CAMBURZANO, MONGRANDO E DONATO;

VISTO il provvedimento prot. n. 8147 del 18/04/2025 con il quale la Provincia di Biella ha concesso il nulla osta allo svolgimento della gara predetta;

VISTO il provvedimento prot. n. 262 del 9 maggio 2025, con il quale la Regione Puglia ai sensi dell'art. 9 del CdS così come modificato dall' art. 1, comma 607, della Legge 30 dicembre 2020 n. 178, ha autorizzato lo svolgimento, per l'intera tratta nazionale, della competizione ciclistica "108° Giro d' Italia";

VISTI gli esiti della riunione del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza pubblica svoltasi in data 22 maggio 2025;

DATO ATTO che l'indirizzo emerso all'esito della citata riunione è stato tradotto in misure operative volte a garantire il mantenimento dell'Ordine e della Sicurezza pubblica, in sede di Tavolo tecnico tenutosi presso la Questura;

VISTA la Circolare 17 giugno 2003, n. 300/A/1/43384/116/1 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza, ai sensi della quale, per la particolare natura della manifestazione (gara internazionale e a tappe) e su richiesta degli organizzatori, potrà essere disposta la sospensione temporanea della circolazione, in ciascun punto del percorso, per una durata superiore a quindici minuti, calcolati dal momento del transito del primo concorrente;

VISTO l'art. 9, c. 7-bis, del predetto C.d.S. che prevede: *"Salvo che, per particolari esigenze connesse all'andamento plano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità dell'autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti"*;

RITENUTO, pertanto, di dover disporre la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare lungo tutto il percorso di gara per entrambi i sensi di marcia;

VISTO il provvedimento n. 27606 in data 05/09/2024 con il quale è stata attribuita la reggenza del posto di funzione di Area III al Viceprefetto Aggiunto Fiorella Fonte;



Il Prefetto della Provincia di Biella

ORDINA

per il giorno 30 maggio 2025, la sospensione temporanea della circolazione per entrambi i sensi marcia, su tutto il percorso di gara ricompreso nel territorio della provincia di Biella, così come specificato nel provvedimento di autorizzazione della Regione Puglia e riprodotto negli allegati programmi, cronotabella e cartine che, a tutti gli effetti, costituiscono parti integranti del presente provvedimento, secondo le seguenti modalità:

- la sospensione della circolazione avverrà a decorrere da 2 ore e 30 minuti prima del previsto passaggio della corsa (vedi crono tabella - alla media più veloce), in entrambi i sensi di marcia, con progressiva riapertura dal transito del veicolo di chiusura recante il cartello mobile "Fine gara ciclistica".

Durante la sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal movimento dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti, ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalle limitazioni suindicate;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, ove consentito, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli e ai pedoni di non attraversare le strade interessate.
- Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'Organizzazione o dagli Organi di polizia preposti alla vigilanza.
- gli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, sono incaricati della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;
- la carovana ciclistica dovrà essere scortata dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, approvato con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27 novembre 2002, n. 29;
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.
- la Provincia di Biella e i Comuni attraversati dal passaggio della gara dovranno assicurare idonea segnaletica da apporre nei tratti interessati dalla gara;



Il Prefetto della Provincia di Biella

- l'Organizzazione predisporrà un idoneo servizio di vigilanza e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- il Questore della Provincia di Biella e il Responsabile del Comitato organizzatore RCS Sport S.p.A. sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento;

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva in parola, la massima pubblicità della presente sarà curata dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione, nonché strumenti di diffusione fonica.

Biella, data del protocollo

D'Ordine del Prefetto
Viceprefetto Aggiunto
(FONTE)

- Alla Questura di BIELLA
- Al Comando Provinciale Carabinieri di BIELLA
- Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di BIELLA
- Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di BIELLA
- Alla Sezione Polizia Stradale di BIELLA
- Alla Regione Puglia - BARI
- Alla Provincia di BIELLA
- Alla Città Metropolitana di TORINO
- Ai Sigg. Sindaci dei Comuni di Biella, Occhieppo Inferiore, Camburzano, Mongrando, Donato

per conoscenza:

- Alla Prefettura di TORINO
- Al Compartimento Polizia Stradale per il Piemonte e Valle d'Aosta, TORINO
- Al Servizio "118" A.S.L. di NOVARA
- Alla Croce Rossa Italiana di BIELLA
- All'ATAP BIELLA
- Alla RCS Sport S.p.A. Via Rizzoli 8 - 20132 MILANO

Alle Prefetture -
Uffici Territoriali del Governo
interessate dal percorso di gara
LORO SEDI

Ai Sindaci delle Città
metropolitane e dei Comuni
interessati dal percorso di gara
LORO SEDI

E, per conoscenza

Al Ministero dell'interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza
Direzione centrale Polizia Stradale,
Ferroviaria e Reparti Speciali
- Servizio polizia stradale -
ROMA

Alla Regione Puglia
BARI

Alle Questure
interessate dal percorso di gara
LORO SEDI

Ai Compartimenti della Polizia Stradale
interessati dal percorso di gara
LORO SEDI

Oggetto: Richiesta di sospensione della circolazione ai sensi degli articoli 6 e 7 del decreto legislativo 285/1992 per la manifestazione denominata "108° Giro d'Italia" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti 09 maggio al 1° giugno 2025, con riferimento alla autorizzazione richiesta alla regione puglia ai sensi dell'articolo 9 CDS.

La RCS Sport SpA, con sede a Milano in via Rizzoli 8 quale ente organizzatore della corsa in oggetto, nella persona del Direttore Ciclismo e Procuratore Mauro Vegni, nato a Cetona (SI) il 7 febbraio 1959 e domiciliato per la carica presso la RCS Sport SpA,

PREMESSO CHE

- L'organizzatore ha già avanzato con separata richiesta, inoltrata in copia anche a codesti uffici, l'autorizzazione ai sensi dell'articolo 9 del codice della strada e che, per tale atto, è in corso l'istruttoria per il rilascio;
- L'articolo 9 comma 7bis del codice della strada prevede che la validità dell'autorizzazione sia subordinata all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, ovvero di chiusura della strada quando necessario, in occasione del transito dei partecipanti, ovvero quando necessario, alla chiusura della strada medesima
- L'articolo 6 comma 1 del codice della strada individua nel **Prefetto** la competenza a disporre la sospensione temporanea della circolazione, di tutte o alcune categorie di utenti, sulle strade poste al di fuori dei centri abitati per motivi di sicurezza pubblica o inerenti alla sicurezza della circolazione;
- L'articolo 7 comma 1 del codice della strada individua nel **Sindaco** la competenza ad adottare i provvedimenti indicati dall'articolo 6 comma 1, ossia la sospensione temporanea della circolazione, di tutte o alcune categorie di utenti, sulle strade di proprietà comunale poste all'interno degli effettivi centri abitati, per motivi di sicurezza pubblica o inerenti alla sicurezza della circolazione;
- Il **Prefetto**, sulla base delle direttive impartite con circolare emanate dal Dipartimento della Pubblica Sicurezza, svolge per tale materia funzione di raccordo e coordinamento, a garanzia dell'ordine e della sicurezza pubblica;
- La corsa prenderà il via in Italia il giorno 13 maggio dal comune di Alberobello e terminerà il giorno 1° giugno nella città di Roma, secondo la tabella riepilogativa che segue ed è iscritta nel calendario UCI;

GIRO D'ITALIA 2025

			km
<i>venedì 9 maggio 2025</i>	1ª tappa	DURAZZO (DURRÈS) - TIRANA (TIRANË)	160
<i>sabato 10 maggio 2025</i>	2ª tappa	TIRANA (TIRANË) - TIRANA (TIRANË) TUDOR ITT	13,7
<i>domenica 11 maggio 2025</i>	3ª tappa	VALONA (VLORE) - VALONA (VLORE)	160
<i>lunedì 12 maggio 2025</i>		riposo ()	
<i>martedì 13 maggio 2025</i>	4ª tappa	ALBEROBELLO (Pietramadre) - LECCE	189
<i>mercoledì 14 maggio 2025</i>	5ª tappa	CEGLIE MESSAPICA - MATERA	151
<i>giovedì 15 maggio 2025</i>	6ª tappa	POTENZA - NAPOLI	227
<i>venedì 16 maggio 2025</i>	7ª tappa	CASTEL DI SANGRO - TAGLIACOZZO	168
<i>sabato 17 maggio 2025</i>	8ª tappa	GIULIANOVA - CASTELRAIMONDO	197
<i>domenica 18 maggio 2025</i>	9ª tappa	GUBBIO - SIENA	181
<i>lunedì 19 maggio 2025</i>		riposo ()	
<i>martedì 20 maggio 2025</i>	10ª tappa	LUCCA - PISA TUDOR ITT	28,6
<i>mercoledì 21 maggio 2025</i>	11ª tappa	VIAREGGIO - CASTELNOVO NE' MONTI	186
<i>giovedì 22 maggio 2025</i>	12ª tappa	MODENA - VIADANA (Oglio-Po)	172
<i>venedì 23 maggio 2025</i>	13ª tappa	ROVIGO - VICENZA	180
<i>sabato 24 maggio 2025</i>	14ª tappa	TREVISO - NOVA GORICA/GORIZIA	184
<i>domenica 25 maggio 2025</i>	15ª tappa	FIUME VENETO - ASIAGO	219
<i>lunedì 26 maggio 2025</i>		riposo ()	
<i>martedì 27 maggio 2025</i>	16ª tappa	PIAZZOLA SUL BRENTA - SAN VALENTINO (Brentonico)	199
<i>mercoledì 28 maggio 2025</i>	17ª tappa	SAN MICHELE ALL'ADIGE (Fondazione Edmund Mach) - BORMIO	155
<i>giovedì 29 maggio 2025</i>	18ª tappa	MORBEGNO - CESANO MADERNO	144
<i>venedì 30 maggio 2025</i>	19ª tappa	BIELLA - CHAMPOLUC	166
<i>sabato 31 maggio 2025</i>	20ª tappa	VERRÈS - SESTRIÈRE (Vialattea)	204
<i>domenica 1 giugno 2025</i>	21ª tappa	ROMA - ROMA	143
Totale km			3.427,3

Cartografia tappe 4-12 GIT25:



Cartografia Tappe 13 – 21:



- la gara è stata approvata dalla Commissione Tecnica del Consiglio Ciclismo Professionistico della Federazione Ciclistica Italiana;
- alla corsa parteciperanno 22 squadre di otto corridori ciascuna, per un totale di 176 atleti;
- il convoglio di gara, i cui veicoli che lo compongono sono riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie indicazioni (es. "DIREZIONE CORSA" "ORGANIZZAZIONE" "GIURIA" ecc...) ed il logo dell'evento (così come mostrato in allegato), è composto da circa:
 - 100 autovetture
 - 50 motocicli
 - 5 autoambulanze
- la corsa per cui l'autorizzazione è richiesta, sarà anticipata da altra manifestazione ciclistica, **non competitiva**, con biciclette a pedalata assistita, denominata **Giro-E**, che percorrerà, **solo in parte** ed in anticipo di circa un'ora e 45 minuti il transito della corsa. Per questa manifestazione verrà predisposta apposita e separata comunicazione e sarà assistita, come negli anni precedenti, da un servizio di viabilità, assicurato dalla Specialità Polizia Stradale della Polizia di Stato;
- la corsa per cui l'autorizzazione è richiesta, sarà altresì anticipata di circa 90 minuti dal passaggio della Carovana pubblicitaria che sarà composta da circa 35 autoveicoli;
- il seguito ufficiale della manifestazione, "FUORI CORSA" non facente parte del convoglio di gara, composto anche da mezzi pesanti (es. autocarri e pullman Gran Turismo delle squadre) è riconoscibile per essere dotato di speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza dei veicoli, con varie diciture es. FORNITORE, STAMPA, GIROCLUB e il logo dell'evento, ovvero in formato digitale visualizzabile su qualsiasi dispositivo mobile come smartphone o tablet, e valido a tutti gli effetti per raggiungere le aree hospitality di partenza e arrivo; salvo diverse prescrizioni e limitazioni, tali pass personali, saranno validi per

raggiungere eventuali arrivi in montagna con dei mezzi propri, anche se sprovvisti di targa auto adesiva sul cruscotto;

Detti veicoli si trasferiranno dalla località di partenza alla località di arrivo, seguendo un percorso alternativo principalmente fuori gara - indicato in colore azzurro nelle planimetrie delle singole tappe. Gli stessi accederanno alle aree di partenza e di arrivo, confluyendo, da qualsiasi direzione di provenienza, in un Punto di Passaggio Obbligatorio (PPO) individuato dall'organizzatore e indicato da apposita segnaletica.

In alcune occasioni il percorso alternativo potrebbe coincidere in tutto o in parte col percorso di gara.

- Il programma di dettaglio della manifestazione è stato indicato negli atti allegati (tabelle di marcia, planimetrie, link per la visualizzazione della traccia del percorso, ecc.), a cui si fa espresso rinvio, che si intendono parte integrante della presente istanza;

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del DPR n. 445/2000, il signor Mauro Vegni, consapevole della responsabilità e delle conseguenze penali, previste dall'art. 76 del DPR n. 445/2000, in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci e/o formazione di atti falsi e/o uso degli stessi,

DICHIARA CHE

1. Per la competizione, dalla partenza in Italia fino all'arrivo, sarà richiesta, come per le edizioni precedenti, la scorta della polizia stradale che sarà altresì affiancata da una scorta tecnica in moto, composta da addetti dall'organizzazione, allo scopo di garantire il rispetto delle regole imposte dall'ordinamento nazionale e dai regolamenti sportivi, avvalendosi anche di avvisi sonori per segnalare il sopraggiungere della carovana;
2. durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di 2 auto mediche e 4 autoambulanze con personale medico e paramedico attrezzate di apparecchiature per la rianimazione, oltre ad un'autoambulanza dedicata ad assistere la Carovana, il cui piano di dettaglio sarà inviato agli enti competenti;
3. Essendo un evento di importanza internazionale, verrà data massima visibilità sui principali media nazionali e internazionali, nonché sul web e sui social media;

TUTTO CIO PREMESSO E DICHIARATO,

Il signor **Mauro Vegni**, come sopra generalizzato,

RICHIEDE

- **AI SIGNORI PREFETTI LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE PER LA DURATA DI DUE ORE E TRENTA MINUTI, CALCOLATE SULLA MEDIA PIU' VELOCE RISPETTO AL TRANSITO DEL PRIMO CONCORRENTE, SU TUTTE LE STRADE POSTE FUORI DAI CENTRI ABITANTI NELLA PROVINCIA DI PROPRIO RIFERIMENTO. PER LA DECIMA TAPPA, A CRONOMETRO, SI RICHIEDE INVECE LA TOTALE CHIUSURA AL TRAFFICO, DALLE ORE 8.00 SINO AL TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE**
- **AI SIGNORI SINDACI LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE PER LA DURATA DI DUE ORE E TRENTA MINUTI, CALCOLATE SULLA MEDIA PIU' VELOCE RISPETTO AL TRANSITO DEL PRIMO CONCORRENTE SU TUTTE LE STRADE COMUNALI POSTE ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI DI PROPRIA COMPETENZA. PER LA DECIMA TAPPA, A CRONOMETRO, SI RICHIEDE INVECE LA TOTALE CHIUSURA AL TRAFFICO, DALLE ORE 8.00 SINO AL TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE**

Sul punto si richiamo le circolari emanate dal ministero dell'interno, Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

Si procede ora con il dettaglio delle singole tappe.

QUARTA TAPPA: ALBEROBELLO – LECCE

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegate alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture: *Bari, Brindisi e Lecce*

Ai Comuni: *Alberobello, Noci, Putignano, Castellana Grotte, Polignano a Mare, Conversano, Monopoli, Fasano, Ostuni, Ceglie Messapica, Francavilla Fontana, Oria, Torre Santa Susanna, San Pancrazio Salentino, Guagnano, Salice Salentino, Campi Salentino, Novoli, Trepuzzi, Lecce*

per conoscenza

Alle Questure: Bari, Brindisi e Lecce

Al Compartimento Polizia Stradale: "Puglia"

QUINTA TAPPA: CEGLIE MESSAPICA - MATERA

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: Brindisi, Taranto e Matera

Ai Comuni: *Ceglie Messapica, Martina Franca, Crispiano, Massafra, Palagiano, Castellaneta, Ginosa, Bernalda, Montescaglioso, Matera*

per conoscenza

Alle Questure: Brindisi, Taranto e Matera

Ai Compartimenti Polizia Stradale: "Puglia" e "Campania/Basilicata"

SESTA TAPPA: POTENZA - NAPOLI

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

Facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegate alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: Potenza, Avellino e Napoli

Alla Città metropolitana: Napoli

Ai Comuni: *Potenza, Ruoti, Bella, Baragiano, Muro Lucano, Castelgrande, Pescopagano, Sant'Andrea di Conza, Conza della Campania, Morra de Sanctis, Lioni, Nusco, Montella, Cassano Irpino, Montemarano, Volturara Irpina, Sorbo Serpico, Salza irpina, Parolise, San Potito Ultra, Manocalzati, Atripalda, Avellino, Mercogliano, Monteforte Irpino, Mugnano del Cardinale, Baiano, Sperone, Avella, Tufino, Casamarciano, Nola, San Vitaliano, Marigliano, Mariglianella, Brusciano, Castello di Cisterna, Pomigliano d'Arco, Acerra, Afragola, Cardito, Caivano, Crispano, Frattaminore, Frattamaggiore, Cardito, Casoria, Afragola, Volla, Cercola, Napoli*

per conoscenza

Alle Questure: Potenza, Avellino e Napoli

Al Compartimento Polizia Stradale: "Campania e Basilicata"

SETTIMA TAPPA: CASTEL DI SANGRO-TAGLIACOZZO

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei

centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegare alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: L'Aquila e Chieti

Ai Comuni: *Castel di Sangro, Roccaraso, Rivisondoli, Pescocostanzo, Palena, Cansano, Campo di Giove, Pacentro, Sulmona, Pratola Peligna, Raiano, Goriano Sicoli, Castel di Ieri, Castelvechio Subequo, Gagliano Aterno, Secinaro, Rocca di Mezzo, Ovindoli, Massa d'Albe, Magliano dei Marsi, Scurcola Marsicana, Tagliacozzo, Sante Marie*

per conoscenza

Alle Questure: L'Aquila e Chieti

Al Compartimento Polizia Stradale: "Abruzzo"

OTTAVA TAPPA: GIULIANOVA CASTELRAIMONDO

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegare alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: *Teramo, Ascoli Piceno, Fermo e Macerata*

Ai Comuni: *Giulianova, Tortoreto, Sant'Omero, Sant'Egidio alla Vibrata, Maltignano, Folignano, Ascoli Piceno, Roccafluvione, Comunanza, Montefortino, Amandola, Sarnano, Bolognola, Fiastra, Valfornace, Camerino, Muccia, Serravalle di Chienti, Sefro, Pioraco, Castelraimondo, Matelica, Gagliole,*

per conoscenza

Alle Questure: Teramo, Ascoli Piceno, Fermo e Macerata

Ai Compartimenti Polizia Stradale: "Abruzzo" e "Marche"

NONA TAPPA: GUBBIO - SIENA

**SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO
LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI**

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** e al **Giro-book** allegati alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: Perugia, Arezzo e Siena

Ai Comuni: Gubbio, Umbertide, Cortona, Foiano della Chiana, Sinalunga, Trequanda, Montalcino, Buonconvento, Monteroni d'Arbia, Asciano, Castelnuovo Berardenga, Siena

per conoscenza

Alle Questure: Perugia, Arezzo e Siena

Ai Compartimenti Polizia Stradale: "Lazio/Umbria" e "Toscana"

DECIMA TAPPA: LUCCA – PISA (A CRONOMETRO)

**SI RICHIEDE IL RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE
DISPONGONO LA TOTALE CHIUSURA DEL PERCORSO DI GARA
DALLE ORE 8.00 SINO AL TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE**

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei

centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alla **crono-tabella** allegata alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

Il provvedimento di chiusura si rende necessario in quanto l'Organizzatore è tenuto alla messa in sicurezza del tracciato, anche apponendo, ove ritenuto necessario, transennature e con segnaletici, allo scopo di consentire non solo lo svolgimento della competizione agonistica, ma anche la prova del percorso da parte dei concorrenti, ed il passaggio delle altre manifestazioni collaterali che accompagnano il giro (giro E, carovana pubblicitaria, ...)

Si segnala inoltre che per il rientro alla partenza di Lucca dei veicoli che hanno accompagnato i concorrenti, che partiranno scaglionati a distanza di un minuto uno rispetto all'altro, (scorta polizia, operatori televisivi e fotografi, giuria, veicoli direzione, ammiraglie delle squadre ...) sarà utilizzato il percorso la cui mappa è allegata alla presente, che verrà tracciato in colorazione diversa da quella della gara e resterà escluso dalla chiusura al traffico.

Su tale percorso si chiede comunque di assicurare un servizio di vigilanza stradale, per agevolare il sicuro e sollecito rientro alla partenza dei veicoli impegnati nella manifestazione.

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: Lucca e Pisa

Ai Comuni: *Lucca, San Giuliano Terme e Pisa*

per conoscenza

Alle Questure: Lucca e Pisa

Al Compartimento Polizia Stradale: "Toscana"

UNDICESIMA TAPPA: VIAREGGIO – CASTELNOVO NE' MONTI

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegata alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: *Lucca, Modena e Reggio nell'Emilia*

Ai Comuni: Viareggio, Camaiore, Massarosa, Camaiore, Lucca, Pescaglia, Borgo a Mozzano, Coreglia Antelminelli, Galliciano, Barga, Castelnuovo di Garfagnana, Pieve Fosciana, Frassinoro, Montefiorino, Toano, Villa Minozzo, Castelnuovo Ne' Monti

per conoscenza

Alle Questure: Lucca, Modena e Reggio nell'Emilia

Ai Compartimenti Polizia Stradale: "Toscana" e "Emilia Romagna"

DODICESIMA TAPPA: MODENA - VIADANA

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegate alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: Modena, Reggio Emilia, Parma, Mantova e Cremona

Ai Comuni: Modena, Castelnuovo Rangone, Maranello, Formigine, Fiorano Modenese, Sassuolo, Casalgrande, Castellarano, Baïso, Carpineti, Castelnuovo ne' Monti, Casina, Canossa, San Polo d'Enza, Quattro Castella, Bibbiano, Montecchio Emilia, Sant'Ilario d'Enza, Gattatico, Parma, Sorbolo, Brescello, Boretto, Viadana, Casalmaggiore, Sabbioneta,

per conoscenza

Alle Questure: Modena, Reggio Emilia, Parma, Mantova e Cremona

Ai Compartimenti Polizia Stradale: "Emilia Romagna" e "Lombardia"

TREDICESIMA TAPPA: ROVIGO - VICENZA

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegate alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: *Rovigo, Padova, Vicenza e Verona*

Ai Comuni: *Rovigo, Boara Pisani, Stanghella, Solesino, Monselice, Arquà Petrarca, Galzignano Terme, Cinto Euganeo, Lazzo Atestino, Noventa Vicentina, Poiana Maggiore, Asigliano Veneto, Cologna Veneta, Zimella, Veronella, Arcole, San Bonifacio, Belfiore, Soave, Monteforte d'Alpone, Lonigo, Alonte, Orgiano, Val Lione, Villaga, Barbarano Mossano, Nanto, Castegnaro, Longare, Vicenza, Arcugnano, Altavilla Vicentina*

per conoscenza

Alle Questure: *Rovigo, Padova, Vicenza e Verona*

Al Compartimento Polizia Stradale: "Veneto"

QUATTORDICESIMA TAPPA: TREVISO – NOVA GORICA

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegate alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: *Venezia, Province di Treviso, Pordenone, Udine e Gorizia*

Alla Città metropolitana: *Venezia*

Ai Comuni: *Treviso, Silea, San Biagio di Callalta, Ponte di Piave, Salgareda, Oderzo, Gorgo al Monticano, Motta di Livenza, Annone Veneto, Pravisdomini, Pramaggiore, Portogruaro, Tegli Veneto, Cordovado, Morsano al Tagliamento, Varmo, Rivignano Teor, Talmassons, Castions di Strada, Gonanrs, Palmanova, Santa Maia La Longa, Trivignano Udinese, Pavia di Udine, Manzano, San Giovanni al Natisone, Corno di Rosazza, Cormons,*

per conoscenza

Alle Questure: *Venezia, Province di Treviso, Pordenone, Udine e Gorizia*

Ai Compartimenti Polizia Stradale: *“Veneto” e “Friuli Venezia Giulia”*

QUINDICESIMA TAPPA: FIUME VENETO - ASIAGO

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegate alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: *Pordenone, Treviso, Vicenza e Belluno*

Ai Comuni: *Fiume Veneto, Zoppola, Cordenons, Pordenone, Porcia, Fontanafredda, Sacile, Cordignano, Orsago, Colle Umberto, Vittorio Veneto, Tarzo, San Pietro di Feletto, Trefontolo, Pieve di Soligo, Sernaglia della Battaglia, Moriago della Battaglia, Vidor, Valdobbiadene, Pederobba, Crocetta del Montello, Cornuda, Cavaso del Tomba, Possagno, Pieve del Grappa, Borso del Grappa, Romano d'Ezzelino, Pove del Grappa, Solagna, Valbrenta, Seren del Grappa, Arsiè, Fonzaso, Enego, Foza, Gallio, Asiago*

per conoscenza

Alle Questure: Pordenone, Treviso, Vicenza e Belluno

Ai Compartimenti Polizia Stradale: "Friuli Venezia Giulia" e "Veneto"

SEDICESIMA TAPPA: PIAZZOLA SUL BRENTA – SAN VALENTINO

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegate alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: Padova, Vicenza e Trento

Ai Comuni: Piazzola Sul Brenta, Grantorto, Carmignano sul Brenta, Pozzoleone, Bressanvido, Sandrigo, Breganze, Sarcedo, Thiene, Zugliano, Zanè, Carrè, Piovene Rocchette, Cogollo del Cengio, Arsiero, Valdastico, Lastebasse, Folgaria, Altopiano della Vigolana, Trento, Valledaghi, Madruzzo, Cavedine, Drena, Dro, Arco, Ronzo Chienis, Mori, Brentonico

per conoscenza

Alle Questure: Padova, Vicenza e Trento

Ai Compartimenti Polizia Stradale: "Veneto" e "Trentino Alto Adige/Belluno"

DICIASSETTESIMA TAPPA: SAN MICHELE ALL'ADIGE - BORMIO

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

Facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegate alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: *Trento, Brescia e Sondrio*

Ai Comuni: *San Michele all'Adige, Mezzolombardo, Ton, Spormaggiore, Sporminore, Campodenno, Denno, Predaia, Ville d'Anaunia, Cles, Cis, Caldes, Terzolas, Malè, Croviana, Dimaro Folgarida, Commezzadura, Mezzana, Pellizzano, Ossana, Vermiglio, Ponte di Legno, Temu, Vione, Vezza d'Oglio, Incudine, Monno, Mazzo di Valtellina, Grosotto, Grosio, Sondalo, Valdisotto, Valdidentro,*

per conoscenza

Alle Questure: *Trento, Brescia e Sondrio*

Ai Compartimenti Polizia Stradale: *"Trentino Alto Adige/Belluno" e "Lombardia"*

DICIOTTESIMA TAPPA: MORBEGNO – CESANO MADERNO

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

Facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegate alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: *Sondrio, Como, Lecco e Monza
Brianza*

Ai Comuni: Morbegno, Traona, Cercino, Mantello, Cosio Valtellino, Rogolo, Andalo Valtellino, Delebio, Piantedo, Gera Lario, Colico, Dorio, Dervio, Bellano, Parlasco, Taceno, Cortenova, Primaluna, Introbio, Pasturo, Cremeno, Ballabio, Lecco, Malgrate, Galbiate, Pescati, Ello, Colle Brianza, Santa Maria Hoè, La Valletta Brianza, Sirtori, Viganò, Monticello Brianza, Casatenovo, Camparada, Lesmo, Triuggio, Albate, Seregno, Cesano Maderno, Desio

per conoscenza

Alle Questure: Sondrio, Como, Lecco e Monza Brianza

Al Compartimento Polizia Stradale "Lombardia"

DICIANNOVESIMA TAPPA: BIELLA - CHAMPOLUC

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegate alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alla Città metropolitana: Torino

Ai Comuni: Biella, Occhieppo Inferiore, Cambursano, Mongrando, Donato, Andrate, Borgofranco d'Ivrea, Nomaglio, Settimo Vittone, Careno, Pont-Saint-Martin, Donnas, Bard, Arnad, Verrès, Challand St. Victor, Challand St. Anselme, Emarèse, Montjovet, Saint-Vincent, Chatillon, Saint-Denis, Chambave, Verrayes, Torgnon, Antey-St. André, Brusson, Ayas.

per conoscenza

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo : Biella e Torino

Alle Questure: Biella, Torino e Aosta

Al Compartimento Polizia Stradale: "Piemonte e Valle d'Aosta"

VENTESIMA TAPPA: VERRÉS - SESTRIERE

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegate alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alle Prefetture – Uffici Territoriali di Governo: Torino

Alla Città metropolitana: Torino

Ai Comuni: Verrès, Arnad, Bard, Donnas, Pont-Saint-Martin, Carema, Settimo Vittone, Borgofranco d'Ivrea, Montalto d'Ora, Ivrea, Banchette, Samone, Pavone Canavese, Colleretto Giacosa, Parella, Quagliuzzo, Strambinello, Baldissero Canavese, Torre Canavese, Bairo, Castellamonte, Salassa, San Ponso, Valperga, Riva, Busano, Levone, Rocca Canavese, Corio, Grosso, Villanova Canavese, Mathi, Balangero, Lanzo Torinese, Germagnano, Traves, Viù, Rubiana, Almese, Villar Dora, Sant'Ambrogio di Torino, Chiusa di san Michele, Vaie, Sant'Antonino di Susa, Villar Focchiardo, San Giorio di Susa, Bussoleno, Susa, Meana di Susa, Usseaux, Pragelato, Sestrière

per conoscenza

Alle Questure: Torino e Aosta

Al Compartimento Polizia Stradale: "Piemonte e Valle d'Aosta"

VENTUNESIMA TAPPA: ROMA - ROMA

SI RICHIEDE RILASCIO DEI PROVVEDIMENTI CHE SOSPENDONO LA CIRCOLAZIONE PER DUE ORE E TRENTA MINUTI

Facendo riferimento, per la individuazione delle strade fuori dai centri abitati, di competenza dei Signori Prefetti (art.6/1 cds) e per quelle comunali all'interno dei

centri abitati, di competenza dei Signori Sindaci (art.7/1 cds), alle **crono-tabelle** allegate alla presente istanza, di cui costituiscono parte integrante.

La richiesta viene rivolta ai seguenti Enti:

Alla Prefettura – Uffici Territoriali di Governo: Roma

Alla Città metropolitana: ROMA CAPITALE

per conoscenza

Alla Questura: Roma

Al Compartimento Polizia Stradale: "Lazio e Umbria"

Si fa riserva di integrare la presente con la copia dell'autorizzazione, non appena la Regione Puglia avrà provveduto al rilascio

Si dichiara sin d'ora ai Signori Prefetti la massima disponibilità alla partecipazione ai Comitati Ordine e Sicurezza Pubblica, che tratteranno della specifica materia, con preghiera di anticiparne la convocazione rispetto all'inizio della competizione che partirà dalla Albania il 9 maggio 2025. Al riguardo si richiede la partecipazione da remoto, mediante collegamento in videoconferenza.

Analoga disponibilità e richiesta di partecipazione in videoconferenza, viene fornita ai signori Questori per la partecipazione ai tavoli tecnici.

L'Occasione è favorevole per rammentare che la normativa vigente non richiede, per questa tipologia di competizione, l'obbligatorietà di impiego degli addetti alle segnalazioni aggiuntive (ASA) che peraltro, anche qualora impiegati, non avrebbero titolo ad effettuare segnalazioni manuali prima del transito del veicolo di inizio gara ciclistica.

L'eventuale impiego di volontari, inoltre, può consistere in una mera azione di indicazione al traffico, senza alcuna natura cogente delle loro indicazioni.

Per comunicazioni e/o richieste di integrazioni è possibile rivolgersi a:

E-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it

Pec: ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

Telefono: 0225844444

ALLEGATI

- planimetria, altimetria, tabella di marcia (cronotabelle) e giro-book;
- copia della polizza assicurativa;
- copia del documento di identità del dichiarante in corso di validità;
- facsimile contrassegno auto.

Per comunicazioni e/o richieste di integrazioni potete scrivere a:

E-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it

Pec: ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

Telefono: 0225844444

E' desiderio dell'istante, a titolo personale ed a nome dell'Azienda per cui agisce, ringraziare anticipatamente per la preziosa e cortese collaborazione che verrà fornita e porgere saluti distinti.

Nota informativa ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. N.196 del 30 giugno 2003, recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" nonché dell'art. 48, comma 2, del DPR 445/2000:

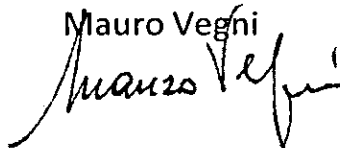
I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

Milano, 17 marzo 2025

RCS Sport Spa

Il Direttore Ciclismo

Mauro Vegni

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mauro Vegni', written over the printed name.



-9BD1B81CE87A426...

Paolo Porriati

—DEEF328DA5CA44F...

DICHIARAZIONE DI ASSICURAZIONE

Rilasciata su richiesta dell'Assicurato a favore di chi di interesse

SI DICHIARA CHE È STATA EMESSA LA SEGUENTE POLIZZA DI ASSICURAZIONE A FAVORE DEL CONTRAENTE/ASSICURATO COME SOTTO INDICATO. LA COPERTURA È SOGGETTA ALLE CONDIZIONI, TERMINI E ESCLUSIONI COME INDICATO IN POLIZZA. I MASSIMALI POTREBBERO ESSERE RIDOTTI PER EFFETTO DEI SINISTRI PAGATI

POLIZZA NUMERO:O: 249441103

TIPO DI COPERTURA:	Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.)
	Responsabilità Civile verso Dipendenti (R.C.O.)
	Responsabilità Civile Prodotti (R.C.P.)

ASSICURATORE: GENERALI ITALIA S.p.A.

CONTRAENTE: RCS MEDIAGROUP S.p.A.
Via Rizzoli 8 - 20132 MILANO

ASSICURATO: RCS SPORT S.p.A.

ATTIVITA': redazione, stampa, stoccaggio, distribuzione di quotidiani, periodici, libri e carta stampata in genere, promozione e organizzazione di eventi – nonché tutto quanto previsto dallo statuto societario, comprese tutte le attività e operazioni inerenti, accessorie e complementari di qualsiasi natura e con qualsiasi mezzo svolte, nessuna esclusa né eccettuata.

PERIODO: dalle ore 24 del 31/12/2024
alle ore 24 del 31/12/2025

LIMITO DI INDENNIZZO:	RCT:	€ 25.000.000,00 per ogni sinistro
	RCO:	€ 25.000.000,00 per ogni sinistro, con il limite di
		€ 5.000.000,00 per ogni persona
	RCP:	€ 25.000.000,00 per ogni sinistro e per anno assicurativo

LA PRESENTE DICHIARAZIONE È UNA SINTESI DELLA POLIZZA CUI FA RIFERIMENTO ED È STATA EMESSA A SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO PER GLI USI CONSENTITI DALLA LEGGE. ESSA NON PREVEDE TERMINI E CONDIZIONI DI COPERTURA ASSICURATIVA, NÉ MODIFICA O ALTERA IN MODO ALCUNO I TERMINI E LE CONDIZIONI DI CUI ALLA SUDETTA POLIZZA DI ASSICURAZIONE. IN CONSEGUENZA DI QUANTO PRECEDE LA POLIZZA ORIGINALE RIMANE L'UNICO DOCUMENTO VALIDO AI FINI DELLA PROVA E DELLA DETERMINAZIONE DELLE OBBLIGAZIONI CONTRATTUALI DELLE PARTI NASCENTI DAL PREDETTO CONTRATTO DI ASSICURAZIONE.

Milano, 08 gennaio 2025

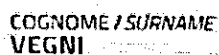
GENERALI ITALIA S.p.A.
(firmato digitalmente)



CA58915OH



COMUNE DI / MUNICIPALITY
SAN DONATO MILANESE



NOME / NAME
MAURO

LUOGO E DATA DI NASCITA
PLACE AND DATE OF BIRTH
CETONA (SI) 07.02.1959

SESSO	STATURA
SEX	HEIGHT
M	173

EMISSIONE / ISSUING
02.03.2023

FIRMA DEL TITOLARE
HOLDER'S SIGNATURE

CITTADINANZA
NATIONALITY
ITA

SCADENZA / EXPIRY
07.02.2033

037342

COGNOME E NOME DEL PADRE E DELLA MADRE O DI CHI NE FA LE VECI
FATHER AND MOTHER'S-TUTOR'S NAME

CODICE FISCALE
FISCAL CODE

VGNMRA59B07C587F

INDIRIZZO DI RESIDENZA / RESIDENCE

VIA ENRICO MATTEI, N. 42 SAN DONATO MILANESE (MI)

ESTREMI ATTO DI NASCITA
7 p1sA-1959 052008



C<ITACA589150H7<<<<<<<<<<<<<<
5902073M3302071ITA<<<<<<<<<<<2
VEGNI<MAURO<<<<<<<<<<<<<<<<



Giro d'Italia
AMORE INFINITO 104

ORGANIZZAZIONE

TOYOTA

17

Alla Regione
Autonoma Valle d'Aosta
AOSTA

Alla Prefettura
Ufficio Territoriale del
Governo di
BIELLA

Alle Questure
di
BIELLA - AOSTA

Alla S.A.V. Societa'
Autostrade Valdostane S.P.A.
CHATILLON

E, per conoscenza

Al Ministero dell'interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza
Direzione centrale polizia Stradale,
Ferroviaria e Reparti Speciali
- Servizio polizia stradale -
ROMA

Al Compartimento della
Polizia Stradale
della "Piemonte e Valle d'Aosta"
TORINO

**Oggetto: note integrative relative alla 19^a tappa BIELLA - CHAMPOLUC
MADERNO della manifestazione denominata "108° Giro d'Italia" – Corsa
ciclistica internazionale a tappe per professionisti del 30 maggio 2025-**

Come già noto, la RCS Sport SpA, quale Società organizzatrice della manifestazione ciclistica in oggetto, ha avanzato, agli Enti competenti al rilascio, richiesta di autorizzazione e di sospensione della circolazione, rimettendo copia di tali atti anche agli Uffici in indirizzo.

Ai Comitati locali sede di tappa (partenza e arrivo) sono state già inviate le note di dettaglio e gli schemi grafici per diretto riferimento alle Autorità comunali di specifico interesse, ai fini dell'allestimento dei villaggi, dei parcheggi, della regolamentazione della sosta e la istituzione di eventuali altri divieti connessi allo svolgimento della manifestazione.

Ad integrazione di tutte queste attività è necessario anche comunicare che:

in territorio della Provincia di BIELLA: i veicoli accreditati dall'Organizzazione e cioè quelli che espongono ben visibile sul parabrezza lo specifico contrassegno adesivo (in particolare i 22 bus gran turismo delle squadre) raggiungeranno i parcheggi della zona di partenza dal Punto di Passaggio Obbligatorio (PPO) situato lungo la sp230 corso Europa all'altezza della rotatoria con la ss758 corso San Maurizio (fascia oraria di maggiore flusso tra le ore 10:00 e le ore 11:30) e da lì proseguirà verso i rispettivi parcheggi seguendo la segnaletica predisposta dall'organizzazione.

in territorio della Regione Autonoma Valle d'Aosta: i veicoli accreditati dall'Organizzazione e cioè quelli che espongono ben visibile sul parabrezza lo specifico contrassegno adesivo (in particolare i 22 bus gran turismo delle squadre), che muoveranno dalla partenza di Biella, provenienti da un itinerario denominato "fuori corsa", evidenziato in blu sulla planimetria allegata, raggiungeranno i parcheggi della zona di arrivo attraverso il Punto di Passaggio Obbligatorio (PPO) a Brusson lungo la sr45 all'altezza della rotatoria con la sr33, inserendosi nel percorso di gara nel tratto tra Verrès e Challand-Saint-Anselme e successivamente nel tratto tra Brusson e Champoluc, proseguendo poi verso i rispettivi parcheggi seguendo la segnaletica predisposta dall'organizzazione. I bus delle squadre si fermeranno a Brusson, nel parcheggio a monte del lago.

Si richiede altresì di mantenere aperta l'uscita "Verrès" della A5, per consentire agli automezzi accreditati di raggiungere la zona di arrivo.

Si richiede un supporto delle forze dell'ordine dopo la conclusione della tappa (in particolare dalle ore 17:45 alle ore 19:00) per agevolare il deflusso dalla zona di arrivo lungo la sr45 e più a valle l'attraversamento di Verrès e il superamento della ss26, per raggiungere il casello della A5.

Si raccomanda di consentire e agevolare il transito ai veicoli accreditati

Qualora sorgessero impedimenti che non consentissero di utilizzare, parzialmente o totalmente, gli itinerari individuati per i percorsi "fuori gara", soprattutto con riguardo alla possibilità di transito dei veicoli di massa superiore a 20 tonnellate, si prega di darne tempestiva informazione allo scopo di variarli

Per comunicazioni e/o richieste di integrazioni potete scrivere a:

E-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it

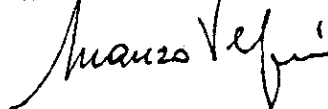
Pec: ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

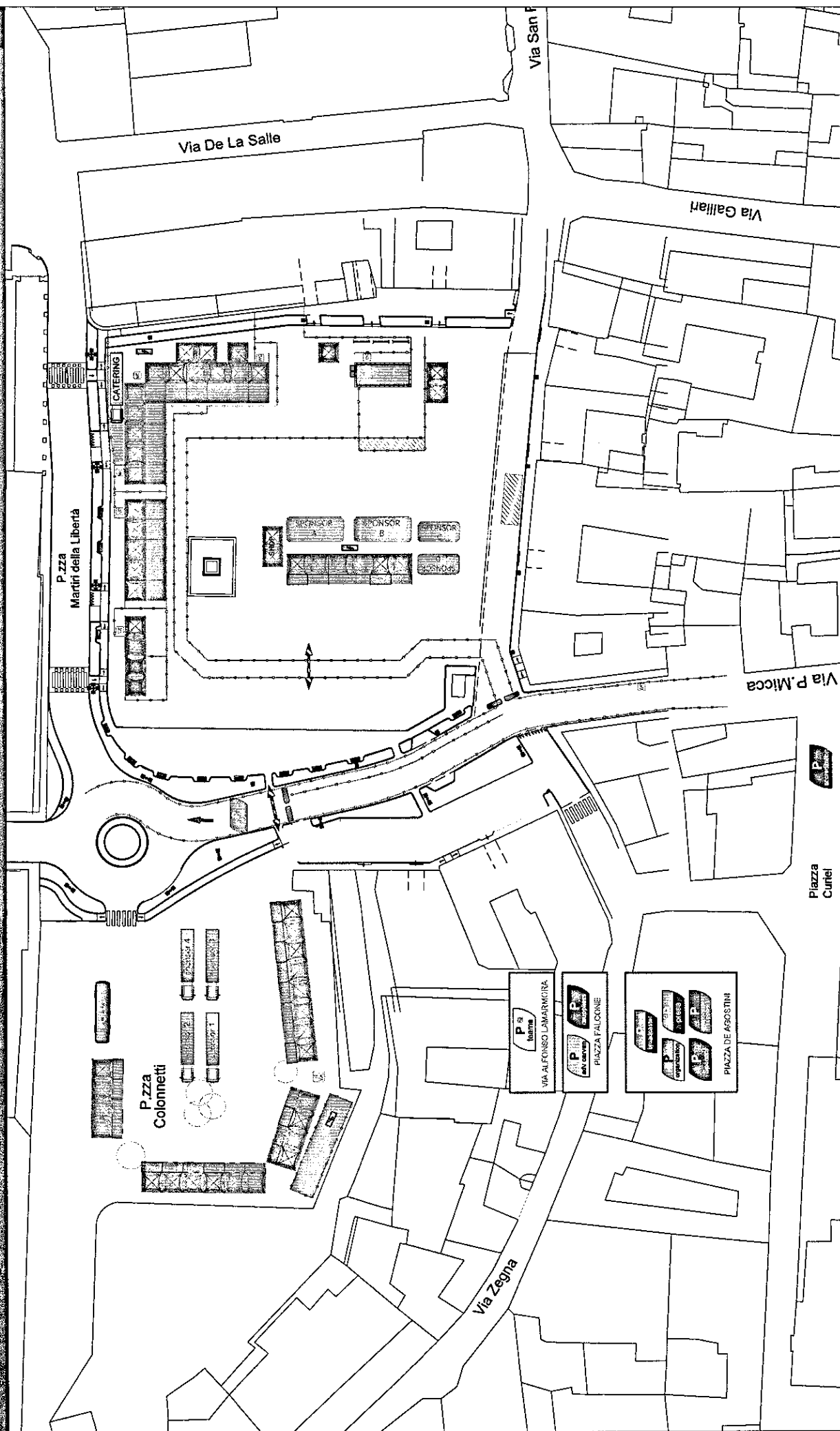
Telefono: 0225844444

Milano, 31 marzo 2025

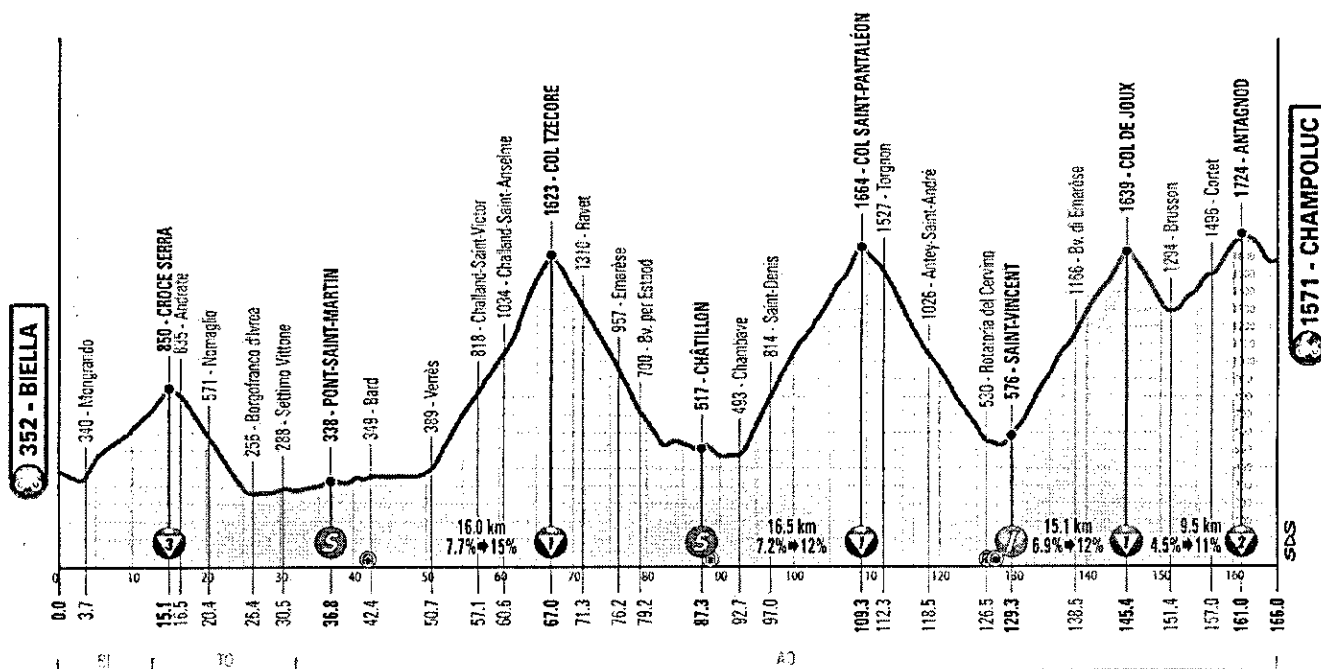
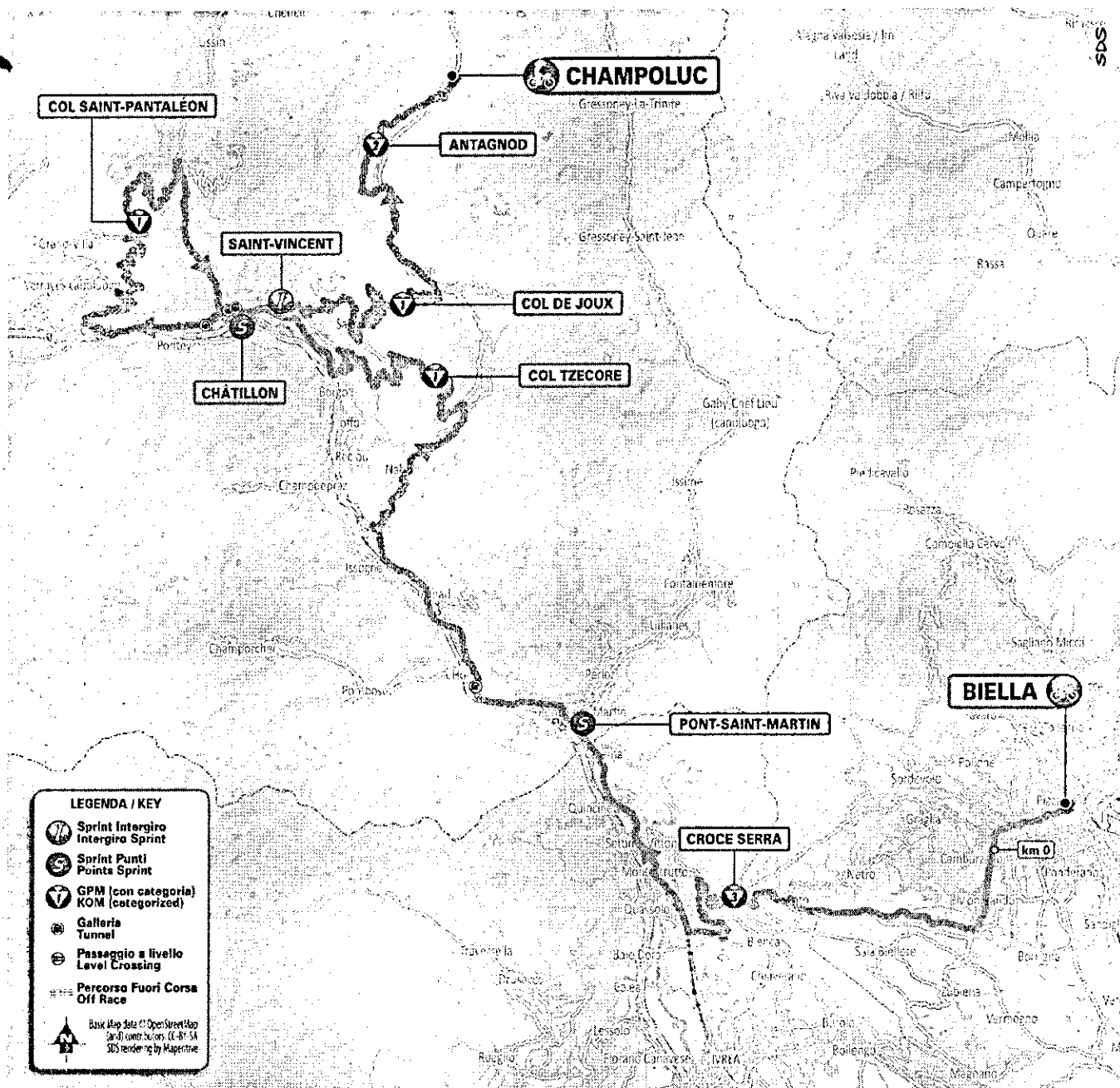
RCS Sport Spa

Il Direttore Ciclismo

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mauro Veltri'.



	PODIO FIRMA		AREA BIKE PARK		TEAMS PADDOCK
	HOSPITALITY MICHELANGELO		TENDE VILLAGGIO		ORGANIZATION PARKING
	HOSPITALITY VERDI		TENDE GIRO STORE		MANAGEMENT PARKING
	HOSPITALITY PUCCINI		MEZZI SPONSOR		ACCREDITATION PARKING
	ACCOGLIENZA GIRO CLUB		AREA SPONSOR		PRESS PARKING
	HOSPITALITY RCS SPORT		AREA SPONSOR		BROADCASTER PARKING
	TENDA INTERVISTE - BACKDROP		AREA SPONSOR		ADVERTISING CARAVAN PARKING
	REGIA VIDEO E AUDIO		BUS POLIZIA		SPONSORS PARKING
	AREA BICI SCUOLA		WC CHIMICI		SPONSORS SUPPLIERS PARKING
	AREA FOTOGRAFI/MARKETING		AREA MAGAZZINO		SUPPLIERS PARKING
	SPOGLIATOIO MISS		GENERATORI		
	AREA CATERING		TRANSENNE ALTE		
	TOTEM GONFIABILI		TRANSENNE BASSE		
	ATTRaversamento		TRANSENNE HOSPITALITY		
	DIREZIONE CORSA				



Tappa
19
cronotabella

BIELLA - CHAMPOLUC

km 166

venerdì 30 maggio 2025

D = 4950 m

Quota			DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
			par- ziali	per- corse	da per- correre	media km/ora		
						37	35	33
PROVINCIA DI BIELLA								
			>>>>>					
	424	BIELLA	↑	Start Village	6.9	12.20	12.20	12.20
	352	BIELLA	↑	km 0	0.0	0.0	166.0	12.30
	340	Mongrando	↪	sc. per Donato	3.7	3.7	162.3	12.34
	700	Donato	↪	sp.500	8.5	12.2	153.8	12.52
PROVINCIA DI TORINO								
	850	Croce Serra	↑	sp.73	2.9	15.1	150.9	12.59
	835	Andrate	↑	sp.73	1.4	16.5	149.5	13.00
	571	Nomaglio	↪	sp.73	3.9	20.4	145.6	13.05
	256	Borgofranco d'Ivrea	↪	ss.26	6.0	26.4	139.6	13.07
	288	Settimo Vittone	↑	ss.26	4.1	30.5	135.5	13.12
	295	Carema	↑	ss.26	4.7	35.2	130.8	13.17
REGIONE VALLE D'AOSTA								
	338	Pont-Saint-Martin	↪	ss.26	1.6	36.8	129.2	13.23
	349	Bard	↑	galleria 30m - ss.26	5.6	42.4	123.6	13.25
	389	Verrès	↪	sr.45	8.3	50.7	115.3	13.32
	818	Challand-Saint-Victor	↑	sr.45	6.4	57.1	108.9	13.42
	1034	Challand-Saint-Anselme	↪	str. Col Tzecore	3.5	60.6	105.4	13.56
	1623	Col Tzecore	↑	str. Col Tzecore	6.4	67.0	99.0	14.04
	1310	Ravet	↪	sr.7	4.3	71.3	94.7	14.21
	957	Emarèse	↑	sr.7	4.9	76.2	89.8	14.26
	700	Bv. per Estaod	↪		0	79.2	86.8	14.32
	557	Svinc. Saint-Vincent	↑	ss.26	5.3	84.5	81.5	14.36
	517	Châtillon	↑	v.Chanoux-ss.26	2.8	87.3	78.7	14.40
	518	galleria	↑	212m	1.3	88.6	77.4	14.42
	493	Chambave	↪	sr.11	4.1	92.7	73.3	14.47
	814	Saint-Denis	↑	sr.11	4.3	97.0	69.0	14.51
	1664	Col Saint-Pantaléon	↑	sr.42	12.3	109.3	56.7	15.03
	1527	Torignon	↪	sr.9	3.0	112.3	53.7	15.30
	1026	Antey-Saint-André	↪	sr.46	6.2	118.5	47.5	15.42
	530	Rotatoria del Cervino	↪	ss.26	8.0	126.5	39.5	15.53
	547	n.2 gallerie	↑	217m, 260m	0.1	126.6	39.4	15.50
	576	Saint-Vincent	↪	sr.33	2.7	129.3	36.7	16.03
	1166	Bv. di Emarèse	↑	sr.33	9.2	138.5	27.5	16.07
	1639	Col de Joux	↑	sr.33	6.9	145.4	20.6	16.14
	1294	Brusson	↪	sr.45	6.0	151.4	14.6	16.28
	1496	Corbet	↪	sr.5	5.6	157.0	9.0	16.36
	1724	Antagnod	↑	sr.5	4.0	161.0	5.0	16.43
	1571	CHAMPOLUC	↑	Route Ramey	6.0	166.0	0.0	16.52

NOTE:

-  **Traguardo Intergiro / Intergiro Sprint**
km 129.3 - Saint-Vincent
-  **Traguardi Volanti / Intermediate Sprints:**
km 36.8 - Pont-Saint-Martin
km 87.3 - Châtillon
-  **Gran Premio della Montagna:**
km 15.1 - Croce Serra - m 850 (3ª cat.)
km 67 - Col Tzecore - m 1623 (1ª cat.)
km 109.3 - Col Saint-Pantaléon - m 1664 (1ª cat.)
km 145.4 - Col de Joux - m 1639 (1ª cat.)
km 161 - Antagnod - m 1724 (2ª cat.)
-  **Galleria/Tunnel:** km 42.4 - 88.6 - 126.6
-  **Passaggio a Livello/Level Crossing:** km

Tappa
19
cronotabella

BIELLA - CHAMPOLUC

venerdì 30 maggio 2025

Prov/com Distanza Località DIR via km 166

BIELLA

Biella

BIELLA

↑

Start Village

↑

Piazza Martiri della Libertà

↑

via Cavour

↑

via Eriberto Ramella Germanin

↖

via Amedeo Avogadro di Quaregna

↑

via Amedeo Avogadro di Quaregna

↑

Piazza della Cisterna

↑

Corso del Palazzo

↖

via Guido Mentegazzi

↖

via Guido Mentegazzi

↑

via Guido Mentegazzi

↖

sp.338

via Ivrea

↑

sp.338

via Ivrea

Occhieppo Inferiore

↑

sp.338

via Martiri della Libertà

↑

sp.338

via Martiri della Libertà (contromano)

↑

sp.338

via Martiri della Libertà

↑

sp.338

Ponte Torrente Elvo

↑

sp.338

via Martiri della Libertà

↑

sp.338

km 0

↑

sp.338

via Martiri della Libertà

Camburzano

↑

sp.338

via Provinciale

Mongrando

↑

sp.338

↑

sp.338

via Roma

↖

sp.338

via Martiri della Libertà

Mongrando

↖

sp.405

sc. per Donato / via San Lorenzo

↑

sp.405

sc. per Donato / via Vittorio Veneto

↑

sp.405

sc. per Donato / via per Donato

Donato

↑

sp.405

via Valter Fillak

↑

sp.405

via Sandro Pertini

Donato

↖

sp.500

via Martiri della Libertà

↖

sp.500

via Cesare Battisti

↑

sp.500

TORINO

Andrate

↑

sp.73

Croce Serra

↑

sp.73

↑

sp.73

↑

sp.73

via Guglielmo Marconi

Andrate

↖

sp.73

via Aosta

Borgofranco d'Ivrea

↑

sp.73

Nomaglio

↑

sp.73

via per Andrate

Nomaglio

↖

sp.73

via Roma

Borgofranco d'Ivrea

↑

sp.73

↖

sp.73

↑

sp.73

via 25 Aprile

Tappa
19
cronotabella

BIELLA - CHAMPOLUC

venerdì 30 maggio 2025

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 166
		Borgofranco d'Ivrea	↑	sp.73	via Guglielmo Marconi
			↗	ss.26	via Aosta
			↑	ss.26	
Settimo Vittone			↑	ss.26	
		Settimo Vittone	↑	ss.26	
			↑	ss.26	
Carema			↑	ss.26	
		Carema	↑	ss.26	via Nazionale
			↑	ss.26	
AOSTA					
Pont-Saint-Martin			↑	ss.26	
		Pont-Saint-Martin	↑	ss.26	via Circonvallazione
			↑	ss.26	
Donnas			↑	ss.26	via Roma
Bard			↑	ss.26	30m
		galleria Bard	↑	ss.26	via Umberto I
Arnad			↑	ss.26	Fraz. Champagnolaz
			↑	ss.26	via Nazionale
			↑	ss.26	Fraz. Clos
			↑	ss.26	Fraz. Arnad le Vieux
			↑	ss.26	Fraz. Extraz
Verrès			↑	ss.26	
		Verrès	↗		rotatoria - via Duca d'Aosta
			↑		via Duca d'Aosta
			↑		via Duca d'Aosta (contromano)
			↑		via caduti per la Libertà (contromano)
			↑		
			↗		via Duca d'Aosta
			↑		via Duca d'Aosta (contromano)
			↑		Ponte Torrente Evançon
			↑		via Caduti per la Libertà
			↗	sr.45	via Canonici Regolari Lateranensi
			↑	sr.45	
Challand St.Victor			↑	sr.45	
		Challand St.Victor	↑	sr.45	
			↑	sr.45	Tilly
			↑	sr.45	
Challand St.Anselme			↑	sr.45	
			↑	sr.45	
			↑		
		Challand St. Anselme	↗		Str. Quincod-Orbeillaz
			↑		Str. Quincod-Orbeillaz
			↗		Loc. Orbeillaz (dir. Tscore)

Tappa
19
cronotabella

BIELLA - CHAMPOLUC

venerdì 30 maggio 2025

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 166
		Col Tsecore	↑	Loc. Arbaz	
<i>Emarèse</i>			↑	Col du Mont-Tseuc (o Zuccore)	
			↑	Loc. Sommarese	
		Ravet	↖ sr.7		
			↑ sr.7		
			↑ sr.7	Erèsz	
			↑ sr.7		
		Emarèse	↑ sr.7		
			↑ sr.7		
<i>Montjovet</i>					
		Bv. per Estaod	↑ sr.7		
			↖		
		Estaod	↖	serie di tornanti nell'abitato	
			↑	dir. Champerioux	
			↖ ss.26		
			↑ ss.26	Champerioux	
<i>Saint-Vincent</i>					
			↑ ss.26		
		Svinc. Saint-Vincent	↑ ss.26		
			↑ ss.26		
<i>Châtillon</i>					
			↑ ss.26	viadotto San Valentino	
			↖	rampa per Châtillon (contromano)	
			↑	Loc. Soleil	
			↑	Svinc A5. "Châtillon"	
			↑	via Émile Chanoux	
			↑	rotatoria - via Émile Chanoux	
		Châtillon	↑	via Émile Chanoux	
			↗	via Menabreaz	
			↑ ss.26	rotatoria - Monte Cervino	
			↑ ss.26		
		galleria	↑ ss.26	212m	
			↑ ss.26		
<i>Saint-Denis</i>					(poche centinaia di metri)
			↑ ss.26		
<i>Chambave</i>					
			↑ ss.26		
			↑ ss.26	via Aosta	
		Chambave	↗	fraz. Moulin	
			↖ sr.10	avenue Arberaz	
			↑ sr.10	rue des Vignerons	
<i>Verrayes</i>					(poche centinaia di metri)
			↑ sr.10		
<i>Saint-Denis</i>					
			↑ sr.10		
			↑ sr.12	Fraz Goillaz	
			↑ sr.12		
		Saint-Denis	↑ sr.12	Fraz. Chef-Lieu	
			↑ sr.12		
			↑ sr.12	Loc. Petit-Bruson	
			↑ sr.12		
			↑ sr.12	Loc. Del	

Tappa
19
cronotabella

BIELLA - CHAMPOLUC

venerdì 30 maggio 2025

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 166
			↑	sr.12	
			↑	sr.12	Loc. Semon
Verrayes			↑	sr.12	
			↗	sr.42	Loc. Cheresoulaz
		Col Saint-Pantaléon	↑	sr.42	
Torgnon			↑	sr.42	
			↑	sr.42	Fraz. Mongnod
			↑	sr.42	Rue Col Saint-Pantaléon
		Torgnon	↗	sr.9	
			↑	sr.9	Fraz. Verney
			↑	sr.9	Fraz. Valleil
			↑	sr.9	Fraz. Chezod
			↑	sr.9	
Antey-St. André			↑	sr.9	Loc. Grand-Moulin
			↑	sr.9	Loc. Filey
		Antey-St. André	↗	sr.46	
			↑	sr.46	
Chatillon			↑	sr.46	
		Rotatoria del Cervino	↖	ss.26	rotatoria - Monte Cervino
			↑	ss.26	
		galleria	↑	ss.26	217 m
			↑	ss.26	
		galleria	↑	ss.26	260 m
			↑	ss.26	
			↑	ss.26	rampa per Saint-Vincent (contromano)
			↑		Loc. Panorama
Saint-Vincent			↑		viale Piemonte
			↖		via Guglielmo Marconi
		Saint-Vincent	↖		via Conti di Challand
			↗		via Monte Rosa
			↖	sr.33	viale 4 Novembre
			↑	sr.33	viale 4 Novembre
			↑	sr.33	
		Bv. di Emarèse	↑	sr.33	Loc. Piaou
			↑	sr.33	
			↑	sr.33	Loc. Petit-Rhun
			↑	sr.33	Loc. Grand-Rhun
			↑	sr.33	
		Col de Joux	↑	sr.33	
Brusson			↑	sr.33	
			↖	sr.45	Strada Colle di Joux
		Brusson	↑	sr.45	
			↑	sr.45	Loc. Vollon
			↑	sr.45	
			↑	sr.45	Loc. Extrepièraz
			↑	sr.45	
Ayas			↑	sr.45	
			↖	sr.5	
		Corbet	↑	sr.5	
			↑	sr.5	Lignod



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita.

Tappa
19
cronotabella

BIELLA - CHAMPOLUC

venerdì 30 maggio 2025

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 166
			↑	sr.5	
		Antagnod	↑	sr.5	
			↑	sr.5	
			↑	sr.5	Bisous
			↑	sr.5	
			↑	sr.5	Magneaz
			↑	sr.5	
			↗	sr.5	Rue des Guides
			↖	sr.5	Route Ramey
			↑	sr.5	Route Ramey
			↖		Place Ramey
		CHAMPOLUC	↑		Place Ramey

giro d' Italia



Provincia di Biella

Area: Tecnica

Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

Biella, data del protocollo

Alla RCS Sport S.p.A.

Alla Regione Puglia

Alla Regione Piemonte

Alla Città Metropolitana di Torino

Ad ANAS Struttura Territoriale
Piemonte e Valle d'Aosta

Alla Prefettura di Biella

Alla Prefettura di Torino

Alla Questura di Biella

Alla Questura di Torino

Alla Polizia Stradale di Biella

Alla Polizia Stradale di Torino

Ai Comuni di:

Biella
Occhieppo Inferiore
Camburzano
Mongrando
Donato

OGGETTO: Nulla Osta 108° Giro d'Italia – 19ª tappa BIELLA – CHAMPOLUC del 30 maggio 2025: Norme della Provincia di Biella.

Con riferimento alla richiesta di nulla osta per la corsa ciclistica internazionale professionistica denominata 108° Giro d'Italia – 19ª tappa Biella-Champoluc, inoltrata dalla RCS Sport S.p.A. ed acquisita agli atti di questa Amministrazione provinciale in data 25/03/2025 con prot. n. 6137;

CONSIDERATO che:

- con nota prot. 6916 del 02/04/2025 si è provveduto a richiedere i nulla osta alla Città Metropolitana di Torino, ai Comuni interessati dalla manifestazione e ad ANAS;
- nella medesima sono stati segnalati i seguenti tratti stradali che presentano il manto non in ottime condizioni:



Area: Tecnica

Provincia di Biella

Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

- SP 338 di Mongrando, dal km 5+000 al km 6+8850 – centro strada;
- SP 405 Mongrando Donato, dal km 0 al km 0+150, dal km 67+70 al km 7+210, dal km 8+200 al km 8+770;
- SP 500 Valle Elvo, dal km 15+600 al km 15+800.

RILEVATO che sono pervenuti i nulla osta dei Comuni di: Camburzano e Mongrando, che si allegano al presente nulla osta;

VISTO il nulla osta pervenuto da ANAS S.p.A., la cui strada interessata dalla manifestazione è la SS 26 (in Comune di Settimo Vittone, Città Metropolitana di Torino);

DATO ATTO CHE essendo trascorsi 15 giorni dall'avvio del procedimento del 02/04/2025, ai sensi dell'art. 27 comma 5 della Legge Regionale 04/04/2024 n. 10, i nulla osta non pervenuti si intendono favorevolmente espressi;

PRESO ATTO che a tutt'oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della gara di cui trattasi;

VISTA la documentazione tecnica ed il percorso di gara trasmesso dalla RCS Sport S.p.A. con nota prot. 6137 del 25/03/2025, che si allega al presente nulla osta per farne parte integrante e sostanziale;

ESAMINATO il percorso della 19^a tappa che ha inizio in Provincia di Biella ed interessa i seguenti Comuni: Biella, Occhieppo Inferiore, Camburzano, Mongrando, Donato e le seguenti strade provinciali e comunali in ordine di percorrenza: Piazza Martiri della Libertà, Via Cavour, Via Ramella Germanin, Via Avogadro, Piazza Cisterna, Corso del Piazzo, Via Mentegazzi, Via Ivrea (in Comune di Biella); SP 338, Via Martiri della Libertà (Comune di Occhieppo Inferiore), SP 338, Via Roma e Via Martiri della Libertà (in Comune di Mongrando), SP 405, SP 500.

Per la Città Metropolitana di Torino i Comuni interessati dal percorso sono: Andrate, Borgofranco d'Ivrea, Nomaglio, Settimo Vittone e Carema mentre le strade sono, in ordine di percorrenza, la SP 73 e la SS26;

CONSIDERATO che a questa Provincia compete il rilascio del nulla osta per il percorso della 19^a tappa, sul territorio della Regione Piemonte, avendo la stessa inizio in Provincia di Biella

questa Amministrazione esprime il competente

NULLA-OSTA

allo svolgimento della gara ciclistica denominata "108° Giro d'Italia – 19^a tappa BIELLA – CHAMPOLUC" del 30 maggio 2025, con l'obbligo agli organizzatori di osservare le seguenti prescrizioni:

1. prima dell'inizio della competizione, con un ulteriore sopralluogo, dovrà essere verificata l'idoneità dell'intero percorso stradale prescelto al fine di accertare la piena transitabilità delle strade, nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti e **dichiarata compatibilità dello stesso con lo svolgimento della gara; si segnala che le strade coinvolte dal percorso di gara presentano tratti dissetati, già evidenziati nella nota prot. 6733 del 22/03/2024. Al titolare dell'autorizzazione, quale unico responsabile, è demandata ogni valutazione e responsabilità in ordine alla sicurezza dei concorrenti della competizione in oggetto, in rapporto allo stato della viabilità interessata ed alle**



condizioni climatiche ed atmosferiche, assumendo i provvedimenti ritenuti necessari;

2. sia esercitata da parte dalla Società organizzatrice una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, adottando tutte le cautele opportune che consentano il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia, garantendo la tutela delle primarie esigenze di sicurezza ed incolumità dei concorrenti. Dovranno essere vigilati in particolare incroci, bivi ed i punti più pericolosi, adottando, altresì, tutte le misure necessarie per prevenire danni a persone e cose, **con effettuazione, ai sensi dell'art. 9, comma 6 bis del C.d.S., del servizio di scorta;**
3. dovranno essere predisposte idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
4. si dovrà porre particolare attenzione ai tratti stradali eventualmente sottesi a galleria, per i quali occorrono, in presenza di traffico, dispositivi luminosi di indicazione;
5. i tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo dovranno essere opportunamente presidiati e dovranno essere disposte transenne per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei concorrenti in gara, secondo quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada;
6. dovrà essere annunciato l'imminente passaggio della corsa almeno 5 (cinque) minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada) e successive modificazioni; l'annuncio può essere anticipato laddove lo dispongano gli organi di Polizia Stradale;
7. sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'articolo 360, D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del C.d.S.) e dell'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada, segnalando **"L'INIZIO DELLA GARA CICLISTICA"** e la **"FINE DELLA GARA CICLISTICA"**, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120 x 25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80, D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
8. di provvedere affinché i cartelli di inizio e fine corsa siano posti in modo che il transito di quest'ultimo avvenga non oltre il tempo prescritto nell'ordinanza di limitazione al traffico;
9. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, dei tratti con presenza di dissenti del manto stradale, di ostacoli fissi presenti lungo la carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli; sia comunque segnalata la presenza di punti pericolosi o ostacoli attraverso personale incaricato dall'organizzazione e dotato di bracciale o altro segno di riconoscimento nonché di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del citato Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada; il personale incaricato dovrà segnalare la presenza dell'ostacolo



mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, ove possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;

10. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, al fine del pronto soccorso in caso di necessità, nel rispetto della normativa vigente in materia, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal richiamato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada; in ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza;
11. sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità al fine di comunicare la sua effettuazione all'utenza della strada e di fornire informazioni riguardo le sospensioni/limitazioni della circolazione e i percorsi alternativi; in particolare, dovrà essere installata apposita segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara e di avviso all'utenza (posizionata in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione) nel rispetto della normativa vigente, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada (approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002) e successive modifiche e integrazioni; al termine della manifestazione dovranno essere rimossi tutti i cartelli affissi lungo il percorso e dovrà essere ripristinato il preesistente stato dei luoghi;
12. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati verranno immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
13. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
14. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, comma 1, D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
15. l'Organizzatore dovrà assumersi la responsabilità sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade e ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, verificatesi durante o in conseguenza della competizione sportiva di che trattasi, mantenendo sollevati ed indenni tutti gli Enti proprietari delle strade su cui si svolge la gara, da qualunque responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatesi durante o in conseguenza della competizione.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Esercizio Infrastrutture per la Mobilità
(Ing. Davide CODA)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



Provincia di Biella

Area: Tecnica

Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

Biella, data del protocollo

Alla RCS Sport S.p.A.

Alla Regione Puglia

Alla Regione Piemonte

Alla Città Metropolitana di Torino

Ad ANAS Struttura Territoriale
Piemonte e Valle d'Aosta

Alla Prefettura di Biella

Alla Prefettura di Torino

Alla Questura di Biella

Alla Questura di Torino

Alla Polizia Stradale di Biella

Alla Polizia Stradale di Torino

Ai Comuni di:

Biella
Occhieppo Inferiore
Camburzano
Mongrando
Donato

OGGETTO: Nulla Osta 108° Giro d'Italia – 19ª tappa BIELLA – CHAMPOLUC del 30 maggio 2025: Norme della Provincia di Biella.

Con riferimento alla richiesta di nulla osta per la corsa ciclistica internazionale professionistica denominata 108° Giro d'Italia – 19ª tappa Biella-Champoluc, inoltrata dalla RCS Sport S.p.A. ed acquisita agli atti di questa Amministrazione provinciale in data 25/03/2025 con prot. n. 6137;

CONSIDERATO che:

- con nota prot. 6916 del 02/04/2025 si è provveduto a richiedere i nulla osta alla Città Metropolitana di Torino, ai Comuni interessati dalla manifestazione e ad ANAS;
- nella medesima sono stati segnalati i seguenti tratti stradali che presentano il manto non in ottime condizioni:



Area: Tecnica

Provincia di Biella

Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

- SP 338 di Mongrando, dal km 5+000 al km 6+8850 – centro strada;
- SP 405 Mongrando Donato, dal km 0 al km 0+150, dal km 67+70 al km 7+210, dal km 8+200 al km 8+770;
- SP 500 Valle Elvo, dal km 15+600 al km 15+800.

RILEVATO che sono pervenuti i nulla osta dei Comuni di: Camburzano e Mongrando, che si allegano al presente nulla osta;

VISTO il nulla osta pervenuto da ANAS S.p.A., la cui strada interessata dalla manifestazione è la SS 26 (in Comune di Settimo Vittone, Città Metropolitana di Torino);

DATO ATTO CHE essendo trascorsi 15 giorni dall'avvio del procedimento del 02/04/2025, ai sensi dell'art. 27 comma 5 della Legge Regionale 04/04/2024 n. 10, i nulla osta non pervenuti si intendono favorevolmente espressi;

PRESO ATTO che a tutt'oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della gara di cui trattasi;

VISTA la documentazione tecnica ed il percorso di gara trasmesso dalla RCS Sport S.p.A. con nota prot. 6137 del 25/03/2025, che si allega al presente nulla osta per farne parte integrante e sostanziale;

ESAMINATO il percorso della 19^a tappa che ha inizio in Provincia di Biella ed interessa i seguenti Comuni: Biella, Occhieppo Inferiore, Camburzano, Mongrando, Donato e le seguenti strade provinciali e comunali in ordine di percorrenza: Piazza Martiri della Libertà, Via Cavour, Via Ramella Germanin, Via Avogadro, Piazza Cisterna, Corso del Piazzo, Via Mentegazzi, Via Ivrea (in Comune di Biella); SP 338, Via Martiri della Libertà (Comune di Occhieppo Inferiore), SP 338, Via Roma e Via Martiri della Libertà (in Comune di Mongrando), SP 405, SP 500.

Per la Città Metropolitana di Torino i Comuni interessati dal percorso sono: Andrate, Borgofranco d'Ivrea, Nomaglio, Settimo Vittone e Carema mentre le strade sono, in ordine di percorrenza, la SP 73 e la SS26;

CONSIDERATO che a questa Provincia compete il rilascio del nulla osta per il percorso della 19^a tappa, sul territorio della Regione Piemonte, avendo la stessa inizio in Provincia di Biella

questa Amministrazione esprime il competente

NULLA – OSTA

allo svolgimento della gara ciclistica denominata "108° Giro d'Italia – 19^a tappa BIELLA – CHAMPOLUC" del 30 maggio 2025, con l'obbligo agli organizzatori di osservare le seguenti prescrizioni:

1. prima dell'inizio della competizione, con un ulteriore sopralluogo, dovrà essere verificata l'idoneità dell'intero percorso stradale prescelto al fine di accertare la piena transitabilità delle strade, nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti e **dichiarata compatibilità dello stesso con lo svolgimento della gara; si segnala che le strade coinvolte dal percorso di gara presentano tratti dissetati, già evidenziati nella nota prot. 6733 del 22/03/2024. Al titolare dell'autorizzazione, quale unico responsabile, è demandata ogni valutazione e responsabilità in ordine alla sicurezza dei concorrenti della competizione in oggetto, in rapporto allo stato della viabilità interessata ed alle**



Area: Tecnica

Provincia di Biella

Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

condizioni climatiche ed atmosferiche, assumendo i provvedimenti ritenuti necessari;

2. sia esercitata da parte dalla Società organizzatrice una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, adottando tutte le cautele opportune che consentano il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia, garantendo la tutela delle primarie esigenze di sicurezza ed incolumità dei concorrenti. Dovranno essere vigilati in particolare incroci, bivi ed i punti più pericolosi, adottando, altresì, tutte le misure necessarie per prevenire danni a persone e cose, **con effettuazione, ai sensi dell'art. 9, comma 6 bis del C.d.S., del servizio di scorta;**
3. dovranno essere predisposte idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sostì in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
4. si dovrà porre particolare attenzione ai tratti stradali eventualmente sottesi a galleria, per i quali occorrono, in presenza di traffico, dispositivi luminosi di indicazione;
5. i tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo dovranno essere opportunamente presidiati e dovranno essere disposte transenne per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei concorrenti in gara, secondo quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada;
6. dovrà essere annunciato l'imminente passaggio della corsa almeno 5 (cinque) minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada) e successive modificazioni; l'annuncio può essere anticipato laddove lo dispongano gli organi di Polizia Stradale;
7. sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'articolo 360, D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del C.d.S.) e dell'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada, segnalando **"L'INIZIO DELLA GARA CICLISTICA"** e la **"FINE DELLA GARA CICLISTICA"**, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120 x 25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80, D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
8. di provvedere affinché i cartelli di inizio e fine corsa siano posti in modo che il transito di quest'ultimo avvenga non oltre il tempo prescritto nell'ordinanza di limitazione al traffico;
9. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, dei tratti con presenza di dissenti del manto stradale, di ostacoli fissi presenti lungo la carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli; sia comunque segnalata la presenza di punti pericolosi o ostacoli attraverso personale incaricato dall'organizzazione e dotato di bracciale o altro segno di riconoscimento nonché di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del citato Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada; il personale incaricato dovrà segnalare la presenza dell'ostacolo



Area: Tecnica

Provincia di Biella

Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

- mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, ove possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
10. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, al fine del pronto soccorso in caso di necessità, nel rispetto della normativa vigente in materia, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal richiamato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada; in ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza;
 11. sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità al fine di comunicare la sua effettuazione all'utenza della strada e di fornire informazioni riguardo le sospensioni/limitazioni della circolazione e i percorsi alternativi; in particolare, dovrà essere installata apposita segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara e di avviso all'utenza (posizionata in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione) nel rispetto della normativa vigente, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada (approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002) e successive modifiche e integrazioni; al termine della manifestazione dovranno essere rimossi tutti i cartelli affissi lungo il percorso e dovrà essere ripristinato il preesistente stato dei luoghi;
 12. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati verranno immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
 13. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
 14. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, comma 1, D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
 15. l'Organizzatore dovrà assumersi la responsabilità sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade e ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, verificatesi durante o in conseguenza della competizione sportiva di che trattasi, mantenendo sollevati ed indenni tutti gli Enti proprietari delle strade su cui si svolge la gara, da qualunque responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatesi durante o in conseguenza della competizione.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Esercizio Infrastrutture per la Mobilità
(Ing. Davide CODA)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



Struttura Terr.le Piemonte e Valle d'Aosta

AAG / SP

Riferimenti:

Istanza "RCS Sport" datata 12 marzo 2025 (prot. Anas E.0221672.12-03-2025)
note varie di Regioni ed EE.LL.

SOLO PEC

SPETT. REGIONE PUGLIA

protocollogeneralepresidenza@pec.rupar.puglia.it

SPETT. REGIONE VALLE D'AOSTA

gabinetto_presidenza@pec.regione.vda.it

SPETT. PROVINCIA DI BIELLA

protocollo.provinciabiella@pec.ptbiellese.it

SPETT. CITTA' METROP. DI TORINO

protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

e, p.c.:

RCS SPORT

ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

SALA OPERATIVA

COMPARTIMENTALE

SEDE

Oggetto: 108° Giro d'Italia – corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti
DICIANNOVESIMA TAPPA "BIELLA – CHAMPOLUC" di venerdì 30 maggio 2025
S.S. 26 Area Gestione Rete Anas Piemonte
S.S. 26 Area Gestione Rete Anas Valle d'Aosta

Con riferimento all'istanza in epigrafe, in merito alla manifestazione sportiva in oggetto, questa Società esprime, per quanto di competenza, il proprio

NULLA OSTA

Struttura Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta

Corso G. Matteotti, 8 - 10121 Torino T [+39] 011 573911 - F [+39] 011 5162982

Pec anas.piemonte@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



specificando che lo stesso si intende rilasciato esclusivamente in merito alla valutazione tecnica della compatibilità della manifestazione con la conservazione della strada di competenza, nonché con le esigenze di tutela dell'incolumità dei partecipanti in relazione allo stato del fondo stradale anche in ragione di situazioni particolari legate al relativo sviluppo piano altimetrico.

Il presente Nulla Osta è subordinato alle prescrizioni del Codice della Strada e all'assunzione di particolari cautele nei tratti stradali segnalati, oltre che all'attuazione di adeguato servizio d'ordine e di sicurezza da parte della Società organizzatrice e degli organi di Polizia per la pubblica incolumità.

La Società Organizzatrice dovrà provvedere a:

1. verificare, nell'imminenza della manifestazione, l'ulteriore idoneità del percorso stradale prescelto e la compatibilità di questo con lo svolgimento della competizione medesima, adottando, in caso, tutte le precauzioni ritenute necessarie per garantire la sicurezza degli atleti;
2. segnalare agli utenti della strada la chiusura al traffico (in particolare, è fatto obbligo di predisporre un servizio d'ordine adeguato finalizzato al controllo dei blocchi da istituire in occasione della sospensione della circolazione, concordando con i funzionari Anas preposti i provvedimenti e le modalità da adottare per ridurre l'impatto delle criticità presenti rispetto al normale svolgimento in sicurezza della manifestazione);
3. comunicare l'effettivo orario di inizio e fine della manifestazione alla Sala Operativa Compartimentale (tel. 011.5739235, 011.5739319), pena l'applicazione dell'art. 9 comma 9 del D.L. 30 aprile 1992 n° 285 e s.m.i.;
4. percorrere ed esaminare i tratti stradali interessati dall'evento per constatare eventuali anomalie della carreggiata che, ove necessario, dovranno essere fisicamente segnalate, nonché monitorare quanto altro possa essere di nocumento al passaggio dei partecipanti sia singoli che in gruppo;
5. farsi carico di ogni responsabilità per danni a persone, animali o cose, nonché alla strada e relative pertinenze, che dovessero verificarsi a seguito dello svolgimento di tale manifestazione, e sollevare espressamente questa Società ed i suoi funzionari da qualsiasi responsabilità;
6. dovrà, inoltre, essere osservata la seguente prescrizione specifica: **in considerazione della presenza di rappezzi in tratti saltuari del centro abitato di Settimo Vittone (dal km 41+400 al km 43+500 della SS 26) a causa di frequenti riparazioni della condotta idrica da parte del gestore acquedottistico, il transito della gara dovrà avvenire convogliando i corridori nei tratti della carreggiata non interessati dagli ammaloramenti, rimanendo in capo agli Organizzatori ogni responsabilità in ordine alla corretta ed efficace segnalazione dei predetti tratti.**

IL RESPONSABILE AREA AMM.VO/GESTIONALE
Avv. Ermanno LIUZZO



Firmato da ERMANNO
LIUZZO
Data: 11/04/2025
12:25:39 CEST

FORNARO

Vistato da Davide Fornaro
il 11/04/2025 alle 12:16:12
CEST



**REGIONE
PUGLIA**

**GABINETTO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE
DIREZIONE AMMINISTRATIVA DEL GABINETTO**

Alla società RCS Sport S.p.A.
ciclismo.rcssport@rcs.it
ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

Alle Prefetture –
Uffici Territoriali del Governo
Alle Questure
Ai Compartimenti della Polizia Stradale
interessati dal percorso di gara

Ai Sindaci dei Comuni
interessati dal percorso di gara

Alle Città metropolitane
Alle Amministrazioni Provinciali
Alle Strutture Territoriali Anas S.P.A.
Alle Strutture Territoriali R.F.I.
interessate dal percorso di gara

Al Ministero dell'interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza
Direzione centrale polizia Stradale,
Ferroviaria e Reparti Speciali
- Servizio polizia stradale -
ROMA
Alla Direzione Generale Anas SPA
ROMA
Alla Direzione Generale Ferrovie dello Stato
ROMA

Loro indirizzi di posta elettronica

Oggetto: "108° Giro d'Italia" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti in calendario dal 9 maggio al 1° giugno 2025. Trasmissione decreto di autorizzazione unica n. 262 del 09/05/2025, ai sensi dell'art.9 del D.Lgs. n. 285/1992.

Si trasmette, in allegato alla presente, il decreto n. 262 del 09/05/2025 ad oggetto "Art.9 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992. Autorizzazione alla RCS Sport S.p.A. per lo svolgimento della competizione ciclistica denominata "108° Giro d'Italia"- Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti, con partenza in Italia dal 13 maggio 2025 fino al 1° giugno 2025", per quanto di competenza .

In proposito, si precisa che la società organizzatrice della competizione RCS Sport S.p.A. dovrà rispettare tutti gli obblighi e le prescrizioni indicate nel decreto di autorizzazione e negli atti di nulla osta e pareri espressi dagli enti territoriali proprietari delle strade e dagli altri enti interessati dal percorso di gara.



**REGIONE
PUGLIA**

**GABINETTO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE
DIREZIONE AMMINISTRATIVA DEL GABINETTO**

I nulla osta, gli atti di assenso o i pareri favorevoli espressi, per ciascuna tappa, dagli enti locali e dagli altri enti territorialmente competenti, pervenuti al protocollo di questa regione sono elencati nel prospetto riassuntivo, allegato al decreto di autorizzazione (allegato A), e resi disponibili al link <https://nextcloud.innova.puglia.it/index.php/s/w5cQAd5xBqgPezc>.

Bari, 9 maggio 2025

La Dirigente del Servizio

Amministrativo, pubblicità legale e BURP

Teresa De Leo



TERESA DE LEO
09.05.2025 11:13:28
GMT+02:00

Il Direttore amministrativo

Crescenzo Antonio Marino



Crescenzo Antonio
Marino
09.05.2025 11:20:27
GMT+02:00

108° GIRO D'ITALIA – ELENCO NULLA OSTA
4° TAPPA ALBEROBELLO-LECCE - 13 Maggio 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE PUGLIA	
CITTA' METROPOLITANA DI BARI	Prot. n. 0210837/2025 del 22/04/2025
Alberobello	Prot. n. 0199795/2025 del 15/04/2025
Noci	Prot. n. 0196413/2025 del 14/04/2025
Putignano	Prot. n. 0199773/2025 del 15/04/2025
Castellana Grotte	Prot. n. 0199757/2025 del 15/04/2025
Polignano a Mare	Prot. n. 0203867/2025 del 17/04/2025
Conversano	Prot. n. 0227384/2025 del 30/04/2025
Monopoli	Prot. n. 0026627/2025 del 15/04/2025
PROVINCIA DI BRINDISI	Prot. n. 0208416/2025del 18/04/2025
Fasano	
Ostuni	Prot. n. 0219297/2025 del 28/04/2025
Ceglie messapica	Prot. n. 0204103/2025 del 17/04/2025
Francavilla Fontana	Prot. n. 0203851/2025 del 17/04/2025
Oria	Prot. n. 0193815/2025 dell'11/04/2025
Torre Santa Susanna	Prot. n. 0203633/2025 del 17/04/2025
San Pancrazio Salentino	Prot. n. 0204973/2025 del 17/04/2025
PROVINCIA DI LECCE	Prot. n. 0203751/2025 del 17/04/2025
Guagnano	
Salice Salentino	Prot. n. 0218955/2025 del 28/04/2025
Campi Salentina	Prot. n. 0194219/2025 del 14/04/2025
Novoli	Prot. n. 0223034/2025 del 29/04/2025
Trepuzzi	Prot. n. 0203798/2025 del 17/04/2025
Lecce	Prot. n. 0219455/25 del 28/04/2025
ANAS PUGLIA	
STRUTTURE TERRITORIALI R.F.I.	

5° TAPPA CEGLIE MESSAPICA-MATERA - 14 Maggio 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE PUGLIA	
PROVINCIA DI BRINDISI	Prot. n. 0208416/2025 del 18/04/2025
Ceglie Messapica	Prot. n. 0204103/2025 del 17/04/2025
PROVINCIA DI TARANTO	Prot. n. 0220921/2025 del 29/04/2025
Martina Franca	Prot. n. 0028493/2025 del 22/04/2025
Crispiano	Prot. n. 0203689/2025 del 17/04/2025
Massafra	Prot. n. 0204415/2025 del 17/04/2025
Palagiano	Prot. n. 0208424/2025 del 18/04/2025
Castellaneta	Prot. n. 0204477/2025 del 17/04/2024
Ginosa	Prot. n. 0203776/2025 del 17/04/2025
REGIONE BASILICATA	
PROVINCIA DI MATERA	Prot. n. 0210922/2025 del 22/04/2025
Bernalda	Prot. n. 0210922/2025 del 22/04/2025
Montescaglioso	
Matera	
ANAS PUGLIA	
ANAS BASILICATA	Prot. n. 0203831/2025 del 17/04/2025
STRUTTURE TERRITORIALI R.F.I.- BARI	

6° TAPPA POTENZA - NAPOLI - 15 Maggio 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE BASILICATA	Prot. n. 0210927/2025 del 22/04/2025
PROVINCIA DI POTENZA	
Potenza	
Ruoti	
Bella	
Baragiano	
Muro Lucano	
Castelgrande	
Pescopagano	
REGIONE CAMPANIA	
CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI	
Tufino	Per silenzio assenso
Casamarciano	Per silenzio assenso
Nola	
San Vitaliano	
Marigliano	
Mariglianella	Per silenzio assenso
Brusciano	
Castello di Cisterna	
Pomigliano d'Arco	
Acerra	Per silenzio assenso
Afragola	
Cardito	Per silenzio assenso
Caivano	
Crispano	Per silenzio assenso
Frattaminore	Per silenzio assenso
Frattamaggiore	Per silenzio assenso
Cardito	Per silenzio assenso
Casoria	
Volla	Per silenzio assenso
Cercola	Per silenzio assenso
Napoli	Per silenzio assenso (Nota prot. n.0242818 del 09/05/2025)
PROVINCIA DI AVELLINO	Prot. n. 0191083/2025 del 10/04/2025
Sant'Andrea di Conza	

Conza della Campania	
Morra de Sanctis	
Lioni	
Nusco	
Montella	
Cassano Irpino	
Montemarano	
Volturara Irpina	
Sorbo Serpico	
Salza irpina	
Parolise	
San Potito Ultra	
Manocalzati	
Atripalda	
Avellino	
Mercogliano	
Monteforte Irpino	
Mugnano del Cardinale	
Baiano	
Sperone	
Avella	
ANAS BASILICATA	Prot. n. 0203831/2025 del 17/04/2025
ANAS CAMPANIA	Prot. n. 0213167/2025 del 23/04/2025
STRUTTURE TERRITORIALI R.F.I.- NAPOLI	

7° TAPPA CASTEL DI SANGRO-TAGLIACOZZO - 16 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE ABRUZZO	
PROVINCIA DI L'AQUILA	Prot. n. 0174850/2025 del 03/04/2025
Castel di Sangro Roccaraso Rivisondoli Pescocostanzo Cansano Campo di Giove Pacentro Sulmona Pratola Peligna Raiano Goriano Sicoli Castel di Ieri Castelvecchio Subequo Gagliano Aterno Secinaro Rocca di Mezzo Ovindoli Massa d'Albe Magliano dei Marsi Scurcola Marsicana Tagliacozzo Sante Marie	
PROVINCIA DI CHIETI	Prot. n. 0199884/2025 del 15/04/2025
ANAS ABRUZZO E MOLISE	Prot. n. 074850/25 del 03/04/2025 Prot. n. 0240347/2025 del 07/05/2025
STRUTTURE TERRITORIALI R.F.I.- ANCONA	

8° TAPPA GIULIANOVA - CASTELRAIMONDO - 17 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE ABRUZZO	
PROVINCIA DI TERAMO	Prot. n. 0204130/2025 del 17/04/2025
Giulianova Tortoreto Sant'Omero Sant'Egidio alla Vibrata	
REGIONE MARCHE	Prot. n. 0219349/2012 del 28/04/2025 Per tutto il tratto regionale di competenza ad esclusione di Ascoli Piceno
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO	Diniego N.O. per presenza di cantiere
Maltignano	
Folignano	
Ascoli Piceno	Diniego N.O. per presenza di cantiere
Roccafluvione	
Comunanza	
PROVINCIA DI FERMO	
Montefortino	
Amandola	
PROVINCIA DI MACERATA	
Sarnano Bolognola Fiastra Valfornace Camerino Muccia Serravalle di Chienti Sefro Pioraco Castelraimondo Matelica Gagliole	
ANAS ABRUZZO	Prot. n. 0204130/2025 del 17/04/2025
ANAS MARCHE	Per silenzio assenso

9° TAPPA GUBBIO- SIENA - 18 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE UMBRIA	
PROVINCIA DI PERUGIA	Prot. n 0234070/2025 del 05/05/2025
Gubbio Umbertide	
REGIONE TOSCANA	
PROVINCIA DI AREZZO	Prot. n. 0208413/2025 del 18/04/2025
Cortona Foiano della Chiana	
PROVINCIA DI SIENA	
Sinalunga Trequanda Montalcino Buonconvento Monteroni d'Arbia Asciano Castelnuovo Berardenga Siena	
ANAS UMBRIA	
ANAS TOSCANA	Prot. n. 0214088/2025 del 24/04/2025
STRUTTURE TERRITORIALI R.F.I.- FIRENZE	

10° TAPPA LUCCA -PISA - 20 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE TOSCANA	
PROVINCIA DI LUCCA	Prot. n. 0211944/2025 DEL 23/04/2025
Lucca	
PROVINCIA DI PISA	Prot. n. 0208408/2025 del 18/04/2025
San Giuliano Terme	
Pisa	
ANAS TOSCANA	Prot. n. 0214088/2025 del 24/04/2025

11° TAPPA VIAREGGIO-CASTELNUOVO NE' MONTI - 22 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE TOSCANA	
PROVINCIA DI LUCCA	Prot. n. 0211944/2025 del 23/04/2025 Per tutto il territorio provinciale e comunale di competenza
Viareggio	
Camaiore	
Massarosa	
Camaiore	
Lucca	
Pescaglia	Silenzio assenso
Borgo a Mozzano	Silenzio assenso
Coreglia Antelminelli	
Galliciano	Silenzio assenso
Barga	
Castelnuovo di Garfagnana	
Pieve Fosciana	
Castiglione di Garfagnana	
REGIONE EMILIA ROMAGNA	
PROVINCIA DI MODENA	Prot. n. 0214122/2025 del 24/04/2025 Nulla Osta valido per tutte le province dell'Emilia Romagna
Frassinoro	Per silenzio assenso
Montefiorino	
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	
Toano	Per silenzio assenso
Villa Minozzo	Per silenzio assenso
Castelnovo Ne' Monti	
ANAS TOSCANA	Prot. n. 0214088/2025 del 24/04/2025
ANAS EMILIA ROMAGNA	

12° TAPPA MODENA - VIADANA - 22 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE EMILIA ROMAGNA	
PROVINCIA DI MODENA	Prot. n. 0214122/2025 del 24/04/2025 - Nulla Osta valido per tutte le province dell'Emilia Romagna
Modena	Per silenzio assenso
Castelnuovo Rangone	
Maranello	Per silenzio assenso
Formigine	Per silenzio assenso
Fiorano Modenese	Per silenzio assenso
Sassuolo	Per silenzio assenso
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	
Casalgrande	
Castellarano	Per silenzio assenso
Baiso	Per silenzio assenso
Carpinetti	Per silenzio assenso
Castelnovo Ne' Monti	
Casina	Per silenzio assenso
Canossa	Per silenzio assenso
San Polo d'Enza	Per silenzio assenso
Quattro Castella	Per silenzio assenso
Bibbiano	
Montecchio Emilia	
Sant'Ilario d'Enza	
Gattatico	
Brescello	Per silenzio assenso
Boretto	Per silenzio assenso
PROVINCIA DI PARMA	
Parma	Per silenzio assenso
Sorbolo	
Sorbolo Mezzani	
REGIONE LOMBARDIA	
PROVINCIA DI MANTOVA	Prot. n. 0218993/2025 del 28/04/2025
Viadana, Sabbioneta	
PROVINCIA DI CREMONA	Prot. n. 0214050/2025 del 24/04/2025
Casalmaggiore	
ANAS EMILIA ROMAGNA	Per silenzio assenso
ANAS LOMBARDIA	Allegato al N.O. di Sondrio con Prot. n. 0204244/2025 del 17/04/2025 Ulteriore N.O. Prot. n. 0233240/2025 del 05/05/2025

13° TAPPA ROVIGO - VICENZA - 23 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE VENETO	
PROVINCIA DI ROVIGO	
Rovigo	
PROVINCIA DI PADOVA	Prot. n. 0230134/2025 del 02/05/2025
Boara Pisani	non indicato nel N.O. della Provincia di Padova
Stanghella, Solesino, Monselice, Arquà, Petrarca, Galzignano Terme, Cinto Euganeo, Lazzo Atestino	
PROVINCIA DI VICENZA	Prot. n. 0222244/2025 del 29/04/2025
Noventa Vicentina	Per silenzio assenso
Poiana Maggiore, Asigliano Veneto	
Lonigo	Per silenzio assenso
Alonte	
Orgiano	
Val Liona	Per silenzio assenso
Villaga	Per silenzio assenso
Barbarano Mossano	Per silenzio assenso
Nanto	Per silenzio assenso
Castegnero	Per silenzio assenso
Longare	Per silenzio assenso
Vicenza	Per silenzio assenso
Arcugnano	Per silenzio assenso
Altavilla Vicentina	Per silenzio assenso
PROVINCIA DI VERONA	Prot. n. 0230223/2025 del 02/05/2025
Cologna Veneta, Zimella, Veronella, Arcole, San Bonifacio, Belfiore, Soave	Per silenzio assenso
Monteforte D'Alpone	
ANAS VENETO	
ANAS FRIULI VENEZIA GIULIA	

14° TAPPA TREVISO – GORIZIA(NOVA GORICA) - 24 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE VENETO	
CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA	
Annone Veneto, Pramaggiore, Portogruaro, Teglio Veneto	
PROVINCIA DI TREVISO	
Treviso, Silea- eliminato, Villorba, Carbonera, Maserada di Piave, Breda di Piave, San Biagio di Callalta, Ponte di Piave, Salgareda, Oderzo, Gorgo al Monticano, Motta di Livenza, Nova Gorica (Slovenia)	Tutti hanno mandato il N.O.
REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	
PROVINCIA DI PORDENONE	
Pravisdomini, Cordovado, Morsano al Tagliamento	
PROVINCIA DI UDINE	Prot. n. 0203733/2025 del 17/04/2025
Varmo, Rivignano Teor, Talmassons, Castions di Strada, Palmanova, Manzano, San Giovanni al Natisone	
Gonars, Santa Maia La Longa, Trivignano Udinese, Pavia di Udine, Corno di Rosazza	Per silenzio assenso
PROVINCIA DI GORIZIA	
Cormons, San Floriano del Collio, Gorizia	
ANAS VENETO	
ANAS FRIULI VENEZIA GIULIA	

15° TAPPA FIUME VENETO-ASIAGO - 25 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	
PROVINCIA DI PORDENONE	
Fiume Veneto, Zoppola, Cordenons, Pordenone, Porcia, Fontanafredda, Sacile	
REGIONE VENETO	
PROVINCIA DI TREVISO	
Cordignano Orsago Colle Umberto Vittorio Veneto Tarzo San Pietro di Feletto Trefontolo Pieve di Soligo Sernaglia della Battaglia Moriago della Battaglia Vidor Valdobbiadene Pederobba Crocetta del Montello Cornuda Cavaso del Tomba Possagno Pieve del Grappa Borso del Grappa,	
PROVINCIA DI VICENZA	Prot. n. 0231382/2025 del 05/05/2025
Valbrenta	Prot. n. 0204785/2025 del 17/04/2025
Romano d'Ezzelino Pove del Grappa Solagna Enego Foza Gallio Asiago	
PROVINCIA DI BELLUNO	Prot. n. 0231382/2025 del 05/05/2025
Arsiè Fonzaso	
STRUTTURE TERRITORIALI RFI VENEZIA	
ANAS VENETO	
ANAS FRIULI VENEZIA GIULIA	

16° TAPPA PIAZZOLA SUL BRENTA - SAN VALENTINO - 27 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE VENETO	
PROVINCIA DI PADOVA	Prot. n. 0204464/2025 del 17/04/2025
Piazzola Sul Brenta Carmignano sul Brenta	
PROVINCIA DI VICENZA	Prot. n. 0239739/2025 del 07/05/2025
Pozzoleone Bressanvido Sandrigo Breganze Sarcedo Thiene Zanè Piovene Rocchette Cogollo del Cengio Arsiero Valdastico Lastebasse Santorso	
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	Prot. n. 0210846/2025 del 22/04/2025
Altopiano della Vigolana Trento Vallelaghi Madruzzo Cavedine Drena Dro Arco Ronzo Chienis Mori Brentonico Folgaria	
ANAS VENETO	
ANAS FRIULI VENEZIA GIULIA	

17° TAPPA SAN MICHELE ALL'ADIGE - BORMIO - 28 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE VENETO	
PROVINCIA DI BRESCIA	Prot. n. 0210858/2025 del 22/04/2025
Ponte di Legno, Temu, Vione, Vezza d'Oglio, Incudine, Monno	
PROVINCIA DI SONDRIO	Prot. n. 0204244/2025 del 17/04/2025
Mazzo di Valtellina, Grosotto, Grosio, Sondalo, Valdisotto, Valdidentro, Morbegno, Rogolo, Andalo Valtellino, Delebio, Piantedo	
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	Prot. n. 0210846/2025 del 22/04/2025
San Michele All'Adige, Mezzolombardo, Ton Spormaggiore, Sporminore, Campodenno, Denno, Predaia, Ville d'Anaunia, Cles, Cis, Caldes, Terzolas, Malè, Croviana, Dimaro Folgarida, Commezzadura, Mezzana, Pellizzano, Ossana, Vermiglio,	
ANAS LOMBARDIA	Prot. n. 0233240/2025 del 05/05/2025

18° TAPPA MORBEGNO-CESANO MADERNO - 29 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE LOMBARDIA	
PROVINCIA DI SONDRIO	Prot. n. 0204244/2025 del 17/04/2025
Traona, Cercino, Mantello, Cosio Valtellino	
PROVINCIA DI COMO	Prot. n. 0223012/2025 del 29/04/2025
Gera Lario	Prot. n. 0220651/2025 del 29/04/2025
PROVINCIA DI LECCO	Prot. n. 0205838/2025 del 17/04/2025 Prot. n. 0234060/2025 del 05/05/2025
Colico	Prot. n. 0233554/2025 del 05/05/2025
Dorio	
Dervio	
Bellano	Prot. n. 0232737/2025 del 05/05/2025
Cortenova	Prot. n. 0233608/2025 del 05/05/2025
Primaluna	
Introbio	COMUNICAZIONE DI SERVIZIO
Pasturo	
Cremeno	
Ballabio	Prot. n. 0233602/2025 del 05/05/2025
Lecco	Prot. n. 0231791/2025 del 05/05/2025
Malgrate	
Galbiate	
Pescati	
Ello	
Colle Brianza	
Santa Maria Hoè	
Sirtori	
Viganò	
Monticello Brianza	(ordinanza di sospensione circolazione)
Casatenovo	
Taceno	Prot. n. 0234665/2025 del 06/05/2025
La Valletta Brianza	
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA	
Seregno	Prot. n. 0237132/2025 del 06/05/2025
Camparada	
Lesmo	
Triuggio	
Albiate	
Cesano Maderno	Prot. n. 0234688/2025 del 06/05/2025
Desio	
STRUTTURE TERRITORIALI RFI MILANO	
ANAS LOMBARDIA	Prot. n. 0204244/2025 del 17/04/2025 Prot. n. 0233240/2025 del 05/05/2025

19° TAPPA BIELLA - CHAMPOLUC - 30 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE PIEMONTE	
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	Prot. n. 0235706/2025 del 06/05/2025
Andrate, Borgofranco d'Ivrea, Nomaglio, Settimo Vittone, Careno	
PROVINCIA DI BIELLA	Prot. n. 0210907/2025 del 22/04/2025
Biella	Silenzio assenso
Occhieppo Inferiore	Silenzio assenso
Cambursano	
Mongrando	
Donato	Silenzio assenso
REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA	Prot. n. 0214064/2025 del 24/04/2025
Pont- Saint- Martin, Donnas, Bard, Arnad, Verrès, Challand St. Victor, Challand St. Anselme, Emarèse, Montjovet, Saint-Vincent, Chatillon, Saint-Denis, Chambave, Verrayes, Torgnon, Antey-St. André, Brusson, Ayas.	
ANAS PIEMONTE e VALLE D'AOSTA	Prot. n. 0193818/2025 dell'11/04/2025

20° TAPPA VERRES - SESTRIERE - 31 MAGGIO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA	Prot. n. 0214064/2025 del 24/04/2025
Verrès Arnad Bard Donnas Pont-Saint-Martin	
REGIONE PIEMONTE	
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	Prot. n.0241034 del 07/05/2025
Carema, Settimo Vittone, Borgofranco d'Ivrea, Montalto d'Ora, Ivrea, Banchette, Samone, Pavone Canavese, Colleretto Giacosa, Parella, Quagliuzzo, Strambinello, Baldissero Canavese, Torre Canavese, Bairo, Castellamonte, Salassa, San Ponso, Valperga, Rivara, Busano, Levone, Rocca Canavese, Corio, Grosso, Villanova Canavese, Mathi, Balangero, Lanzo Torinese, Germagnano, Traves, Viù, Rubiana, Almese, Villar Dora, Sant'Ambrogio di Torino, Chiusa di san Michele, Vaie, Sant'Antonino di Susa, Villar Focchiardo, San Giorio di Susa, Bussoleno, Susa, Meana di Susa Usseaux, Pragelato, Sestriere	
ANAS PIEMONTE e VALLE D'AOSTA	Prot. n. 0193817/2025 dell'11/04/2025

21° TAPPA ROMA CAPITALE – 1° GIUGNO 2025

ENTE	DATI PROTOCOLLAZIONE
REGIONE LAZIO	
CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	Prot. n. 0203660/2025 del 17/04/2024



TERESA DE LEO
09.05.2025 10:28:25
GMT+02:00



Crescenzo Antonio
Marino
09.05.2025 10:33:37
GMT+02:00



REGIONE PUGLIA

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

N. 262 del Registro del 9 maggio 2025

OGGETTO: Art.9 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992. Autorizzazione alla RCS Sport S.p.A. per lo svolgimento della competizione ciclistica denominata "108° Giro d'Italia"- Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti, con partenza in Italia dal 13 maggio 2025 fino al 1° giugno 2025.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO CHE il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e, in particolare l'articolo 9, come modificato dall'articolo 2 comma 1 lett. a) del decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9, e successivamente dall'art. 1, comma 607 della legge 30 dicembre 2020, n.178 prevede che *"Per le gare atletiche, ciclistiche e quelle con animali o con veicoli a trazione animale che interessano il territorio di più regioni, l'autorizzazione è rilasciata dalla regione o dalla provincia autonoma del luogo di partenza, d'intesa con le altre regioni interessate, che devono rilasciare il nulla osta entro il termine di venti giorni antecedenti alla data di effettuazione della gara"*;

CHE il comma 2 dell'art.9 del D. Lgs. n.285/1992, nel testo vigente, prevede che le autorizzazioni di cui al comma 1 devono essere richieste dai promotori almeno trenta giorni prima, per le manifestazioni che non siano di competenza del sindaco, e possono essere concesse previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

VISTI, altresì, gli articoli 6, 7, 11 e 12 del D. Lgs. n. 285/1992 che dettano disposizioni per la regolamentazione della circolazione nei centri abitati e fuori e per l'espletamento dei servizi di polizia stradale e dei servizi di scorta per la sicurezza della circolazione;

VISTA la legge 1° agosto 2002, n° 168 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 *"Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59"*, in cui sono definite le funzioni mantenute dallo Stato demandando alle regioni e agli enti locali tutte le funzioni amministrative non espressamente indicate negli articoli dello stesso decreto e tra queste, in particolare, la manutenzione e gestione delle strade non rientranti nella rete autostradale e stradale nazionale, nonché la vigilanza sulle strade conferite;



REGIONE PUGLIA

VISTA la legge 07/08/1990, n. 241 e, in particolare, gli articoli 17bis e 20;
VISTO il regolamento regionale 4 giugno 2015, n.13, per la disciplina del procedimento amministrativo;

VISTO, inoltre, il disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'interno del 27 novembre 2002 (G.U. n° 29 del 5 febbraio 2003) e le modifiche apportate con il provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'Interno del 5 febbraio 2024 (G.U. n. 57 dell' 8 marzo 2024);

VISTA la Circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019, che reca disposizioni in merito alla disciplina delle competizioni ciclistiche su strada;

VISTA la Circolare del Ministero dell'Interno-Dipartimento della Pubblica Sicurezza n. 300/A/785/21/144FAG/4 del 28/01/2021 e, in particolare, la scheda illustrativa allegata (All.2) in tema di semplificazione delle procedure di rilascio delle autorizzazioni per l'effettuazione delle competizioni su strada;

ATTESO CHE con istanza del 7 aprile 2025, il direttore ciclismo e procuratore della società RCS Sport S.p.A., con sede legale in Milano alla via Rizzoli n. 8, ente organizzatore della manifestazione, ha chiesto alla Regione Puglia, sede di partenza della quarta tappa, quale prima tappa nel territorio nazionale, il rilascio dell'autorizzazione unica per lo svolgimento della competizione ciclistica denominata "108° Giro d'Italia"- Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti, in programma dal 9 maggio al 1° giugno 2025, con partenza in Italia dal 13 maggio 2025, dalla quarta alla ventunesima tappa, con validità dal 13 maggio al 1° giugno 2025, per tutto il territorio nazionale;

CHE l'istanza suindicata è stata indirizzata, da RCS Sport S.p.A., anche alle altre regioni interessate dal percorso di gara e agli enti locali territoriali di ciascuna regione (comuni, province e città metropolitane), richiedendo il rilascio del nulla osta al transito della corsa sulle strade di rispettiva proprietà, entro il 22 aprile 2025, da trasmettere alla Regione Puglia tramite la propria regione di appartenenza, o altro ente eventualmente designato dalla regione; nella medesima istanza, indirizzata anche alle strutture territoriali di ANAS S.p.A. e di R.F.I., si precisa che i nulla osta di tali strutture devono essere inviati direttamente alla Regione Puglia;

CHE, come previsto nell'istanza di autorizzazione, le disposizioni in materia di ordine e di sicurezza pubblica, relative ai servizi posti a tutela del percorso e della circolazione, riguardano le attribuzioni dell'Autorità di Pubblica sicurezza, a cui compete l'adozione dei provvedimenti di sospensione della circolazione, nelle zone interessate dal percorso di gara, ai sensi degli artt. 6 e 7 del D. Lgs. n. 285/1992;



REGIONE PUGLIA

PRESO ATTO che la competizione ciclistica in oggetto, iscritta nel calendario UCI, prevede la partenza della quarta tappa in Italia, prima tappa nel territorio nazionale, il giorno 13 maggio 2025 dal comune di Alberobello (Bari), terminerà il 1° giugno 2025, nella città di Roma e comprende 21 tappe, di cui 18 tappe nel territorio nazionale, come risulta dal prospetto riepilogativo, compreso nell'istanza di autorizzazione e di seguito riportato:

Tappa n. 1 - 9 maggio 2025 - Durazzo-Tirana
Tappa n. 2 - 10 maggio 2025 - Tirana-Tirana Tudor ITT
Tappa n. 3 - 11 maggio 2025 - Valona-Valona
Tappa n. 4 - 13 maggio 2025 - Alberobello (Pietramadre)-Lecce
Tappa n. 5 - 14 maggio 2025 - Ceglie Messapica-Matera
Tappa n. 6 - 15 maggio 2025- Potenza -Napoli
Tappa n. 7 - 16 maggio 2025 - Castel di Sangro-Tagliacozzo
Tappa n. 8 - 17 maggio 2025 - Giulianova-Castelraimondo
Tappa n. 9 - 18 maggio 2025 - Gubbio-Siena
Tappa n. 10 - 20 maggio 2025 - Lucca - Pisa Tudor ITT
Tappa n. 11 - 21 maggio 2025 - Viareggio-Castelnovo né Monti
Tappa n. 12 - 22 maggio 2025 - Modena-Viadana (Oglio-Po)
Tappa n. 13 - 23 maggio 2025 - Rovigo-Vicenza
Tappa n. 14 - 24 maggio 2025 - Treviso-Gorizia
Tappa n. 15 - 25 maggio 2025 - Fiume Veneto-Asiago
Tappa n. 16 - 27 maggio 2025 - Piazzola sul Brenta-San Valentino (Brentonico)
Tappa n.17-28 maggio 2025-San Michele all'Adige (Fondazione Edmund Mach)- Bormio
Tappa n. 18 - 29 maggio 2025 - Morbegno - Cesano Maderno
Tappa n. 19 - 30 maggio 2025 - Biella - Champoluc
Tappa n. 20 - 31 maggio 2025 - Verrès - Sestrièrè
Tappa n. 21 - 1° giugno 2025 - Roma - Roma

ATTESO CHE nella richiesta di autorizzazione il signor Mauro Vegni, direttore ciclismo della società RCS Sport S.p.A., ha precisato che alla corsa parteciperanno 22 squadre di otto corridori ciascuna, per un totale di 176 atleti, e ha dichiarato, ai sensi dell'art.47 del DPR n. 445/2000, quanto di seguito riportato:

- che per la competizione, dalla partenza da Alberobello fino all'arrivo a Roma, sarà richiesta la scorta della Specialità Polizia Stradale della Polizia di Stato, affiancata da una scorta tecnica in moto, composta da addetti dell'Organizzazione, allo scopo di garantire il rispetto delle regole imposte dall'ordinamento nazionale e dai regolamenti sportivi, avvalendosi anche di avvisi sonori per segnalare il sopraggiungere della competizione;
- che durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di n. 2 auto mediche e n. 5 autoambulanze con personale medico e paramedico, attrezzate con apparecchiature per la rianimazione, il cui piano di dettaglio sarà inviato agli enti competenti;



REGIONE PUGLIA

- che la manifestazione è coperta da polizza assicurativa n. 249441103, allegata in estratto, stipulata con la Assicurazioni Generali S.p.A., con un massimale di € 25.000.000,00 (euro venticinquemilioni/00) per la responsabilità civile, ai sensi della normativa vigente;
- che non saranno arrecati danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa e che sarà ripristinato lo stato dei luoghi e delle cose al termine della manifestazione;
- che, trattandosi di competizione di importanza internazionale, verrà data massima visibilità e rilievo sui principali media, nazionali e internazionali, nonché sul web e sui social media;
- che è stato effettuato il sopralluogo del percorso di gara da parte dell'Organizzazione, che lo ha giudicato idoneo, e non sono allo stato emersi ostacoli o pericoli che possano minacciare l'incolumità dei concorrenti, nonché dell'intera manifestazione, così come non è emersa, a quella data, alcuna controindicazione per la percorrenza delle strade interessate;

CHE all'istanza di autorizzazione inviata da RCS Sport S.p.A. sono allegati i seguenti documenti:

- Copia del documento di identità in corso di validità del signor Mauro Vegni direttore ciclismo e procuratore della società RCS Sport S.p.A., sottoscrittore dell'istanza;
- copia in estratto della polizza di assicurazione della responsabilità civile n.249441103, stipulata con la società Generali Italia S.p.A.;
- facsimile targa adesiva auto, planimetria, altimetria, cronotabelle per tappe.

PRESO ATTO, inoltre, che:

- con nota pec acquisita al protocollo n. 0193803 dell'11/04/2025, a firma del procuratore Roberto Salvador, la società RCS Sport S.p.A. ha inviato un preavviso, ai sensi dell'art.18 del R.D. n.773/1931, comunicando che la corsa sarà anticipata da un'altra manifestazione ciclistica a tappe, collaterale e non competitiva, con biciclette a pedalata assistita, denominata Giro-E, a cui parteciperanno circa 110 persone, che percorrerà una porzione del tratto conclusivo di ogni tappa del 108° Giro d'Italia, secondo il calendario allegato, che si svolgerà nel rispetto del Codice della strada, in regime di traffico ordinario, sul percorso autorizzato e nella vigenza dei provvedimenti di sospensione della circolazione disposti per il 108° Giro d'Italia; anche durante tale manifestazione, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso con un'auto medica e 2 autoambulanze con personale medico e paramedico;
- come comunicato da RCS nell'istanza di autorizzazione, la manifestazione ciclistica, non competitiva, denominata Giro-E, percorrerà solo in parte il percorso di gara e in anticipo di circa due ore; inoltre, la corsa sarà anticipata dal passaggio della Carovana pubblicitaria in anticipo di circa 90 minuti, composta da circa 35 autoveicoli; tali eventi saranno assistiti dalla Polizia Stradale della Polizia di Stato;
- con pec acquisita al protocollo n. 0137784 del 17/03/2025, la società RCS Sport S.p.A. ha trasmesso copia della richiesta di sospensione della circolazione, indirizzata ai sindaci dei comuni interessati dal percorso di gara, alle Prefetture territorialmente competenti, nonché alle Questure e ai compartimenti di Polizia stradale, per l'adozione dei



REGIONE PUGLIA

provvedimenti di sospensione della circolazione, ai sensi degli artt. 6 e 7 del D. Lgs. n. 285/1992;

- con nota pec acquisita al protocollo n. 0232430 del 05/05/2025, la società RCS Sport S.p.A. ha trasmesso il piano di sicurezza sanitaria generale e i piani di sicurezza sanitaria relativi a ciascuna tappa, distinti in base alle aziende sanitarie di competenza;
- con nota pec acquisita al protocollo n. 0232350 del 05/05/2025, la società RCS Sport S.p.A. ha trasmesso le cronotabelle aggiornate per ciascuna tappa del 108° Giro d'Italia;

CONSIDERATO CHE:

- secondo la disposizione normativa di cui all'art.9 comma 1 del D.Lgs. n. 285/1992, l'autorizzazione della competizione ciclistica in oggetto compete alla regione Puglia, in quanto sede di partenza della prima tappa nel territorio nazionale, d'intesa con le altre regioni interessate, che devono rilasciare il nulla osta entro il termine di venti giorni antecedenti alla data di effettuazione della gara;
- con nota pec del 31/03/2025 e successive note di sollecito prot.n.0193694 dell'11/04/2025 e prot. n.0227323 del 30/04/2025 indirizzate alle regioni, alle province, alle città metropolitane e ai comuni interessati dal percorso di gara, nonché alle direzioni generali e alle strutture territoriali di ANAS S.p.a. e di R.F.I., la Direzione amministrativa del Gabinetto di questo Ente ha richiesto a tutti gli enti territoriali proprietari delle strade e agli altri enti interessati il rilascio del nulla osta di competenza;
- in particolare, nelle note di sollecito innanzi indicate, è stato richiesto alle Regioni coinvolte nel percorso di gara di rilasciare il proprio nulla osta, previa acquisizione, per ogni singola e specifica tappa, del nulla osta tecnico degli Enti territoriali proprietari delle strade interessate dal percorso di gara e rientranti nel proprio territorio (comuni, province e città metropolitane), e di trasmetterlo alla Regione Puglia, anche per il tramite di diverso ente eventualmente designato, entro il termine inderogabile del 22 aprile 2025; nella seconda nota di sollecito, è stato assegnato alle regioni o agli enti eventualmente da esse delegati, l'ulteriore termine del 5 maggio 2025 per la trasmissione a questa Regione dei propri nulla osta, unitamente a quelli degli enti locali del proprio ambito territoriale di competenza;
- con nota prot. 0200108 del 15/04/2025, indirizzata ai comuni, alle province e alla Città metropolitana di Bari, nonché alle strutture territoriali di ANAS e R.F.I., interessati dal percorso di gara per le tappe quarta e quinta, che si svolgeranno nel territorio della Regione Puglia, sono stati sollecitati tutti gli enti competenti a trasmettere il proprio nulla osta a questa Regione;

VISTI i nulla osta, gli atti di assenso o i pareri favorevoli espressi, per ciascuna tappa, dagli enti locali proprietari delle strade interessate dalla competizione e dagli altri enti territorialmente competenti, pervenuti al protocollo di questa regione, trasmessi dalla regione Marche, dalle province, dalle città metropolitane e da altri enti delegati in base alle specifiche leggi delle regioni di appartenenza, dai comuni e dalle strutture territoriali di ANAS che, sebbene non materialmente allegati al presente



REGIONE PUGLIA

provvedimento, sono resi disponibili al link <https://nextcloud.innova.puglia.it/index.php/s/w5cQAd5xBggPezc> comunicato a tutti gli enti coinvolti nel procedimento con la nota di trasmissione del presente atto, e sono elencati nel prospetto riassuntivo che si allega al presente provvedimento (allegato A), per costituirne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che i nulla osta non compresi nell'elenco, allegato A, e non presenti nel link suindicato, reso disponibile per la consultazione, non sono pervenuti entro il termine assegnato, ma si intendono acquisiti per silenzio-assenso, ai sensi dell'art.20 comma 1 della Legge n. 241/1990, in conformità a quanto esplicitato nella scheda illustrativa allegata (All.2) alla Circolare del Ministero dell'Interno-Dipartimento della Pubblica Sicurezza n. 300/A/785/21/144FAG/4 del 28/01/2021;

CONSIDERATO CHE:

- gli atti di nulla osta e i pareri, rilasciati all'esito dell'istruttoria di competenza, da parte di alcuni enti, indicano le prescrizioni da osservare durante lo svolgimento della competizione nei territori di rispettiva competenza, ***ai cui contenuti si rinvia per la puntuale osservanza da parte della società organizzatrice della competizione;***
- con nota acquisita al protocollo n.0219349 del 28/04/2025, la Regione Marche, con riferimento alla tappa n. 8 "Giulianova-Castelraimondo" ha trasmesso il decreto dirigenziale n.242/MTPL del 28/04/2025 recante il nulla osta in qualità di ente proprietario della strada regionale 77 "della Val di Chienti" e, ai sensi dell'art.9 comma 1° quarto periodo del D.Lgs. n.285/1992, per il tratto regionale di competenza, avendo acquisito i nulla osta degli altri enti proprietari delle strade interessate dal percorso di gara; nel suddetto decreto si precisa che è escluso il tratto di gara previsto sulla SP 237 per mancanza del nulla osta da parte della provincia di Ascoli Piceno, in quanto interessato da un intervento di lavori e richiama la nota della sezione di Polizia stradale di Ascoli Piceno, per la valutazione tecnica relativa alla compatibilità della manifestazione;
- con note acquisite al protocollo n. 0220686 del 29/04/2025 e n.0220665 del 29/04/2025, con riferimento rispettivamente allo svolgimento delle tappe n. 19, denominata "Biella-Champoluc" e n. 20 "Verres-Sestriere", che interesseranno la Regione Piemonte rispettivamente nei giorni 30 e 31 maggio 2025, il dirigente della Città metropolitana di Torino-Dipartimento Viabilità e Trasporti, aveva comunicato che, a seguito di eventi meteorologici avversi, si sono verificati gravi danni alle infrastrutture stradali interessate dal percorso di gara, che non consentono il rilascio del nulla osta e che sono in corso le verifiche delle condizioni stradali per individuare le determinazioni idonee al superamento delle criticità;
- successivamente, con nota del 30/04/2025 acquisita al prot. n.0231682 del 05/05/2025, il dirigente della Città metropolitana di Torino, con riferimento ai danni provocati dagli eventi meteorologici del 16 e 17 aprile 2025, al fine del rilascio del nulla osta di competenza, nelle more della realizzazione dei necessari lavori di somma urgenza per il ripristino della transitabilità, ha richiesto all'organizzatore della manifestazione RCS Sport S.p.A, in relazione alla tappa n. 19, di verificare e comunicare l'idoneità e la percorribilità di un tratto del percorso sulla



REGIONE PUGLIA

SP 73, con restringimento della carreggiata e, in relazione alla tappa n. 20, di predisporre tabella aggiornata contenente il percorso prescelto con modifiche dell'itinerario per evitare il transito sulla SP 197 in Rubiana e tabella contenente un percorso di riserva, per evitare il transito sulla SP 172 del Colle delle Finestre, in caso di maltempo;

- con nota pec acquisita al protocollo n. 0235706 del 06/05/2025, è stato trasmesso il nulla osta della Città metropolitana di Torino, rilasciato esclusivamente per i tratti stradali di competenza, per la tappa n.19 *"Biella-Champoluc"*, in cui si precisa che il personale tecnico della Città metropolitana di Torino ha attivato interventi di somma urgenza per il ripristino della percorribilità su un tratto della SP 73, che RCS Sport ha confermato l'intenzione di percorrere la SP 73 della Serra in comune di Borgofranco d'Ivrea, nonostante il restringimento di metà della carreggiata, derivante dai lavori di ripristino della percorribilità *"precisando che proprio personale si occuperà delle segnalazioni con motostaffette"*; il suddetto nulla osta, alle cui disposizioni di fa rinvio, è subordinato a tutte le condizioni ivi dettagliatamente descritte, da rispettare da parte dell'organizzatore e dei partecipanti alla competizione, al rispetto del Codice della strada e delle altre prescrizioni della Regione Puglia, Ente competente al rilascio dell'autorizzazione;
- con nota pec acquisita al protocollo n.0241034 del 07/05/2025 è stato acquisito il nulla osta della Città metropolitana di Torino rilasciato, per la tappa n.20 *"Verres - Sestriere"*, esclusivamente per i tratti stradali di competenza; nel medesimo atto, si dà evidenza dei gravi danni alle infrastrutture stradali della Città metropolitana di Torino, provocati dagli eventi avversi del 16 e 17 aprile 2025 su un tratto della SP 197, che sarà percorribile, con restringimenti e limitazioni di carreggiata a seguito degli interventi programmati; si ribadisce che è stato richiesto a RCS Sport S.p.A. di individuare eventuali percorsi di riserva, da attuare in caso di impossibilità di transitare sulla SP 197 del Colle del Lys e sulla SP 172 del Colle delle Finestre il giorno 31 maggio 2025 e si prescrive alla società RCS Sport S.p.A. *"di effettuare immediatamente prima dello svolgimento della competizione, un ulteriore sopralluogo, per verificare la piena transitabilità delle strade e accertare l'idoneità del percorso stradale prescelto"*;
- negli atti di nulla osta innanzi indicati, si precisa che ai sensi della L.R. n. 10 del 04/04/2024, alla Città metropolitana di Torino compete il rilascio del nulla osta, per quanto di competenza territoriale, al fine di permettere il rilascio del nulla osta d'intesa da parte della Provincia di Biella, quale provincia in cui la gara transita per prima, finalizzato al rilascio dell'autorizzazione della Regione Puglia;
- con nota pec del 18/04/2025 la provincia di Biella aveva trasmesso il nulla osta per la tappa n.19, avendo la stessa inizio in provincia di Biella, dando atto dei nulla osta pervenuti dai comuni interessati e di quelli acquisiti per silenzio-assenso, ai sensi dell'art.27 co.5 della L.R. n. 10/2024;
- con nota pec acquisita al protocollo n.0241032 del 07/05/2025 è stato trasmesso, altresì, il nulla osta della provincia di Monza-Brianza, relativo alla tappa n.18 *"Morbegno-Cesano Maderno"*, per il transito sulle strade provinciali di competenza, in cui si segnala la presenza di manomissioni stradali lungo il tracciato



REGIONE PUGLIA

e si fa carico alla società organizzatrice di *"effettuare un'accurata ricognizione sui tratti di strada interessati nell'imminenza dell'evento"*;

- con nota pec, acquisita al protocollo n. 0204244 del 17/04/2025, era stato trasmesso il nulla osta della provincia di Sondrio per le tappe n.17 "San Michele all'Adige - Bormio" e n.18 "Morbegno - Cesano Maderno", con raccomandazione a prestare attenzione e moderare la velocità nei tratti delle strade provinciali che presentano irregolarità, manto stradale ammalorato e restringimenti di carreggiata;

VISTA la polizza di assicurazione della responsabilità civile verso terzi (RCT), della responsabilità civile verso i dipendenti (RCO) e della responsabilità civile prodotti(RCP), n. 249441103, stipulata con la Assicurazioni Generali S.p.A., con un massimale di € 25.000.000,00, e scadenza il 31/12/2025, trasmessa in estratto da RCS Sport S.p.A., allegata all'istanza di autorizzazione;

RITENUTO di precisare che ai sensi dell'art.9 comma 7-bis del D.Lgs. n.285/1992, la validità della presente autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, la cui competenza è attribuita ai Sindaci, per le strade poste all'interno dei centri abitati, e ai Prefetti territorialmente competenti, per le altre strade;

VISTE le risultanze dell'istruttoria, come innanzi riportata, espletata dal dirigente del Servizio Amministrativo, pubblicità legale e BURP con la collaborazione del personale degli uffici e dal dirigente della Direzione amministrativa del Gabinetto;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art.6-bis della Legge 07/08/1990, n. 241 e dell'art. 6 comma 2 del D.P.R. 16/04/2013 n.62, nonché dell'art.7 del codice di comportamento del personale dipendente della Regione Puglia, in relazione all'adozione del presente atto, non sono state comunicate situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale da parte del personale che ne ha curato l'istruttoria;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della suddetta gara, non sussistendo motivi ostativi, subordinatamente alla osservanza delle prescrizioni indicate negli atti di nulla osta e nei pareri espressi dagli enti interessati dal percorso di gara e di quelle di seguito indicate

AUTORIZZA

la società RCS Sport S.p.A., con sede legale in Milano alla via Rizzoli n. 8, ente organizzatore della manifestazione, allo svolgimento della competizione ciclistica denominata " 108° Giro d'Italia"- Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti, per tutto il territorio nazionale, con partenza in Italia dal 13 maggio e fino al 1° giugno 2025, il cui percorso è articolato in 21 tappe, di cui 18 nel territorio nazionale, visualizzabili al link <https://nextcloud.innova.puglia.it/index.php/s/w5cQAd5xBqgPezc> e di seguito elencate:

Tappa n. 4 - 13 maggio 2025 - Alberobello (Pietramadre)-Lecce

Tappa n. 5 - 14 maggio 2025 - Ceglie Messapica-Matera

Tappa n. 6 - 15 maggio 2025- Potenza -Napoli



REGIONE PUGLIA

Tappa n. 7 – 16 maggio 2025 - Castel di Sangro-Tagliacozzo
Tappa n. 8 – 17 maggio 2025 - Giulianova-Castelraimondo
Tappa n. 9 – 18 maggio 2025 - Gubbio-Siena
Tappa n. 10 – 20 maggio 2025 - Lucca - Pisa Tudor ITT
Tappa n. 11 – 21 maggio 2025 - Viareggio-Castelnovo né Monti
Tappa n. 12 – 22 maggio 2025 - Modena-Viadana(Oglio-Po)
Tappa n. 13 – 23 maggio 2025 - Rovigo-Vicenza
Tappa n. 14 – 24 maggio 2025 - Treviso-Gorizia
Tappa n. 15 – 25 maggio 2025 - Fiume Veneto-Asiago
Tappa n. 16 – 27 maggio 2025 - Piazzola sul Brenta-San Valentino (Brentonico)
Tappa n.17– 28 maggio 2025-San Michele all'Adige(Fondazione Edmund Mach)- Bormio
Tappa n. 18 – 29 maggio 2025 - Morbegno - Cesano Maderno
Tappa n. 19 – 30 maggio 2025 - Biella - Champoluc
Tappa n. 20 – 31 maggio 2025 - Verrès - Sestrière
Tappa n. 21 - 1° giugno 2025 - Roma - Roma

La presente autorizzazione è concessa a condizione che siano osservate puntualmente e scrupolosamente, da parte della società organizzatrice RCS Sport S.p.A., tutte le condizioni e le prescrizioni dettate nei nulla osta, pareri, relazioni e note dagli Enti proprietari delle strade interessate dalla competizione e dagli altri enti e Autorità territorialmente competenti, elencati nel prospetto allegato al presente provvedimento (allegato A), visionabili al link innanzi indicato, ai cui contenuti integralmente si rinvia.

L'organizzatore della manifestazione RCS Sport S.p.A., in particolare, dovrà rispettare le seguenti prescrizioni:

- verificare, prima di dare inizio alla competizione sportiva, che sia stato adottato, da parte degli organi competenti, un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura delle strade, ai sensi dell'art.9, comma 7- bis, del D.Lgs. n. 285/1992 (Codice della strada);
- prima dell'inizio di ciascuna tappa, eseguire un ulteriore sopralluogo, per verificare la sussistenza delle condizioni di percorribilità delle strade interessate dal percorso di gara e la permanenza delle condizioni di sicurezza per i concorrenti e per il pubblico;
- prima dell'inizio della gara, per ciascuna tappa, avvisare i responsabili delle squadre e tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione e la natura di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti sulla carreggiata (aiuole, spartitraffico, marciapiedi, gallerie) o di altre situazioni che possano costituire fonte di pericolo, fornendo precise indicazioni in ordine alle modalità con cui gli stessi saranno segnalati e alle eventuali cautele da adottare;
- osservare gli obblighi previsti dall'art. 360 del DPR n. 495 del 16 dicembre 1992 "Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada" e dall'art.5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, segnalando l'inizio e la fine della carovana dei ciclisti impegnati nella competizione sportiva, nonché dei veicoli autorizzati a seguirla, con i prescritti cartelli riportanti le iscrizioni "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA";



REGIONE PUGLIA

- osservare le disposizioni contenute nella Circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019 che reca la Disciplina delle competizioni ciclistiche su strada;
- come dichiarato dal direttore ciclismo di RCS Sport S.p.A. nell'istanza di autorizzazione, durante tutta la durata della manifestazione e per ciascuna tappa, da Alberobello fino a Roma, dovrà essere richiesta e garantita la scorta da parte della Polizia Stradale della Polizia di Stato, per la sicurezza della circolazione, affiancata da una scorta tecnica e, in assenza della scorta di polizia, dovrà essere comunque previsto un servizio di scorta tecnica effettuato da persone munite di apposita abilitazione, a cura degli organizzatori e con l'osservanza di tutte le condizioni, le forme, le modalità e gli obblighi previsti dal Disciplinare delle scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con il provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'Interno del 27 novembre 2002 (G.U. n°29 del 5 febbraio 2003) e s. m. e i., richiamato in premessa, ai sensi dell'art.9, comma 6 bis, 6 ter e 12 del Codice della Strada;
- come previsto dall'art.7-ter del suindicato disciplinare delle scorte tecniche, per l'intera durata della competizione e per ciascuna tappa, deve essere assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso con la presenza al seguito della corsa di almeno 2 (due) auto mediche e 5 (cinque) ambulanze con personale medico e paramedico, attrezzate per il primo soccorso e per il trasporto degli infortunati, di cui almeno due attrezzate per la rianimazione, verificando che almeno un veicolo di soccorso segua la corsa e il secondo stazioni in prossimità dell'arrivo pronto ad intervenire e che a bordo di uno dei mezzi di soccorso o su veicolo appositamente dedicato si trovi costantemente almeno un medico;
- accertare, prima dell'inizio della corsa, con la collaborazione delle autorità sportive e con le modalità previste dalle vigenti norme e dai regolamenti di settore, l'idoneità psicofisica dei concorrenti, al fine di scongiurare comportamenti anomali che possano, in qualsiasi modo, essere forieri di rischio per i concorrenti stessi e per il pubblico;
- transennare i tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza e a quella di traguardo di ciascuna tappa, per una lunghezza proporzionata alla velocità ed al numero dei ciclisti in gara;
- effettuare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione, secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia e secondo quanto stabilito dal Disciplinare per le scorte tecniche;
- accertare, durante tutta la gara, l'assenza di ostacoli fissi e mobili sulla carreggiata delle strade interessate dalla manifestazione e la sicura percorribilità delle stesse, adottando tutte le misure opportune e disponendo, se necessario, la sospensione della competizione;
- garantire il rigoroso rispetto del percorso di gara indicato, per ciascuna tappa, nelle planimetrie e nelle cronotabelle a cui è riferita la presente autorizzazione; qualora, per cause di forza maggiore, sopravvenute dopo l'inizio della gara, sia necessaria una variazione di percorso, disporre la immediata sospensione della competizione,



REGIONE PUGLIA

ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino ufficio o comando di uno degli Organi di Polizia stradale indicati dall'articolo 12, comma 1 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, imporre ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato, rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in questo ultimo caso, dovranno essere adottate, altresì, tutte le cautele necessarie ad evitare che il trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;

- salvo che non sia stata già prevista la vigilanza da parte degli organi di polizia stradale, assicurare, con proprio personale munito di bracciale, gilet o di altro indumento con evidenti segni di riconoscimento, conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art.37 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e dal disciplinare tecnico approvato con D.M. del Ministero dei lavori pubblici del 09/06/1995, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso di gara con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili, per il tempo in cui è disposta la sospensione della circolazione, per segnalare efficacemente agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti e dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione o di limitazione della circolazione stradale;
- garantire un'adeguata sorveglianza sui tratti stradali sottesi a gallerie, per i quali si dovranno adottare, in presenza di traffico, dispositivi luminosi di indicazione;
- salvo che non sia stata già prevista la vigilanza da parte degli organi di polizia stradale che scortano la carovana ciclistica, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, disporre che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti al massimo 5 (cinque) minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia; assicurare, inoltre, che sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente, mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art.59 del D.P.R. n. 495/1992;
- limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, disporre che sia dato preavviso di almeno 24 (ventiquattro) ore prima, alle direzioni delle aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strade in cui si sviluppano le relative linee;
- dare tempestivo preavviso agli utenti delle strade, per ciascuna tappa, mediante affissione di appositi cartelli e manifesti in tutti i Comuni interessati, delle ordinanze di sospensione della circolazione e di chiusura al traffico dei tratti di strada interessati dal percorso di gara e dei percorsi alternativi, pubblicizzando la competizione e i conseguenti divieti attraverso gli organi di stampa, i canali web e le emittenti radio televisive; a tal fine, dovrà essere installata apposita segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara e di avviso all'utenza, nel rispetto della normativa vigente; i cartelli dovranno essere rimossi al termine della manifestazione;



REGIONE PUGLIA

- mettere in atto con personale e mezzi propri, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di pre-segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti partecipanti alla gara;
- adottare adeguate misure di sicurezza e servizi sanitari e antincendio per la tutela della pubblica incolumità, nonché idonee misure di sicurezza passiva, affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla gara;
- prevedere un'adeguata protezione dei concorrenti con la sistemazione di balle di paglia o analoghi dispositivi protettivi e di contenimento in prossimità dei tratti pericolosi del percorso;
- adottare le misure necessarie per non arrecare danni alle strade, alle aree percorse, alle colture, agli animali e all'ambiente circostante, curando che, in ogni caso, sia ripristinata puntualmente la situazione precedente all'espletamento della gara;
- rimuovere, al termine della gara, tutti i cartelli o eventuali segnali che sono stati affissi lungo il percorso, ripristinando il preesistente stato dei luoghi, nonché tutti i rifiuti e i residui lasciati lungo il percorso di gara ;
- tenere copia della presente autorizzazione a bordo del veicolo del direttore di corsa o di chi lo sostituisce, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
- nel caso in cui dovessero verificarsi eventi atmosferici avversi, la società organizzatrice RCS Sport S.p.A. dovrà tempestivamente intervenire per adeguare le modalità di svolgimento della gara alle effettive condizioni di stabilità delle strade oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza dei concorrenti e delle altre persone presenti, sospendere la manifestazione.

La gara dovrà essere immediatamente sospesa, a cura e sotto la responsabilità degli Organizzatori, nel caso si verificassero incidenti tali da rendere non più sicuro il transito dei concorrenti o se fosse necessario il transito di autoveicoli per urgenti servizi di polizia, antincendio o di soccorso per pubblico servizio, anche indipendentemente dalla gara ciclistica.

La presente autorizzazione, valida dal 13 maggio al 1° giugno 2025, potrà essere revocata o modificata per motivi di ordine, sicurezza e incolumità pubblica e per l'inosservanza delle disposizioni e prescrizioni a cui è vincolata.

I provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione stradale saranno disposti dai Sindaci dei comuni interessati per le strade poste all'interno dei centri abitati e dai Prefetti territorialmente competenti per le altre strade interessate dal percorso di gara. Sono demandati ai Questori territorialmente competenti i servizi di ordine pubblico da svolgere in conformità alle disposizioni all'uopo impartite e che provvederanno ad accertare, prima e durante lo svolgimento della gara, per ciascuna tappa, l'avvenuta ottemperanza alle prescrizioni di sicurezza.

È fatto obbligo alle Forze di Polizia di fare osservare le disposizioni contenute nel presente decreto di autorizzazione e di adottare tutte le misure idonee per il regolare svolgimento della manifestazione, nonché di sospendere in qualsiasi momento la manifestazione suddetta nel caso in cui si verifichino, per qualsiasi motivo, condizioni



REGIONE PUGLIA

tali da non garantire la sicurezza del pubblico presente e/o dei concorrenti o per esigenze di ordine pubblico, nell'esclusivo interesse di tutela della pubblica incolumità. Si precisa che la società RCS Sport S.p.A., organizzatrice della competizione è l'unica responsabile, sia civilmente che penalmente, di eventuali danni a persone, animali o a cose che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della manifestazione ciclistica per mancanza, insufficienza od inadeguatezza della vigilanza e sorveglianza, per violazioni di leggi e regolamenti o per inosservanza delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione. Pertanto, questa Amministrazione regionale è, in ogni caso, sollevata da qualsiasi pretesa anche giudiziaria, nonché da qualsiasi responsabilità penale e civile per danni a persone, animali e/o cose, che dovessero verificarsi nel corso o a causa della competizione autorizzata con il presente atto, anche relativamente alle prescrizioni e alle indicazioni contenute nei nulla osta rilasciati dagli Enti proprietari delle strade, dai Comuni e dagli altri Enti interessati dal percorso di gara, nonché per i percorsi per i quali non essendo stato rilasciato il nulla osta, trovano applicazione le disposizioni del silenzio assenso.

Il presente decreto sarà trasmesso con pec alla società organizzatrice della competizione RCS Sport S.p.A., alle Prefetture e alle Questure di Bari, Brindisi, Taranto e Lecce, a tutte le Prefetture e alle Questure interessate dal percorso di gara, nonché agli altri enti interessati per l'adozione dei provvedimenti di rispettiva competenza.

Si dispone, inoltre, la pubblicazione del presente provvedimento all'albo on-line, per 15 giorni consecutivi, e nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 3 della L.R. 15/06/2023 n. 18.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti il T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

d'ordine del Presidente

Il Vicepresidente

avv. Raffaele Piemontese



Raffaele Piemontese
09.05.2025 11:45:58
GMT+02:00



**REGIONE
PUGLIA**

**GABINETTO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE
DIREZIONE AMMINISTRATIVA DEL GABINETTO**

Alla società RCS Sport S.p.A.
ciclismo.rcssport@rcs.it
ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

Alle Prefetture –
Uffici Territoriali del Governo
Alle Questure
Ai Compartimenti della Polizia Stradale
interessati dal percorso di gara

Ai Sindaci dei Comuni
interessati dal percorso di gara

Alle Città metropolitane
Alle Amministrazioni Provinciali
Alle Strutture Territoriali Anas S.P.A.
Alle Strutture Territoriali R.F.I.
interessate dal percorso di gara

Al Ministero dell'interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza
Direzione centrale polizia Stradale,
Ferroviaria e Reparti Speciali
- Servizio polizia stradale -
ROMA
Alla Direzione Generale Anas SPA
ROMA
Alla Direzione Generale Ferrovie dello Stato
ROMA

Loro indirizzi di posta elettronica

Oggetto: "108° Giro d'Italia" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti in calendario dal 9 maggio al 1° giugno 2025. Trasmissione decreto di autorizzazione unica n. 262 del 09/05/2025, ai sensi dell'art.9 del D.Lgs. n. 285/1992.

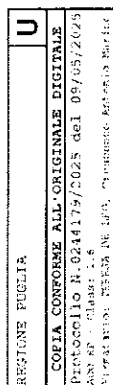
Si trasmette, in allegato alla presente, il decreto n. 262 del 09/05/2025 ad oggetto "Art.9 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992. Autorizzazione alla RCS Sport S.p.A. per lo svolgimento della competizione ciclistica denominata "108° Giro d'Italia"- Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti, con partenza in Italia dal 13 maggio 2025 fino al 1° giugno 2025", per quanto di competenza .

In proposito, si precisa che la società organizzatrice della competizione RCS Sport S.p.A. dovrà rispettare tutti gli obblighi e le prescrizioni indicate nel decreto di autorizzazione e negli atti di nulla osta e pareri espressi dagli enti territoriali proprietari delle strade e dagli altri enti interessati dal percorso di gara.

www.regione.puglia.it

Gabinetto del Presidente della Giunta regionale – Direzione amministrativa

Mail: direzioneamministrativa.segreteria@regione.puglia.it





**REGIONE
PUGLIA**

**GABINETTO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE
DIREZIONE AMMINISTRATIVA DEL GABINETTO**

I nulla osta, gli atti di assenso o i pareri favorevoli espressi, per ciascuna tappa, dagli enti locali e dagli altri enti territorialmente competenti, pervenuti al protocollo di questa regione sono elencati nel prospetto riassuntivo, allegato al decreto di autorizzazione (allegato A), e resi disponibili al link <https://nextcloud.innova.puglia.it/index.php/s/w5cQAd5xBggPezc>.

Bari, 9 maggio 2025

La Dirigente del Servizio

Amministrativo, pubblicità legale e BURP

Teresa De Leo

Il Direttore amministrativo

Crescenzo Antonio Marino

www.regione.puglia.it

Gabinetto del Presidente della Giunta regionale – Direzione amministrativa

Mail: direzioneamministrativa.segreteria@regione.puglia.it